

# 除动车、高铁和城际铁路外 客车将重新刷橄榄绿

## 火车要统一“绿皮”了

### 北京、上海、郑州首批进行,年底前完成第一批

#### 有消息称,此举是为了推进火车车体广告招商

#### 客车大换色统一刷橄榄绿

昨日,记者从郑州铁路局获悉,中国铁路总公司正在酝酿对全路时速在160公里以下的普速列车车体统一更换外漆。

根据部署,这次列车车体外皮油漆刷改包括普客、快车(K字头)、特快(T字头)和直达特快(Z字头)列车车体。动车、高铁和城际列车车体没有在此次粉刷改造之中。之前Z、T字头的列车多为蓝白相间车体,而K字头和普快列车多为红白相间车体。

此次换装规模庞大,覆盖动车之外的所有普速客车,至少涉及4.8万辆普速列车,是中国铁路有史以来对普速列车车体外观最大规模的改造项目。

这些列车的外漆将统一刷成橄榄绿,腰饰带为淡黄色,车顶为灰色。未来中国的普速客车将以腰饰带形状的不同区分速度等级。

#### 红皮车即将退出历史舞台

据介绍,目前中国普速列车中最常见的是红皮车,即快速列车(K字头),为空调客车;其次是蓝皮车——特快列车(T字头);三是白皮车——高级直达特快列车;最少的是绿皮车。

1987年,长春客车厂、唐山机车车辆厂和南京浦镇车辆厂联合在1989年制造了25A型客车,俗称“红皮车”,1990年9月在北京铁路局投入运营,迄今已有24年历史。

此次外漆换装完成之后,中国铁路乘客所熟悉的传统绿皮车、红皮车、蓝皮车、白皮车都将成为历史。

#### 新绿皮车基本上都有空调

工作人员介绍,绿皮车曾经是中国铁路20世纪50年代到80年代最普遍的车型,随着时代的演变目前已经很少看到,只在一些边远地区还在使用。

该车型构造速度一般为100km/h或120km/h,烧水和取暖靠烧煤,大多没有空调装置,但因票价便宜,一些乘客会购买绿皮车车票。

随着新型空调车体和高铁、动车车体先后投入使用,绿皮车逐渐退出客运运输主力,在春运或暑运的客流高峰期,铁路部门会开启一部分绿皮车作为临客列车。2012年7月1日,北京铁路部门正式将绿皮车退出。但京藏铁路和一些国际列车客车车体仍然刷绿色车漆。

此次改造粉刷的绿皮车基本上都是空调硬座、硬卧和软卧车体,这些车体不但在乘坐舒适度上比之前的绿皮车有所改善,而且电力供应和速度上也比之前有较大改变。

#### 统一换装意在推进广告招商

据透露,中国铁路总公司此次酝酿对全路时速在160公里以下的普速列车统一换装,意在推进列车车体广告招商,为未来开拓车体广告做准备。

现在各铁路局都在按照总公司要求,深度挖掘铁路广告资源价值,其中开展旅客列车车体冠名广告招商是首要任务,截至2014年8月底,全路18个铁路局(公司)已有17个铁路局(公司)开展列车车体广告和冠名招商。

近10年来,中国的高速列车发展迅速,普速客车则外观庞杂,车体颜色、车头、车门外观陈旧落伍,显然不符合招商要求。

大换装的主要目的就是加大对普速客车商业资源的开发力度,特别是开拓广告市场,此外也是为了更好地区分市场,塑造品牌。

#### 京沪郑三大铁路局首批换装

根据中国铁路总公司(下称铁总)制订的时间表,各铁路局将分批分期完成改造任务,而北京、上海、郑州局将会是首批进行更换新客车车体颜色的下属路局。

换装从京沪线列车开始,铁总要求在今年年底前争取完成,全路大部分客车的改造任务要求在2015年暑运前完成,2015年年底前完成所有客车改造任务。

郑州铁路局一工作人员表示,在本月11日参加车辆会议中,得知了统一刷绿漆的消息,但具体文件还没出来,具体如何操作也不清楚,“年底之前基本能够完成,绿色挺好看的。”

此外,自15日凌晨零时开始,在全国范围内统一撤除列车车尾摇旗信号员这一重要岗位,该岗位自我国火车开始运行便已存在,有些员工作为“摇旗工”在车尾一站几十年。

据了解,顶替“摇旗工”的是一种新型列车尾端设置设备,它将更科学更安全。



#### 具体方案

**外皮:**  
将所有客车车体外皮油漆颜色统一为橄榄绿色

**细节:**  
腰饰带颜色为淡黄色,车顶颜色为中灰色。以腰饰带形状的不同,区别直达特快、特快、快和普快等级的客车

#### 第4阶段

其余25G(一般为红色、时速120km)、25B(一般为绿色、时速120km)客车数量多,考虑段修调整工作量较大,这部分客车外皮油漆安排在厂修时调整。

#### 第3阶段

其余25K(一般为蓝色、时速140km)、普通25T(一般为白色、时速160km)或200km型客车在厂、段修时调整为新的颜色方案。

#### 第2阶段

5695/6/7/8/9、6700次(北京-北戴河)及京广线Z3/Z4次车体于2015年暑运前可结合厂、段修调整到位。

#### 第1阶段

京沪线车次为T65/66、Z9/Z10、T31/32、T109/110、1461/1462次列车车体颜色于2014年12月31日前全部调整到位。

#### 第5阶段

今年新造油漆还未竣工的134辆25T型客车,按新油漆方案完工后,替换T385/6(杭州-哈尔滨);T385/6替换下的3组25T客车转属给郑州局,用于开行郑州至乌鲁木齐,如因编组需要不能满足上述调配,安排工厂对部分已竣工车辆进行返工。

昨日,郑州晚报记者从郑州铁路局了解到,北京、上海、郑州等铁路局所辖的客车(除动车、高铁和城际外)车体颜色,将作为第一批重新刷为橄榄绿色,并在今年年底之前完成,全新概念的“绿皮车”将回归大众视野。此次换装至少涉及4.8万辆普速列车,是中国铁路有史以来对普速列车外观最大规模的改造项目。有消息称,铁总此举的目的是为了推进广告招商想出的新办法。郑州晚报记者 刘凌智 汪永森