

# 打辆豪车去上班? 值得晒朋友圈

北上广流行的美国打车软件“优步”,暂未服务郑州  
不过,郑州有“一号专车”,起步价25元,每公里4.17元  
还真有客户下单,这是多么高大上的出行啊

近日,有消息称国内一些城市出现了“打豪的上班”的现象,打通电话,租个豪车,带你“倍儿有面子”去上班。

昨天,从采访的部分打车公司来看,高档的豪车打的服务公司美国“优步”,暂且还没有对郑州开放此项服务。目前在其主页上,也查找不到郑州的名字。

但快的打车推出的“一号专车”郑州有此服务,豪华车型有宝马5系、奥迪A6L等同级车型。快的公司上海总公司客服人员说:“我们查到郑州也有客户下单子,但坐的什么车型不方便透露。”

郑州晚报记者 鲁燕  
实习生 李钟鸣

## 美国“优步” 暂未到郑州

Uber作为世界范围内火爆得一塌糊涂的打车软件,已经登陆中国,中文名“优步”,并确认与支付宝合作。作为“全球领先的豪华车打车应用”,这个来自美国的公司已经在全球45个国家205个城市提供服务。不过在中国,目前“优步”的业务仍然集中在北上广和成都、杭州这样较大的城市提供服务,其中就包括较为高档的豪车打的服务。有杭州的媒体报道,杭州的朋友有打特斯拉上班的。

打开“优步”的页面(<https://www.uber.com/>),立刻给人高大上的感觉。

“选择是件美好的事,随心选择符合您的风格和预算的旅程”,“宠爱自己精彩之夜外出欢聚,快人一步”等中文注解很有诱惑力。

但在其主页上,输入“郑州”字样,还查不到郑州的名字。

Uber何时可能开展郑州的业务?记者尝试联系了Uber微博所提供的联系人翟葆光,但对方退回了记者的联系信件。

不过,中国本土的企业也有类似的业务正在开展,快的打车推出的“一号专车”之前就已经在北京上海试运营,目前,该服务已经扩展到全国32个城市,其中郑州赫然在列。客户可以在智选、舒适、商务、豪华四类15款以上的车型中进行选择,其中豪华车型包括宝马5系、奥迪A6L等。

同时,快的打车的“老朋友”滴滴打车也推出了属于自己的类似产品——“滴滴专车”,这一专属个人高端服务虽然仍处于公测阶段,但据称相关的推广活动已经展开。

## “一号专车”郑州有此服务

上海总公司客服人员称“也查到郑州有客户下单子,但坐什么车型不便透露”。

“一号专车”若选豪华车型,费用方面,起步价25元,每公里4.17元,另外还要付每分钟0.84元的服务费。

“我们在郑州是有这项服务的。”“一号专车”上海客服人员昨日说:“‘一号专车’服务可能与传统的豪车出租服务并不相同,我们都是和正规的第三方租赁公司合作,出租的都是好车和经过严格培训上岗的好的司机,一整套服务。”

该客服人员介绍,目前新客户注册的话,会给个15元体验券,要是充值300元的话,还会赠送60元现金。

关于“能否打豪的上班”的问题,“一号专车”的客服人员回答是肯定的,“只要您在下单时选择合适的车型和合适的服务时间,并与接单的司机商量好就可以”。

“我们总部这边能查到全国各

地客户下的单子,我们查到郑州也有客户下单子。”该客服人员说,但问及郑州的客户选择的豪华车型多还是一般的智选车型多,还有无具体客户下单子数字时,“对不起,我们要为客户保密,不方便透露”。

与Uber很相似,“一号专车”也提供了“随叫随到”和“定位接送”的服务,同普通打车不一样的是,客户在APP上填写出发和到达地后,“一号专车”的“智能推荐司机”服务就会根据客户所处的位置,智能推荐最合适的司机供客户选择,并在司机到达时,用短信告知下单的客户。

相比“一号专车”的其他类型服务,豪车显然是较贵的,同为高档服务的智选车型有帕萨特、天籁、凯美瑞等车型,起步价都是15元,每公里2.90元,同时也有每分钟0.5元的服务费。目前可以看出,“一号专车”的业务主要还是集中在相比上班更长期的商务接待和高端服务上。

## “打豪的”从西三环中原路至郑州东站170元

为了体验,郑州晚报记者昨天下午3点10分下载了“一号专车”软件,打开“一号专车”页面,有马上用车、预约用车、接机送机3个选项。

根据APP提示,“只能预约一个小时以后的车”,记者选择了4时30分的选项。车型选择了“豪华型”里的奥迪、宝马5系,结果页面显示从记者所在地西三环中原路到郑州东站估计170元,而即使选择最便宜的“智选型”类别也需要111块。

因太奢侈,记者放弃了。

市民张先生也有同感,几天前,张先生无意听朋友说,快的打车公司“一号专车”有租豪车上班或会友服务,恰好当晚他有个重要朋友坐飞机来郑州,“当时我想着从‘一号专车’下个单子选个豪华车宝马去新郑机场接朋友,可是,跟着提示选到最后傻眼了,从郑州中原区华山路到新郑机场,去一趟就要412元,还不包括回来,就是选个商务型别克GL8车,也要306元”。张先生放弃了。

## 上班族: 目前没有这个需求

那么,面对已经准备好的商家,郑州市民是否有此意愿呢?市民李女士称自己并不这么想:“应该说我自己的车就不错,但是我现在一周只开一次,其他时间都把它盖起来停在院子里。”据李女士说,由于她天天坐办公室,自己的身体得不到锻炼,“我尝试过跑步、打羽毛球等活动,还办了健身房的健身卡,但结果过度地剧烈运动反而导致膝关节损伤,所以目前我的锻炼方式就是不开车,走路去上班。”

而普通白领王女士则表示,相比堵在路上,自己更倾向于地铁。“由于郑州最近都在修路,我上班的那条路整天都堵得一塌糊涂,与其说打车或者坐公交上班堵在路上,不如走一段路坐地铁,尽管上下班高峰挤一点,但不会堵。我觉得相比于面子,我的全勤奖更重要。”王女士笑着说。

## 律师: 目前该服务 属于管理空白

尽管昨天下午4时许,“一号专车”上海客服人员告诉郑州晚报记者,他们的车辆都是由正规的第三方租赁公司提供,司机也都是有一定的运营资质,且经过严格培训上岗的,还说,他们还还为每位坐上车乘客,都办有有关的责任险。

但是,还是引起有关法律人士的怀疑。

“这些‘专车’大多没有出租车运营资质,却在干着与出租车类似的活,那它算不算黑车?它的监管有没有到位?这样的模式是否合法合规?”河南绿城律师事务所律师陈志红则提出了一系列的疑问。

记者到郑州市机动车服务管理局查找相关信息,结果并未找到“一号专车”的相关信息。

“如果要想把市场做大做强,还必须要有政府有关部门介入管理为好。”陈志红说,“这样这些车的资质和乘坐安全才有保证,才合法,大家坐着才安心。”

