

# 坐有轨电车去郑州了

## 郑州市现代有轨电车交通方式线网规划方案出炉 其中,中原西路线将把荥阳、上街与郑州联系在一起



“坐有轨电车去郑州吧”,这有望几年后成为荥阳、上街人的口头语和生活方式。近日,郑州市现代有轨电车交通方式线网规划方案出炉,其中,中原西路线将把荥阳、上街与郑州更紧密地联系在一起。

### 中原西路线成示范线先开工

为构建多层次一体化公共交通体系,促进城市重点区域发展建设,打造绿色、低碳、环保、高效的出行环境,为市民提供优质、多样、现代化的公共交通服务。2014年3月,郑州市城乡规划局正式启动现代有轨电车等新型交通方式线网规划相关工作,规划方案经过方案征集、深化研究、专家评审等环节,并经郑州市规划委员会第35次会议审议通过,目前已经完成规划成果,下一步将对项目进行优化、完善。其中,现代有轨电车的示范线选址方案确定,这包括与荥阳、上街

紧密相关的中原西路线。中原西路线由一条主线和两条支线组成。主线起自轨道交通1号线西流湖站,与地铁1号线无缝衔接,同时郑上路配有BRT快速公交方便市民出行。主线先沿郑上路,再从雪松路拐到中原西路,进入荥阳后,从广武路拐到老310国道,在232省道向北到科学大道。中原西路线有两条支线,一条是沿中原西路延伸至西三环,一条沿广武路延伸至科学大道。据了解,中原西路线全长约37.7公里,共设车站32座。

### 荥阳城区将形成有轨电车环线

根据有轨电车规划理念,有轨电车广泛采用新理念、新技术,尽量提高现代有轨电车的旅行速度、运量、舒适度和性能,作为轨道交通的有效补充。根据规划方案,到2030年,荥阳、上街将有4条有轨电车线路,

中原西路线只是其中一条。当这4条有轨电车线路建成时,在荥阳城区内将形成一条环形线,实现荥阳人更近地乘坐有轨电车。同时,也有一条有轨电车直通上街区,方便上街人乘坐有轨电车到郑州。

### 市民热盼有轨电车

10月13日和15日,郑州晚报·荥阳播报微信两次刊发荥阳有望有轨电车联郑州的消息,引发了读者的热议。一位马先生告诉记者,他以前到武汉多次出差,乘坐有轨电车数次,感觉有轨电车非常安全、快捷,不用像开私家车那样等红绿灯。因而,他热切希望荥阳、上街早日通有轨电车,特别是早日建成中原西路线。“中原西路线建成开通时,我一定会成为首批乘客之一。”马先生热切期盼自己的梦想早日圆了。有轨电车也受到房地产开发

商的追捧。位于中原西路槐西树的世界观项目早就看到了时机,准备近日打出“有轨电车就在家门口”的宣传口号。天兴大厦位于荥阳核心城区的郑上路与万山路交叉口,北侧就是荥阳汽车站,由此出行非常方便。该项目负责人说,他们准备好的口号是:您的出行有了有轨电车的选择。如果您想更快、更多地了解有关有轨电车的信息,请关注郑州晚报·荥阳播报微信,我们将给您带来最权威的报道。郑州晚报·荥阳播报微信号为:xyyangbobao。

## 荥阳市妇幼保健院 开展CPAP 医疗技术服务

荥阳市  
妇幼保健院专栏  
咨询电话:64651657

“新生儿出现呼吸困难、呻吟、三四征阳性”  
“准备抢救”  
“清理呼吸道”  
“实施无创 CPAP(持续正压通气)”  
……  
“调节氧流量8升/分,氧浓度……”  
……  
“患儿血气分析结果……”  
“调节氧浓度, PEEP(呼气末正压)……”  
……  
“患儿 SPO2(经皮测血氧饱和度)维持在90%以上,血气分析结果正常”  
“试停氧观察”

荥阳市妇幼保健院新生儿科,自从开展无创CPAP正压通气医疗技术以来,已成功救治多名早产及窒息患儿,备受患者家属欢迎。

CPAP(持续正压通气),是用于新生儿的一种给氧方法,通过改善换气功能提高血氧,可以避免高浓度氧导致的晶体后纤维组织增生和远期神经系统损害等不良后果,其效果明显优于普通给氧。

使用CPAP时,由于肺部扩张可使肺顺应性增加,呼吸省力减少呼吸功。特别是,鼻塞持续气道正压给氧(NCPAP)技术的广泛应用,其通气更加简便易行,避免了过去CPAP由气管插管造成的呼吸道损伤和继发肺部感染等情况的发生。

CPAP还有稳定胸壁活动、减少早产儿常见的胸腹活动不协调的作用,有利于小婴儿呼吸衰竭的恢复。

### CPAP适应以下疾病:

一、新生儿肺部疾患:肺炎、肺不张、胎粪吸入综合症、肺出血、MAS(胎粪吸入)肺水肿等所致低氧血症、用普通给氧效果不好者。

二、NRDS(即新生儿呼吸窘迫综合症)。该病是由于新生儿肺表面活性物质缺乏导致的一种呼吸系统疾病,多发生于早产儿,PS(肺泡表面活性物质)气管内滴入与NCPAP联合应用对NRDS患儿提供了有效救治,特别是体重在1500g以上的早产新生儿效果更为明显,且新生儿气胸、颅内出血等合并症大大减少。

CPAP使用简单,治疗前,先清洁口鼻腔分泌物。使用时,将乳胶管双鼻塞插入患儿鼻腔约1cm,乳胶管一端接湿化瓶,一端接氧气。使用过程中,要加强患儿口腔清洁,保持呼吸道通畅,必要时吸痰、并根据腹胀情况给予抽气或持续胃肠减压,每2小时松动鼻塞一次。根据循环情况,给予多巴胺、多巴酚丁胺等血管活性药物持续静滴。治疗前后需做血常规、血气分析、X线胸片、电解质、肝功能等检测。治疗过程中,应根据病情随时检查血气分析动态调整参数。CPAP对有自主呼吸的新生儿经鼻或气管插管于呼吸回路中在呼气的终末时提供正压,这样使新生儿肺泡在异常情况下保持扩张而不至于萎缩,从而改善通气,减少肺的肺能分流,氧分压升高,使增高的二氧化碳分压缓慢下降。

“宝宝安全,妈妈安心”是荥阳市妇幼保健院全体医护人员共同的愿望。

### 新闻1+1 为啥建有轨电车?

有轨电车是一种公共交通工具,亦称路面电车或简称电车,属轻铁的一种以电力推动的列车。

现代有轨电车作为一种中等运量的城市地面轨道快速系统,具有容量大、效率高、低碳环保、舒适安全和建设周期短、运营成本低、环境适应性强等特点。郑州市综合交通规划研究中心的赵雨华说,在PM2.5、高油价、堵车等关键词构成的城市交通环境下,零排放、低噪音的有轨电车正成为交通工具的新选择。目前,香港、长春、大连、上海、天津、成都、威海、南京是

8个存有有轨电车的城市,还有20多个城市正在开展前期规划。

“比公交环保、比地铁省钱,是有轨电车的优势。”省交通协会秘书长史强说,有轨电车系统一次性投资较大,同等条件下,总体投资与汽车公交相近。在建设周期上,有轨电车只相当于地铁的1/3左右,且施工工艺简单,运营成本低,仅为地铁的1/3。根据郑州市地铁1号线的修建成本,每公里的造价约在5.76亿元。而南京市修建的有轨电车成本,每公里造价仅1.04亿元,仅相当于地铁造价的1/5。

将此处剪下来,可节省30元。