

# 郑荐

# 我省再公布25大危险路段 国庆出行,途经这些路段要多加注意



我省先后公布了全省20大危险路段和全省高速20处重点团雾多发路段后,入秋以来全省道路交通事故仍然频发,道路交通安全形势依然严峻,为有效预防重特大道路交通事故的发生,省整治办研究决定再次在全省范围内梳理、排查25条危险路段向社会公布,并协调督促各市、县政府加强整改治理,切实实现我省道路交通安全、畅通。看看新25大危险路段都在哪儿? 郑州晚报记者 张玉东/文 周甬/图



郑汴物流通道货车多,安全隐患也多

## 我省首次公布的20大危险路段大部分整改完毕

2014年3月25日,河南省道路交通安全三年综合整治工作办公室(以下简称省整治办)向社会公布了全省20大危险路段,目前,全省20大危险路段大部分整改完毕,涉及20大危险路段各市、县累计投入资金约2亿元,所涉路段路况明显改观,近两个月以来涉及20大危险路段事故发生率大幅下降,整治效果初步显现。 郑州晚报记者 张玉东

### 多个市县积极整治

信阳将312国道光山境内全线定为“交通安全严管路”进行集中整治;南阳现场确定整治措施,限定整治时间。郑州和新郑对郑汴物流通道、郑开大道等危险路段进行实地调研,并召开市办推进会推进整治工作。新乡市人大、政协把3年综合整治工作纳入视察规划,并督导检查,推进整治工作落实。

桐柏县、南召县在财政极端困难的情况下各部门共同筹措资金对辖区危险路段进行整治。济源市多方与济晋高速公路有限公司商谈投资,对二广高速济源段隐患点段进行整治。安阳县先后两次投入资金对S221东大线和农村乡镇交通安保工程进行施工。三门峡陕县公安部门牵头经多方协调向县政府争取专项整治资金,确保整治工作顺利推进。

### 个别市县行动迟缓

经调研,个别市、县在危险路段整治过程中存在以下问题:一是部分区、乡政府部门没有发挥主导作用,领导、协调乏力,导致整治工作迟滞。驻马店张南333省道57KM+34m~95KM+20m段,其中驿城区所属路段25KM,被定为省级危险路段以来,张南333省道驻马店驿城区段动作迟缓,整治不力。驻马店市政府和市整治办先后4次向驿城区政府下发督办通知,但至今该危险路段整治情况仍没有实质进展。

二是仍出现个别单位领导重视不够,没有大局意识,存在交警一家唱“独角戏”局面。交警总队相关负责人说如果在限期内未通过验收,他们将提请政府对相关责任人进行追责。

**济源1条**  
S243线0~19公里:0KM~10KM友谊隧道渗水,无照明设施;个别临崖路段无防护设施;降温池设计有缺陷。10KM~16KM为直线型下坡路段,坡度过大,无缓冲,坡底为集镇,多次发生货车刹车过热导致制动失效亡人事故,避险带入口不畅。15KM~19KM路段没有非机动车道。

**焦作2条**  
长济高速192~208公里:桥梁多,多数桥头路面下沉,与桥面产生落差,道路不平整,车辆行驶至此产生跳车现象,车辆易失控发生事故。  
青南路0~15.5公里:临崖路段多,路侧防撞设施不齐全或原有防撞墙损坏,转弯、陡坡等标志不齐全,道路部分路面损坏不平整。

**郑州2条**  
荥密公路万山坡段:弯多坡陡,没有避险设施,道路两侧防撞柱间距大、强度不足,需增加牢固程度,临沟壑道路两侧没有防护设施。  
S237观星台至徐庄镇二里半坡段:处于煤矿塌陷区,陡坡加急转弯多。

**巩义1条**  
G310水地河段:该段有连续4个弯道连续下坡,落差大,最大纵坡7.4%,造成货车刹车制动失灵,急弯处容易翻车。

**新乡2条**  
长济高速公路南半幅,新乡县与凤泉区交界处与京港澳高速公路互通立交东口段的京广铁路桥与卫共桥:桥梁伸缩缝大面积损坏,车辆行驶至此产生跳车现象,车辆易失控发生事故。  
S226卫辉境内临水临崖段:该路段为山区道路,弯道、陡坡多,临水临崖侧无防护设施,现有的警示墩只能起到警示作用,起不到防护作用。

**安阳1条**  
S305浚南线:临崖边无防护设施。

**滑县1条**  
G230政通大道与高架桥连接处:此处由双向六车道突变为双向两车道,易发生事故。

**濮阳1条**  
南乐县G106南段新修高速桥路段:临水,无防护设施。

**鹤壁2条**  
S222淇县鹤翔门业至庙口段:道路两侧村庄多,车道宽度,路面损毁严重,安全设施不全。  
鹤浚大道高铁线至钜桥东段:车道宽度窄,路面损毁严重,无信号灯控制,标志标线缺失。

**周口1条**  
311国道247.5~251公里:该段年久失修,县乡公路路口多。

**驻马店1条**  
S331线西平县境内高速公路桥至南涵洞:该路段原路面较窄,相关部门对该路面重新修整后,缺少相应配套的标志、标线、减速设施,致使事故多发。

**信阳1条**  
大广高速新县北出口与S339线交叉路口路段:高速出口线型不合理,路口视距不良,应降低坡度,完善标志标线。

**三门峡1条**  
G310燕沟桥路段:陡坡,急转弯,线型设计不合理,道路设施不全。

**洛阳2条**  
栾川县卢潭线庙子乡龙王石董村至四秋村段:临水、临崖,无防护设施。  
S314郑三线新安县曹村乡曹村一仓田村段:缺少交通标示,部分临沟、临崖路段无防护设施,部分山体易滑坡。

**平顶山1条**  
G311许西线叶县城关乡刘疙瘩村至鲁山县马楼乡楼张村段:改扩建后车流量大,村庄多,指示、警示标牌不完善;主干线路面标线不完善,路口多,辅助路路口减速设施缺失,桥梁护栏无反光实施。

**南阳2条**  
淅川县滔河209国道与X011线交叉口至盛湾镇:高路堤,临崖,临河,缺少提示标志,安全防护设施。  
S311西峡县双龙镇伏岭村段:设计标准低,连续急弯,坡度大,缺乏安全设施。

**邓州1条**  
S231永丰桥路段:S231为双向四车道,至永丰桥路段时突变为双向两车道。

### 新25大危险路段 主要存在四大安全隐患

一是山区道路,临水临崖,安全防护措施差。  
二是下坡路段。坡长、坡陡甚至伴有弯道,易造成刹车失灵,引发交通事故。  
三是桥梁损坏或年久失修,存在安全隐患。  
四是道路设计缺陷,标志标示和防护设施不全,存在安全隐患。