

郑事

花园路(北三环—国基路)将有新走法 水科路口打开并设红绿灯,汽配大世界前路口被封闭

为优化花园路沿线交通组织方式,确保道路更加有序畅通,昨日,郑州市公安局交警支队结合花园路周边轨道2号线施工和北三环快速路全线开通的情况,公布了花园路(北三环—国基路)新的交通组织方案。
郑州晚报记者 周南 通讯员 贾炜 邢红军 文图



图中红色箭头为绕行方案

方案

花园路水科路设置灯控路口

1. 打开花园路与水科路口中间隔离栏,设置标准红绿灯,采用高隔离护栏封闭花园路汽配大世界前现有红绿灯路口。
2. 水科路设置灯控路口后,南侧东、西两处公交站需向南调整至汽配大世界过街天桥附近。
3. 由于21世纪社区入口正对水科路灯控路口,建议调整21世纪社区南侧出入口为车辆出口,北侧为车辆入口,减少对路口的影响。
4. 增设花园路与国基路交叉口南口掉头车道,同时封闭花园路与国基路交叉口南100米掉头区。

释疑

缓解拥堵,提高通行效率

交警五大队七中队指导员阎斌介绍,因水科路已向东打通至花园路,水科路可联通渠东路、花园路,设置灯控路口后可缓解花园路西侧路网拥堵情况,同时对东侧76中和21世纪社区起到改善通行的作用。

21世纪社区西大门出行车辆向北到国基路附近掉

建议

路口封闭绕行方案

花园路通往汽配大世界的国基路口封闭后,通行此处的车辆该如何绕行?交警建议:

1. 原有灯控路口西侧左转车辆,可由汽配大世界北侧大门行至水科路出行,或由西侧大门右转上花园路立交桥绕行向北。
2. 原有灯控路口东侧左转车辆,可由马李庄南侧通道行至北三环出行或者向北至水科路掉头。

如您对于新的交通组织方式有什么更好的建议,可以拨打晚报热线96678或交警支队长热线66515555反映。

我市明年再建10个森林公园

昨日上午,全市林业生态建设动员会在绿博园召开。

会议通报了前三季度全市林业工作进展情况,并对2015年度全市林业工作进行安排部署,将继续开展一系列工作,其中包括生态廊道建设,重点做好市域高速公路和主干道生态廊道建设,完成京港澳、连霍、西南绕城等7条高速生态廊道建设和郑登、S314等5条快速路生态廊道建设,总长共计533公里;造林绿化工作,完成林业提升总任务13.72万亩;森林公园体系建设,将再建设10个森林公园体验园;花卉苗木产业,要建设苗木花卉基地2.3万亩。

此外还将再建10个森林公园,分别是:

新郑市: 郑州柿树行森林体验园

新密市: 郑州云梦山森林体验园、郑州天爷洞森林体验园、郑州黄帝陵森林体验园、郑州周家寨森林体验园、郑州旗山森林体验园

登封市: 郑州卧牛森林体验园、郑州马头崖森林体验园

荥阳市: 郑州汜河湾森林体验园、郑州金山森林体验园
郑州晚报记者 朱华 肖雅文

居民:我们为啥用高价气? 燃气公司:居民自己买炉子才能享受低价气

家住郑州市第三人民医院职工家属区的居民不解:为什么我们取暖要掏商业气价?

该院退休职工王女士说,此前他们一直是燃煤供暖,今年六七月份锅炉拆除后,医院准备向燃气公司报装,燃气公司告知该家属区要执行商业气价。

昨日下午,医院后勤科杜科长说,目前还没正式向燃气公司报装,原先的燃煤锅炉拆除后,医院今冬将使用一台改造升级的锅炉供暖,另购了一台锅炉向家属区供暖,燃气公司说医院和家属区都将执行商业气价。居民称之为“捆绑销售”,他们向燃气公司争取也无果。

华润燃气郑州公司市场部吕先生说,目前燃气供暖,商业气价是每立方米3.53元,月用量小于等于50立方米的居民气价是2.25元,月用量大于50立方米的居民气价是2.93元。对于居民反映的将医院和家属区“捆绑销售”,他解释说这是根据国家发改委的规定,如果居民自行投资购买壁挂炉等燃气具单独用暖,就会享受居民气价。

郑州晚报记者 潘登

月季公园“爱心书摊”获赠数千册图书

月季公园每个双休日固定提供免费服务的“爱心书摊”。昨日上午,“爱心书摊”获得成立以来最大一笔捐赠,郑州图书城代表捐赠图书2700册、河南省邮政公司郑州分公司代表捐赠期刊1000册,爱心市民捐赠图书数百册。

获赠书籍除充实本地书摊外,还将赠送省内其他爱心书摊和贫困学校。

郑州晚报记者 张翼飞 文/图
线索提供 朱女士(稿费50元)



12306 火车票售票系统升级 老人购票优先安排下铺

10月16日,12306网络售票系统完成优化调整,对身份证信息可自动识别,凡超60岁的旅客订票可优先安排下铺;针对多人同行一份订单的情况,系统也会自动分配相邻座位。
郑州晚报记者 刘凌智

“以往给爸妈买车票,系统总是直接给上铺,只能反复取消订票,这样一来不需再麻烦了。”网友称赞。

但此举必须在“有下铺”的前提下才能实现,因

此在节假日或春运等客流高峰期“老年人优先下铺”“同行者邻座”等还是很难实现。

此外,12306售票系统中所有动车、高铁其实已具备选座功能,之所以迟迟未向

旅客开放,主要因为全国铁路各类车辆种类复杂,不同列车车厢数量、座位布局有很大差异,而提前20天就预售的火车票,很难保证在邻近运行时运营列车不出现车型调整。