



2014年10月9日 星期四 统筹:王长善 编辑:薛璐 美编:王小羽 校对:学文

中州大道北延段地面主干道通车 下月中旬,双向8车道的高架桥有望竣工 保通路近期将封闭建辅道



昨日,中州大道北延段地面主干道已经开始通车。

从中州大道开车去连霍高速的市民们发现,相比往日的拥堵,中州大道顺畅了许多,这是因为昨日,三全路至连霍高速段的中州大道地面层快速道“放闸”通车。
郑州晚报记者 冉小平/文 周甬/图

地面层双向8车道主干道竣工通车

昨日上午8点多,正值交通早高峰,郑州晚报记者开车从中州大道与北环交叉口向北行驶,沿路部分快车道上还没画线,交通标识牌等还没安装,但整条路通行顺畅。

在连霍高速出入口附近的高架桥下桥口处,快车道车道变窄,仅有双向4车道。不过围挡外的保通路仍可通行,交通状况未受明显影响。

晚报摄影记者称,前日

他曾从这段路经过,当时围挡内的快车道并没开放,只能走保通路,加上十一黄金周返程高峰,路况较差,车辆行驶速度相对较慢。

中州大道北延工程项目部负责人介绍,中州大道北延工程南起中州大道北三环立交北侧,北至连霍高速立交南侧,全程约2.2公里,采用高架桥加地面快速路形式建设。地面主干道昨日早高峰对外开放通行,双向8车道,时速60公里。

他表示,主干道通车后,由南往北的车辆,由高架桥三全路下桥匝道下桥后,便可进入地面快速路,一直行至连霍高速,由北向南的车辆可通过快速路上桥,进入中州大道、北三环、九如路等。

施工方负责人鱼福刚介绍,因前期连续雨天,工期受到影响,为尽快还路于民,他们国庆长假期间,组织500多名工人,24小时轮班抢进度。

高架桥部分下月中旬通车

中州大道北延工程最为关注的是高架桥部分,高架桥双向8车道,设计时速80公里。高架桥从连霍高速出入口出发,与北三环无缝衔接,通过北三环——中州大道全互通立交,可抵达市区东、南和西3个方向。在三全路南侧设有一对上下匝道,国基路口设有一个下桥匝道,连霍高速口设一对上下匝道。

项目部负责人介绍,因中州大道靠近连霍高速柳林收费站,同时也是我市东部区域连内通外重要的交通枢纽,承载着较大的交通压力,项目部采取分时分段施工、建成一段通一段的施工方法,来增强中州大道的通车速度。

施工现场总监理工程师张永福介绍,目前中州大道北延工程高架桥部分主体工程已经完工,“但是因

北延工程高架桥部分最北侧一跨箱梁上方有7根110千伏以上的高压线,其安全距离不够,对高架桥施工以及后期车辆通行存在安全隐患,所以需要进行升塔,满足安全距离需要”。

他表示,本月底完成高压线升塔工程后,施工方对这一跨进行沥青铺设、路灯安装等收尾工作,预计下月中旬竣工通车。

保通路近期将封闭建辅道

中州大道北延工程地面层规划红线宽100米,除双向8车道的中州大道外,两侧还将建4条辅道。

项目部负责人介绍,辅道建设近期即展开,届时需

要封闭部分现有路段的保通路。先期进行雨污水、供电、供热等管道埋设工作,之后做路面硬化,同时修建人行道,做花坛等工程,预计今年年底前完工。

张永福表示,待今年年底中州大道北延工程全部竣工后,北三环到连霍高速段双向车道达到20个,市民通过中州大道进出市区将是很顺畅。

