

新郑机场T2

## “比T1航站楼大3倍

地铁、城际铁路直达

随着最后一块20平方米的铝镁锰板缓缓送到屋顶,9月6日,总面积达48.45万平方米的郑州新郑国际机场二期工程主体建筑——T2航站楼实现主体结构全面封顶。

记者昨日从新郑机场T2航站楼封顶表彰大会暨企业文化节开幕式上获悉,郑州新郑国际机场T2航站楼预计明年12月31日竣工。郑州晚报记者 詹莉莉 石闯/文 周甬/图

## 现场

## “比T1航站楼大3倍,比碧沙岗公园还大”

9日上午,记者站在T2航站楼外高处看到,工人们正在忙碌地施工,挖掘机等机器轰鸣,一片繁忙的景象。

中建三局集团郑州分公司执行总经理朋石兵告诉记者,从2013年12月16日开工以来,经过9个多月的建设,郑州新郑国际机场T2航站楼目前实现主体结构全面封顶。

“T2航站楼建筑面积48.45万平方米,主楼设计高度38.732米,比T1航站楼大3倍,比整个碧沙岗公园还要大得多。”朋石兵介绍。

T2航站楼位于郑州新郑机场航站区东侧,现T1航站楼的东北处。二

期扩建工程T2航站楼工程施工T2SG-04标段包括T2航站楼主楼部分(22轴以北部分)、T2航站楼指廊部分、信息中心及动力中心。

T2航站楼是未来机场航站楼的主体,四角拥有4条指廊,可以增加78个机位,这在目前,乃至未来规划中,都位于中部地区前列。最大的停机位可以停包括空中客车A340和波音B777在内的最先进的飞机机位。

郑州机场二期工程项目设计每年旅客吞吐量为2900万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机直降量23.6万架次。

## 地下两层,地上四层各有啥功能?

其中T2航站楼地下两层,地上4层,东西长407米,南北长1128米,主楼建筑高度为38.732米,建筑面积约为36万平方米。动力中心和信息中心均位于T2航站楼西侧,新建交通换乘中心(GTC)的北侧。

动力中心总建筑面积为8075.73平方米,建筑高度6.85米,分为地下一层、地上部分一层。信息中心总建筑面积为9050.11平方米,建筑高度38.3米,地上8层。

朋石兵说,T2航站楼地下一层为设备机房和通往轨道交通的过厅,另外设有避难走道及局部办公夹层等;地下二层为穿越T2航站楼的城际铁路及地铁和下穿汽车通道。

地上第一层平面为行李处理层;主楼部分主要布置国内行李分拣区、国

内CIP贵宾厅、VIP贵宾厅等;二层为到达厅;主要布置国内旅客到港通道、旅客中转办票区、行李提取大厅、迎客大厅,并在各指廊远端分别设置候机厅;三层8.4米,为旅客候机厅,主要布置候机座椅、商业中心、中转及延误航班休息区、各种餐饮服务与旅客密切相关的设备设施;第四层为国内旅客出发大厅,4层上方局部设有餐饮夹层。

T2航站楼在6米的到达层及地下一层设有连廊或通道,直通航站楼前的GTC,可与轨道交通、公共交通及停车场相连接,实现多种交通方式的换乘。

## “X”形寓意“张开的双臂,拥抱世界”

据二期项目部书记王淑琴介绍,建筑设计融合了国际先进的设计理念,外形独特,建成后的郑州机场T2航站楼,俯瞰就像一个大大写的字母“X”,分别由航站楼主楼,东南、东北、西南、西北4个指廊以及内连廊几部分组成,是一座可供国内及国际旅客共同使用的4层式航站楼。

“T2航站楼项目是由中国建筑东北院设计完成的,‘X’的设计灵感,是因为两组弧形指廊就像张开

的双臂,拥抱整个世界;航站楼的建筑整体曲线展现出的柔美和力度,仿佛巨龙龙腾;而位于T2航站楼前的GTC综合交通换乘中心,造型宛如一架蓄势待发的航天飞机,寓意郑州面向世界腾飞。”

王淑琴还透露,整个设计充分体现郑州作为现代大都市的崭新风貌,还有把现有场地内的水库和景观资源全部都融合进来的想法,希望打造一个世界上最美的“生态景观型”机场。

