

### 汽配市场

# 走西口

随着郑州市经济的快速向前,汽车行业也得以迅速发展。截至今年6月,郑州市机动车保有量达到261万辆,平均3人中就有1人拥有汽车。庞大的汽车保有量,让郑州的汽车后市场孕育着前所未有的巨大商机。

但是,纵观郑州目前的汽车后市场,东南西北分布并不均匀。东有中牟汽车工业园,北有汽配大世界、宏达汽车用品广场、天荣汽配城,南三环附近则有省汽车配件物流贸易园、名优汽配广场,而唯独西区数量偏少,形成市场空白,这让占据郑州市38%的人口,以及90万台汽车的消费者情何以堪,西区亟待一座规模化的汽配商贸平台来“解渴”。

在汽车后市场的版图重分格局中,郑州西区特别是郑上新区范围内凸显着强大的承载力。随着传统的发展空间不断外扩,地铁、高铁、快速路等多层次交通格局在此形成,让郑州西部乃至周边省市的资本流、信息流快速会聚,形成源源不断的消费力,让汽车产业链集散中心的辐射力愈加深远。

与此同时,在郑州的汽摩配市场,随着北区及东区交通的日益拥堵,很多经营商家都开始把目光瞄准郑州西区的广阔市场,并且已经有人开始在西区储备商铺,以方便今后的需要。有商家就坦言:无论是从交通便利上、政策支持上,还是从价格实惠上,郑西的优势都十分明显,在北区、东区日益拥堵、政府市场外迁的大背景下,西区展现出一片新的天地。

而西区交通与物流的巨大优势,也顺应了汽车全产业链集散地的发展。未来,这里极有可能成为郑州的汽配市场集散中心。