

时政新闻



编者按 中原经济区、郑州航空港经济综合实验区上升为国家战略,河南保税物流中心、跨境E贸易试点等平台顺利实施,郑欧班列成为中部地区连接欧洲的重要运输大动脉……10月5日,新华社以《中部大省河南渐成对外开放高地》为题,报道了河南省委、省政府把对外开放确立为基本省策,强力实行开放带动战略,构建举省开放体制的新举措新做法。本报今日予以转载——

中部大省河南渐成对外开放高地

□新华社记者 刘雅鸣 李亚楠

近年来,河南省委、省政府把对外开放确立为基本省策,强力实行开放带动战略,持续拓展开放新领域,构建举省开放体制,大力承接海内外产业转移,逐渐成为内陆对外开放高地。

打破思想“藩篱” “无缝对接”世界

自今年9月11日起,外国人如有紧急事务到河南,可在郑州机场享受“落地签”,符合条件的外国人10分钟就可办好签证。这填补了河南没有外国人口岸签证证的空白,意味着河南与世界的“无缝对接”更进一步。

这是河南省努力扩大对外开放成绩的最新举措之一。近年来,河南争取到中部地区首个综合保税区,中原经济区、郑州航空港经济综合实验区上升为国家战略,河南保税

物流中心、跨境E贸易试点等平台顺利实施,下一步,河南还将积极申报中国(郑州)自由贸易试验区,构建更高层次的对外开放平台。

去年7月5日,郑州海关启动通关作业无纸化改革试点,企业从电子申报到收到海关电子放行回执仅需数秒,足不出户即可实现“指尖上的通关”。

河南省商务厅厅长焦锦淼说,河南还建立了招商引资信息处理和受理服务中心、联审联批和代理服务中心、投诉权益保护中心等3个中心,不断优化外商投资软环境。

交通“心脏”汇聚物流 “铁公机”联运连线全球

国庆前夕,随着一声汽笛长鸣,郑欧班列第二趟回程班列,缓缓驶进郑州铁路集装箱中心站,41个集装箱装载的宝马、奥迪的汽车零部件和轮

胎、机器人、机械设备、钢材和化工原料,从郑州分拨到全国超半数的省份。

去年7月18日开通的郑欧班列,是中部地区连接欧洲的重要运输大动脉。截至目前,班列集货半径超1500公里,覆盖16个省市,承运900余种货物。

这是河南抢抓机遇西向开放,打造丝绸之路经济带“桥头堡”的重要举措。

目前,河南高速公路通车里程连续多年全国第一,基本形成“三纵四横”国铁主干线和“十二横九纵六放射”高速公路网;郑州机场开通航线143条,其中国际货运航线19条,占中部地区的95%。

得益于此,去年5月31日开始实施的郑州跨境E贸易试点,迅速吸引了阿里巴巴、eBay、天猫、亚马逊等电商,DHL、顺丰、中国邮政等多家

知名物流企业参与。E贸易试点项目目前已打通全球16个国家及160多个城市,让丝绸之路古道从陆上延伸至天空。

“东进西出”双向开放 巩固内陆开放高地

河南对外开放的吸引力不断增强。据河南省副省长赵建才介绍,2013年,河南实际利用外资134.6亿美元,同比增长11%,居中部首位;而实际到位的省外资金高达6197.5亿元,同比增长23.3%,境外资金占全省固定投资的比例达1/3以上,带动进出口外贸总额599.5亿美元,社会消费品零售总额12276.6亿元,均居中部第一。

对外开放总量在扩大,质量也在不断提升。河南省商务厅统计,去年,在河南投资的世界500强企业达到81家,国内500强企业达到156家。

河南省商务厅厅长焦锦淼说,经过多年的发展,河南与沿海发达地区的政策环境差距在缩小,在区位、交通、资源、市场、产业基础等方面的竞争优势在上升,河南实实在在已成为海内外客商投资的热土。

不过,河南也清醒地认识到不足所在。比如,入驻河南的世界500强企业较少,转移到河南的核心技术比较欠缺;教科文卫等社会事业的开放还相对滞后等。

因此,河南省省长谢伏瞻指出,河南正处在承接产业转移的黄金机遇期,同时,对外开放也面临区域竞争加剧等诸多挑战,要适应形势发展变化,进一步提高以开放促改革、以开放促发展的自觉性,努力把河南省的对外开放工作提高到新的水平。

新华社郑州10月5日电

我市加大力度整治 街道河渠及铁路沿线 多措并举 市容市貌换新颜

本报讯 自街道、河渠及铁路沿线整治指挥部成立以来,狠抓各项工作,通过加大督查力度,定期排名评比,对突出问题挂牌督办、现场督促整改等措施,使我市街道河渠及铁路沿线整治工作取得了实际成效。

街道换新颜,普查全市公厕

连日来,家住二七区淮南街附近的居民们发现,以往占道经营和突出门店经营的现象不见了,道路上新增了不少垃圾箱,成片垃圾和积存垃圾都不见了踪影;另外还专门划有非机动车停车线,安装了自行车停放架,非机动车乱停乱放的问题得以杜绝,而道路两侧破损、老旧的门头牌匾已经更新完毕,整条淮南街市容市貌焕然一新。

据介绍,自街道、河渠及铁路沿线整治指挥部成立以来,狠抓市容市貌、垃圾收集清运、河渠整治、铁路沿线整治等工作,多措并举,确保工作取得实效。街道治理方面,加强环卫设施建设。中原区2座新建公厕正在施工,二七区3座主体完工,管城区9座主体完工,郑东新区12座已对外开放。中原区15座改造公厕正在施工,二七区改造完

成9座,金水区改造完成10座,管城区改造完成2座,经开区改造完成4座。与此同时,对全市公厕进行普查,确保卫生干净,硬件设施齐全,按时对外开放。

在两河一渠打造绿化精品

城市河渠整治方面,提升河渠绿化景观,在两河一渠打造绿化精品亮点,种植雪松504株,栽植花灌木2097株,更换草花33140盆。6月份以来,清运垃圾6158.9立方,劝阻不文明遛犬行为894余人次。铁路沿线整治方面,清理垃圾11928立方。

下一步,指挥部将加强主要道路、重要路段,特别是背街小巷的清扫保洁工作,清除卫生死角,提高作业质量,加快基础设施建设,进一步完善城市功能。集中治理市区主次干道、窗口和重点区域的占道经营,重点查处违章摊群、早市、夜市,坚决清理占道经营,遏制回潮,全面提升城市管理水平。进一步改造“两河一渠”老化的草坪,做好河渠设施改造完善及清淤工作。此外,市铁路沿线指挥部将加大对各区铁路节点的监管和督查,以督办为主,实行挂牌督查制,确保市容市貌整洁有序。

郑州晚报记者 董艳竹

郑欧班列9月开行9班 创全国中欧班列月度最高纪录

本报讯 (郑州报业集团记者张倩) 昨日,记者从郑州国际陆港开发建设有限公司了解到,郑欧班列9月份累计开行班次达9班,在全国中欧班列中,创月度开行班次最高纪录。

据介绍,今年5月,郑欧班列实现每周两班常态化开行。9月17日第二班回程班列抵达郑州,在每月原有8班的基础上增加1班回程班列,在全国创月度开行班次最高纪录。截

至目前,该班列已成功开行55班,货值近3亿美元,货重超3万吨,总开行班次、货重、货值和综合影响力继续保持国内第一。按照目标,郑欧班列年内将开行100班。

第一颗原子弹爆炸成功



新中国成立后,在党和政府的领导下,我国科学技术事业有了很大发展。其中,以“两弹一星”即原子弹、导弹和人造地球卫星为代表的国防尖端科学技术成果最为显著。

1956年,国家制定了科学技术发展的第一个远景规划,把原子能的和平利用列为12项带有关键意义的重点任务的第一项,同时部署了两个更大的项目:原子弹和导弹。1962年11月,中央成立以周恩来为主任的中央十五人专门委员会,加强对原子能工业建设和加速核武器研制、试验工作以及核科学技术工作的领导。

1964年10月16日,我国

成功爆炸第一颗原子弹,“东方巨响”震惊了世界。这一成就集中代表我国科学技术当时所能达到的新水平,有力地打破了超级大国的核垄断和核讹诈。中国政府发表声明:中国进行核试验,发展核武器,是被迫的,是为了防御,为了保卫中国人民免受核威胁。中国政府郑重宣布,在任何时候,任何情况下,中国都不会首先使用核武器。据新华社电

1赫兹 好变频

核心科技 就在格力

格力变频技术荣获国家科技进步奖

格力i系列、U系列、睡梦宝-II变频空调,2年免费包换

国家科技进步奖

格力1赫兹,好变频 搜索

好空调·格力造 www.gree.com