

郑荐

汽车北站周五启用,出门就上高速

以豫北班线及城际公交为主,豫西、豫东、豫南班线为辅
明年年底可换乘地铁2号线,进市出市更快了啊

作为我省首座可直接上高速的汽车站,客运北站将于26日正式运行,届时乘客可从一层买票,二层候车检票,上车后通过匝道直接登上连霍高速,大大缩短乘车时间的同时,还可以享受站内各种贴心服务,大到微波炉,小到晕车药,旅途将不再像以往那般难熬。郑州晚报记者 刘凌智/文 白韬/图



崭新的售票大厅



客运北站外景



明亮的候车大厅

关于对《郑州市白沙组团豫兴大道以北、锦绣路以西控制性详细规划》进行公示的公告

《郑州市白沙组团豫兴大道以北、锦绣路以西控制性详细规划》由郑州市规划勘测设计研究院编制完成,并于2014年9月5日获市政府批复。依据《中华人民共和国城乡规划法》、《城市、镇控制性详细规划编制审批办法》、《河南省城市规划公示制度》等有关法律法规,现对以上规划进行公示,详情请登录郑州市城乡规划局郑东新区规划分局网站 <http://zdgghj.zhengdong.gov.cn/> 进行查询。本公示期为2014年9月24日至2014年10月23日。

公示内容:政府批复,主要图纸。
联系电话:0371-67179875
联系地址:郑州市CBD商务外环路
九如路交叉口郑州银行1002室
邮政编码:450018

2014年9月24日

设计 车流“下进上出”

昨日13时许,郑州晚报记者赶到金水区郑花路与连霍高速交会处南200米路东的客运北站,其西临河南电视台第八演播厅及郑花路,东临中州大道,北靠连霍高速公路,南接郑州市区。

在一层的售票大厅处,已有几名乘客在此买票,但明显对这座新建成的车站并不熟悉,在工作人员的指引下,才知道如何候车及乘车。

据了解,郑州客运北站官方名称为

郑州公路运输枢纽客运北站,自2013年4月正式开工建设,于今年9月19日建成并投入试运营。

说它大,是因为建设总征占地面积达169.9亩,设计日发送旅客2.4万人次,日发送班次1000班,分别设有发车区、落客区、待发区。

站区拥有一个层面的旅客到达区、一个层面的旅客出发区,车流采用“下进上出”的形式设计,将进出站的车流、人流、物流有序分开。

发车 以豫北班线及城际公交为主

从外观来看,车站分为上下两层,一层即是售票大厅和落客区,乘客们买票后,可乘坐电梯前往二层的候车大厅等候检票乘车,随后直接通过匝道登上连霍高速。

据新北站站长李振海介绍,该站包含发车位23个,落客车位15个,待发车位184个。

站内采用微机联网售票、计算机管理,并配有安全检测仪、空调、彩电、航空座椅,全方位为旅客提供舒适、安全、优质、快捷的乘车环境。

李站长介绍,客运北站作为省内首个与高速对接的客运站,可通过站内高

速匝道直接进出连霍高速,将实现客运班车、城际公交、地铁、城市公交、出租车、社会车辆等多种方式的零换乘,充分发挥了国家公路运输枢纽的地位和作用。新客运北站计划班次900个,发往各地的客运班线主要以豫北班线及焦作、新乡、开封城际公交为主,豫西、豫东、豫南班线为辅,以后将根据客流需要随时增加班次。

“北站以为中长途旅客和市域间的短途旅客提供运输组织服务为主,同时满足客运市场个性化需求,为公务出行、旅游等客流提供客运旅游包车的运输组织服务。”

换乘 明年年底可乘2号线

客运北站副站长吴彬表示,新北站的设计比较先进,直接利用匝道与高速进行连接,节约了出市与入市的时间,保证旅客走得方便快捷。

北站发出的豫北线路有安阳、濮阳、林州、鹤壁、封丘、长垣、温县等县市,城际公交方面则包含开封、新乡和焦作。

新北站在设计之初,就考虑到引入“零换乘”的现代交通理念,将可实现与地铁、城市公交和出租车等多种交通方

式紧密衔接。

26日运营开始以后,和公交的零换乘没有问题,换乘出租车的地下一层正在建设,预计明年年底地铁2号线开通后,乘客可在地下二层乘坐地铁。

吴副站长介绍,北站开通后,市民可乘坐公交32、92、130、156、162、909、966路等来站,还有9、62、127、B11、B20路到达北站附近,交通十分便利。

设施 更人性化更现代,像机场

前往焦作的乘客李先生表示,最开始肯定有点不适应,毕竟新北站有点远,但想想以后再也不用坐在大巴上煎熬地等候市内堵车,并直接开上高速,就感到十分方便快捷。

此外,对于新北站站内的各种设备设施,李先生也同样感到“太现代”了,他感觉这车站建得跟飞机场一样,一改以前对车站的印象。

除了面积大之外,北站根据其他车站的经验,建设了许多人性化的设备设施,体现出众多优质的服务,比如配备有爱心伞、小客车、盲杖、拐杖、残疾人等,另外还增加了手机充电插座、微波炉等。

此外,北站还专门针对重点旅客(老、弱、病、残、孕、幼)建设了重点服务区及婴儿室。

影响 减轻中心城区交通压力

据了解,客运北站的建立不仅是旅客出行合理分配的需要,更是城市发展的需要,可减轻现有客运场站运营压力和郑州市中心城区的交通压力,有效分流市内客流量,对改善中心城区的交通秩序起到积极的促进作用。

此外,客运北站运行当天,为郑州

客运营务了21年的二马路汽车站以及老北站也将正式撤出关闭,今明两天这两个站点仍会有部分线路的车辆发出,其原有班次车辆将调整、分流至新客运北站及郑州交运集团所属的市内其他汽车站发车,售票点将暂时保留,望各位乘客能够提前确认乘车站点。