



刘士余接掌农行：直面互联网金融冲击 带领农行创新是大挑战

央行副行长刘士余将接棒蒋超良，出任农业银行董事长，昨日上午上述传闻不胫而走。当天下午，一位靠近农行的相关人士向记者证实了这一消息，并透露，刘士余将先就任农行党委书记一职，随后在经过一系列必要程序之后，方通过公告等形式对外公布就任董事长消息。据悉，刘士余是目前央行唯一“理工男”副行长，在此之前分管中小银行、住房信贷、互联网金融等领域。在一位长期跟踪农行的分析师看来，农行近年来受利率市场化及互联网金融冲击相对较小，业绩涨幅较为稳定，但未来仍面临较大挑战。对于刘士余而言，继任后最大的挑战在于如何带领这家大行进一步创新。南都 陈颖 实习生 黄可韵



面对“金融创新”他观点明确

根据记者搜集到的公开资料，刘士余风格较为突出，在过去一段时间，不时有言论见诸报端，对于当前银行业以及金融改革的诸多热点话题均曾表达了明确观点。如对于年初在银行与支付宝之间引发

的余额宝大战中，刘士余就旗帜鲜明地表示，余额宝不是金融创新，只是简单地把存款搬到互联网，这对经济结构调整没什么贡献，对实体经济也没什么贡献。

对于金融创新，刘士余

曾犀利地指出，现在的金融创新，有些方面实际上是逃避监管，一味讲创新，甚至把存款搬家也当成一个创新。这些创新实质上对全社会经济金融结构的调整和劳动生产力的提高没有正向贡献。

互联网冲击下的创新 成为继任后最大挑战

此外，在化解金融风险，以及面对金融风险防范方面，刘士余观点也极为鲜明。如面对经济下滑中，企业的破产风险和银行资产安全问题，他认为，中国应该让更多经营陷入困境的公司破产以帮助改善经济机制，而不是让他们获得政府主导的救助。他说：“很多企业都处于僵尸状态，

但他们已经占有了大量的信贷资金。”并认为，政府主导的救助计划可能会导致“滥用资源”。

据悉，在央行的内部评价中，刘士余善于平衡和协调各方面利益关系。“希望刘士余较为鲜明的行事风格，能够给农行带来活力和改革魄力。”对于刘士余接管农行，一位长期跟踪农行

的分析师对记者表示，在四大银行中，农行由于在县域经济中扎根较深，近年来受利率市场化以及互联网金融冲击相对较小，业绩涨幅较为稳定，但是未来仍面临较大挑战。对于刘士余而言，继任后最大的挑战在于如何带领这家大行进一步创新，而这需要很大的智慧和魄力。

全国商贸物流工作现场经验交流会在郑州召开 郑州绿色高效共同配送体系现雏形



公共信息服务平台 可实现智能化调度车辆

由商业流通企业、电子商务企业、第三方物流企业共同参与，具有门户和业务配送功能的公共信息服务平台系统——物流中原，采用云计算、大数据、物联网、移动互联网等先进技术，可实现实时化、可视化、智能化车辆调度，订单分配和自动配载，实时传送到货信息，安

排支线班车进行最后一公里配送，并自动回传签收信息；也可实现仓储、运输、货物追踪、交易结算、诚信查询等信息服务。此外，平台还具备特有的自我造血机能，可挖掘有效数据与货主、保险、车商、石油、汽车维修和配件等相关企业分享市场机会，获取商业利润，也可通过交易支付功能，产生持续稳定的资金流。

车辆货物实时跟踪 车辆使用效率提高18%

“从城市共同配送联盟的成立至今，虽然只有短短几个月的时间，但是取得的效果是看得见的。”郑州市商务局相关负责人介绍，通过企业间业务融合与集成，联盟企业初步实现了车辆空驶率降低、仓储利用率提高、货物周转加快、物流成本降低的预想。国际陆港和宇鑫物流、阳光物流合作，仓库周转率提高了26%，既降低了企业运营成本，又解决了陆港物流货物分拨后的仓储难问题。永康物流和视博电子提供的车联网系统、车载终端和手机APP，对车辆和货物进行了跟踪、调度，对司机驾驶行为和车辆大数据进行了精准分析，在调度过程中进

行合理分配，使车辆使用效率提高了18%。

根据规划，在未来3年里，郑州市将构建三级配送网络体系，形成4-6个布局集中、服务联动、集约发展的城市物流配送集聚区，1-2个示范物流园区和3-5个示范城市配送中心。同时，制订郑州市城市配送信息服务平台建设运营方案，建设1个基于智慧物流的城市配送公共信息服务平台和2-3个专业平台。面向百货店、超市、便利店等零售业态和商业街、写字楼、社区等需求终端网点普遍开展连锁配送、集中配送和共同配送，试点项目企业建立300-500个标准化、规范化配送服务终端网点。

找货源、找车源，发布货源、发布车源，求租、出租仓库，哪里有配送中心，哪里有快点网店……打开物流中原的网站，就能掌握你想要的物流信息，这就是郑州市城市共同配送联盟的物流信息平台，能一站式地解决很多物流方面的问题。

昨日上午，全国商贸物流工作现场经验交流会在郑州黄河迎宾馆召开，围绕商贸物流体系建设、城市共同物流配送工作，来自全国各省(市)、自治区和全国城市共同物流配送试点城市、现代服务业试点城市商务部门负责人展开经验互动交流，“郑州经验”在大会上进行了详细介绍。郑州晚报记者 徐智慧/文 马健/图

三级配送网络初步形成 示范效应显现

2013年，我市被列入全国第二批城市共同配送试点城市。今年6月份，我市成立了全国首家城市共同配送联盟。该联盟涵盖社会综合物流、农产品物流、冷链物流、信息平台等不

同类型物流企业，完善了我市物流配送链条。目前，全市可共同利用仓储面积达126万平方米，市区配送中心45个，区域配送终端224个，市内配送车辆1502辆，形成了以陆港物流为分拨中

心，豫鑫物流、长通物流、物资集团等为配送中心，阳光物流、顺丰物流、正道思达等为末端网点的三级配送网络，有效解决单个企业配送效率低下问题，产生明显示范效应。