

# 财政部解答国家机关差旅费新规 出差接受招待得交车饭钱 不要求必须住定点饭店

财政部办公厅17日对外公布了最新制定的《中央和国家机关差旅费管理办法》有关问题的解答,其中明确中央和国家机关工作人员出差不要求必须入住定点饭店,出差人员由接待单位统一安排食宿的须按标准交纳伙食费。

## ●市内就餐、交通应自行解决

除接待单位按照《党政机关国内公务接待管理规定》安排的一次工作餐外,出差人员就餐应当自行解决。接待单位协助安排就餐的,出差人员应当在差旅费管理办法规定的标准内向接待单位交纳相应的伙食费。接待单位应向出差人员出具接收凭证(不作报销依据),收取的伙食费用于抵顶接待单位的招待费支出。

市内交通应由出差人员自行解决。接待单位提供交通工具的,出差人员应当在差旅费管理办法规定的标准内向接待单位交纳市内交通费。接待单位应向出差人员出具接收凭证(不作

报销依据),收取的市内交通费用于抵顶接待单位的车辆运行支出。

## ●出差住家里可依规报销差旅费

出差人员实际发生住宿而无住宿费发票的,如果是住在自己家里的,或到边远地区出差,无法取得住宿费发票的,由出差人员说明情况并经所在部门领导批准,可以报销城市间交通费、伙食补助费和市内交通费,其他情况一般不予报销差旅费。

## ●到机场的交通费如何报销?

新修订的差旅费管理办法对市内交通费实行包干办法,按出差自然天数每人每天80元包干使用。往返驻地 and 机场的交通费在按规定发放的市内交通费内统筹解决,不再另外报销。

## ●参加会议、培训的差旅费如何报销?

到常驻地以外参加会议、培训的,会议、培训期间执行会议和培训费的相

关制度。往返会议、培训地点发生的城市间交通费、伙食补助费和市内交通费按照差旅费管理办法的规定报销。其中,伙食补助费和市内交通费按往返各1天计发,当天往返的按1天计发。

## ●出差人员原则上可乘坐软席或软座

出差人员原则上乘坐全列软席列车软座,但在晚8时至次日晨7时期间乘车时间6小时以上的,或连续乘车超过12小时的,经单位领导批准,可以乘坐软卧,按照软卧车票报销。

出差人员符合乘坐火车软卧条件而改乘软座的,不给予补助。

## ●不硬性规定2人住1间

新修订的办法不要求出差人员必须入住定点饭店,从2015年起,财政部也不再组织招标采购出差的定点饭店。在规定标准之内出差人员可以自行选择与其级别相适应的房间类型,对2人住1间房不再作硬性规定。据新华社

## 中国(郑州)产业转移系列 对接活动10月31日举办

本报讯 昨天下午,2014中国(郑州)产业转移系列对接活动新闻发布会在北京召开。由工业和信息化部及河南、河北、山西、内蒙古、安徽、江西、湖北、湖南、陕西九省(区)政府共同主办的2014中国(郑州)产业转移系列对接活动,将于10月31日至11月2日在郑州国际会展中心举行。

据悉,国内20多个行业协会以及部属7所高校将参加对接活动。活动安排的区域合作高峰论坛和院士中原行座谈会,届时将以主题演讲、政企对话、圆桌讨论等多种形式,广泛交流政府、企业、专家的观点看法。中国工程院院长周济和一批全国知名院士专家将莅会,与九省(区)政府领导进行对话交流。

郑州晚报记者 徐刚领

## 证监会发布 上市公司退市制度

证监会新闻发言人张晓军17日表示,证监会正式发布上市公司退市制度的若干意见,发布之日起30日后生效。

正式发布的退市制度对5项进行了修改,改革完善退市制度。第一,进一步完善主动退市的程序,将相关内容修改为“须经出席会议的股东所持表决权的2/3以上通过,并须经出席会议的中小股东所持表决权的2/3以上通过”;第二,明确了强制退市的标准,增加了信披违法的因素;第三,明确了重大违法强制退市的意外情形;第四,完善退市整理期制度,为降低公司重组协调成本,防范投机炒作及股价异动,保护投资者合法权益,将实践中涉及重组的退市公司召开股东大会由股东自主决定是否进入“退市整理期”的做法纳入《退市意见》进行规范;第五,扩大了相关主题股票减持的情形。东方财富网

# 每升下调0.24元 93号汽油重回“6时代”

本报讯 昨日,国家发改委发出通知,决定将汽、柴油价格每吨分别降低300元和290元,测算到零售价格90号汽油和0号柴油(全国平均)每升分别降低0.22元和0.25元,调价执行时间为10月17日24时。记者从省发改委了解到,今日起,我省93号汽油每升下调0.24元,0号柴油每升下调0.25元。

## “六连跌”后 国内汽柴油跌幅将超千元

当前,国际油价在全球原油供应充裕及经济增速放缓带来的需求乏力持续下跌。卓创数据显示,自6月份以来,国际油价已经展开了近4个月的连跌走势,其间WTI和布伦特跌幅均超过了20%。9月份油价与去年同期相比,跌

幅也超过了10%。

据了解,这是国家发改委在进入2014年以来第十四次调整成品油价格,亦是年内第十次下调成品油价格,同时也是近期连续第六次下调油价。本次下调油价创下今年以来最大跌幅。

自6月以来,国内成品油已经历“五连跌”。其中90号汽油将较6月底每吨下跌780元,折合93号汽油每升0.60元;0号柴油每吨下调750元,折合每升0.64元。本次成品油跌幅落实每吨300元,那么“六连跌”之后,国内汽柴油跌幅将超千元。

## 每升下调0.24元 93号汽油重回“6时代”

昨日,记者从省发改委了解到,自10月17日24时起,我省90号汽油最高零售价每升6.53元,下调0.22元;93号汽油最高零售价6.92元,下调0.24元;97号汽油7.31元,下调0.25元;98号汽油7.95元,下调0.24

元。0号国三柴油每升6.58元,下调0.25元;0号国四柴油每升6.90元,下调0.25元。

据悉,国内现行的成品油定价机制就是以10个工作日国际油价波动变化而定,即国内油市的价格水平在一定程

度上依赖于国际油价,此前成品油“六连跌”是国际油价接连下挫的结果。生意社分析师李宏认为,原油后期料仍有下跌空间,不排除国内成品油出现“七连跌”的可能。

郑州晚报记者 徐刚领

## 76轮竞价 竞得20.17亩宅用地 单次加价最高达300万元

本报讯 昨日上午,位于紫荆山路北、信誉路西的一块20.17亩普通商住用地通过网上挂牌的方式进行出让,经过76轮的竞争,最终以16426万元成交,每亩地价814.38万元。根据规划,该地块至少要配建78套公租房。

据了解,该地块面积为13449.28平方米(折合20.17亩),土地用途为城镇住宅,规划容积率大于1小于3.5,建筑限高60米。

该地块挂牌起始价为8526万元(折合楼面地价每平方米1811.2元),加价幅度为100万元,采取价高者得的方式确定竞得人,昨日9时挂牌截止。从成交记录来看,共

有4家企业参与竞争,前13轮,每次加价幅度均为100万元。第14轮,竞得人“34069207”一次性加价300万元。第16轮,该竞得人再次加价200万元。第18轮,该竞得人又一次性加价300万元。经76轮竞价,该地块最终以16426万元成交,每亩地价折合814.38万元,楼面地价折合每平方米3490元。据了解,该地块竞得人人为郑州地产集团。

规划要求,该地块需要配建4708平方米公共租赁住房,套型面积控制在60平方米(含60平方米)以内,并在项目第一期进行建设。

郑州晚报记者 胡申兵  
实习生 王煜枫

## 大骨面热销中原 亿万市场一年成形

AC尼尔森的数据显示,2013年方便食品行业整体市场销售额已经呈现出下滑趋势;2014年上半年,方便面整体市场颓势持续。在9月刚刚结束不久的中国方便食品大会上,中国食品科学技术学会理事长孟素荷表示,方便面的黄金时期已过,方便面要稳住下跌的趋势,需要以创新寻求突围。

在这一大背景下,大骨面逆市而上。据了解,2013年7月下旬上市以来,在河南地区销量已经超过1亿包。据大骨面相关负责人介绍,“即使在方便面销售的传统淡季,大骨面依旧保持强劲的上扬势头”。

从大骨面的发展轨迹来看,大骨面创造性地将有千年饮食文化传承和消费者基础的骨汤有机融入现代先进制面工艺之中,在突破行业单纯口味竞争的同时,新开辟出的全新骨汤品类,为整个行业展示了更加良性



和可行的未来发展方向。

目前,大骨面作为全国最早开始对骨汤进行深入研究的品牌,也参与了国家骨素标准的制定。通过创新,大骨面已经开始转变为标准制定者,成为方便面骨汤品类研究中的权威。这无疑也为大骨面未来在方便面的骨汤品类中建立起话语权打下坚实的基础。郑州晚报记者 李丽君