

中牟播报 | 关注



火车站候车室

保存完好的日式军用车站

过官渡镇往北大约两公里,邵岗集车站就坐落在许庄村旁边,紧挨着陇海铁路线。10月8日上午,一列列火车呼啸而过,驶往远方,快速旋转的车轮发出的声响,仿佛唤醒了岁月深处的伤痛。

“这个车站是日本人建的。”50岁的李占青在这里做了30年的巡线员,他没有什么文化,提起这个车站,他很愤怒,“这是日本人当年在中国横行的见证!”

中牟县官渡镇许庄西南处的这座火车站名为邵岗集车站,是陇海铁路线上的一个小车站。车站周围壕沟环绕,还建有炮楼,可谓地势险要,易守难攻。该车站现存有候车室、办公室及行李房10余间。

候车室坐北朝南,东西长10.65米,南北宽9.5米,高6.5米,单层,青砖红瓦,北侧墙体上方镌刻“邵岗集”3字,南侧墙体上方镌刻“邵岗集车站”5字。西有一栋双层日式建筑,正方形,边长3.2米。东南20米处建有炮楼一座,青砖砌成,圆柱状,直径2.8米,高4.2米,壁上有瞭望孔和射击孔。

历经78年的沧桑演变

《开封车务段志》记载:邵岗集车站,因道南一公里处是邵岗集村,车站因此定名。站场中心位于陇海线523公里加800米处,东邻韩庄镇车站,西邻中牟车站。按技术性质为中间站,按业务性质为客货运站,按业务量查定为四等站。

现任邵岗集车站站长的王传祥说,他在车站工作一年多了,对于老火车站的文物保护是每位职工义不容辞的责任。现在已将大门锁起来,严防破坏,严加看管,加强对老火车站的有效利用。该站在日军侵华战争期间主要用于物资的中转,在当代更加有力地证明了日军的罪行,还可更好地教育后代勿忘国耻。

王站长介绍,该车站建于1936年,是因中牟、韩庄镇间区间过大,为提高行车速度故增此站。建站时名为李庄站,1945年改名为邵岗集车站。初建时三股道,1959年延长股道。至1979年7月改复线时增为五股道。车站站舍位于道南。1988年将候车室部分改为职工活动室。1990年1050股道延长工程开通。

1938年6月9日,黄河花园口大堤被炸,郑州至邵岗集间铁路被毁,邵岗集至中牟间527公里处沦为黄河主道。1947年3月15日黄河花园口复堤,黄河重归故道,但此间仍为黄河支流。1944年日军为侵华掠夺需要,抢修了郑州至开封间铁路,因邵岗集、中牟间黄河桥不通,上下行列车必须运行至邵岗集和中牟站时各自折返,旅客须下车轮渡过河后再行换车。后虽在邵岗集、中牟间的黄河支流上修建了木便桥,但时通时断,一直不能正常行车。这种情况一直延续到解放初期。



邵岗集车站

邵岗集火车站老照片



火车站候车室外景



炮楼

近日,位于中牟县官渡镇许庄村一处建于70多年前的邵岗集车站,引起人们的关注。站内现存有炮楼、候车室等一系列日式建筑。《开封车务段志》记载:邵岗集车站,因道南一公里处是邵岗集村,车站因此定名。

相关人士呼吁,该车站是日军侵华时期的重要罪证,应在该车站设立爱国教育基地,让后人谨记侵华日军在中国的罪行。

中牟播报
刘客白 杨亚博 文/图

铭记历史
勿忘国耻
是罪证更要保护

今年60岁的水渍村村民李瑞生讲到,他小时候常在这个车站玩耍,还常在此看电影。他也在这儿坐过火车,当时从中牟到开封的车票是5角钱一张,坐火车大概需要一个多小时。他还讲起了老辈人常说的“火烧水渍”的真实故事。当年日军在此车站据守时,经常掠夺附近的村庄,他所居住的水渍村也曾遭日军杀戮。某日,一名翻译官和一名日本兵到水渍村强行要拉走村民家的耕牛,水渍村的两个年轻人奋起抵抗,用木叉戳死了一个日本兵,但那个翻译官却逃了回去。水渍村村民听闻后,组织全村人逃亡,日军来后便将路过的行人强行捆绑到村中的空场地上,日军手段残忍,恶行昭彰,放火将很多无辜的百姓活活烧死了。

官渡镇政府宣传委员吴喜勇说,据中牟县文物保护管理所统计,邵岗集火车站候车室和邵岗集炮楼,为民国时期所建,占地约200多平方米,保护较好,都是县级保护文物。官渡镇政府按照相关的文物保护政策规定,依照属地管辖原则,每年都要到文物所在地普查,并以口头或书面的形式告知保护单位,加强现状保护,严禁文物毁坏。

郑州市古民居保护志愿者金鑫说,他从事志愿工作已有两年多了,邵岗集火车站早已被列入郑州市第三批文物保护单位名单,但外界对此鲜有关心,这座火车站是日本侵华战争的重要实物见证。他倡导以勿忘国耻为主题在此建立爱国教育基地,更好地弘扬民族精神。

民间志愿者呼吁设立爱国教育基地
邵岗集车站：日军侵华的罪证