



全新一代科鲁兹 “5.9L”背后不得不说的秘密

虽然实际情况早已改变,但在很多人心中,依然有着“美系车费油”的传统印象。这个印象,伴随着雪佛兰全新一代科鲁兹的诞生将被彻底抹去。为什么?因为新科鲁兹的百公里综合油耗仅5.9L,这连很多以省油著称的日系车也做不到——曾经“费油”的美系车,一跃成为了省油的标兵。这背后,到底有着怎样的秘密?

郑州晚报记者 谢宽

同级唯一1:中置直喷发动机

全新一代科鲁兹所搭载的1.4T发动机不仅拥有直喷涡轮增压,而且它还采用了当前最先进的中置直喷技术。这种结构迄今为止在国内同级车中是唯一的。所谓中置直喷,就是将喷油器的位置由传统的侧置改为中置,布置在燃烧室的最顶部。它的好处是,喷油器位置居中以后,喷油雾化的效果明显好于侧置直喷,这样可以让喷油更加精确,避免多余的燃油喷射,进一

步提升燃烧效率。这种结构最大的好处是冷启动更稳定,大幅度降低低温工况的油耗和排放。

同级唯一2: DCG7+DSS6变速箱

新科鲁兹搭载了通用全新研发的DCG 7速智能双离合变速箱,这种变速箱具有换挡平顺灵敏、舒适安静、高效节油的优势,它的最大亮点还在于其可靠性方面的优化。同时,全新一代科鲁兹为所有自动挡车型都配备了全新6速DSS智能启停变速箱,相比同类

车型的智能启停更加的智能化,整个启停过程非常迅速而平顺,日常驾驶时几乎感觉不到启停的存在。

同级领先1:整车轻量化

新科鲁兹72%车身运用高强度钢,其中包含19%超高强度钢和18%为热成型钢,后者的屈服强度最高可达1250Mpa,在安全性超越老款的同时,还成功减重100多公斤,足以看出全新一代科鲁兹在车身上用料的不惜工本。除此之外,全铝结构的新一代发动机,实现了减重16公斤;全框式副车

架减重达12公斤之多。

同级领先2:空气动力学

空气动力学是体现车身设计技术含量非常重要的一个方面,全新一代科鲁兹的设计在这方面是非常下功夫的。其0.28超低风阻系数同样具体到每个细节。例如车尾造型、末端尾部略微上翘、车头部分前保险杠挡板、后视镜位置对涡流的影响,乃至发动机舱里气流控制等,设计师都通过斯图加特风洞试验进行了反复优化、调整,以达到最佳效果。

10月19日,亚洲保时捷卡雷拉杯2014赛季的收官战激情上演。马来西亚 Nexus Racing 车手韩登摘下B组年度冠军,而其导师、代表LKM Racing作战的新卫冕总冠军班博再下一城,堪称杯赛创办十二年来最成功的车手,他的出色表现也为本赛季画上了完美的句号。据介绍,本次亚洲保时捷卡雷拉杯已走过第十二个赛季,本赛季共踏足4个国家,在7个比赛周末期间举行了11场比赛,得到了车队、车手们以及车迷们的热情支持,2015赛季将更加精彩。 郑州晚报记者 谢宽

亚洲保时捷卡雷拉杯 韩登荣获B组年度之冠 班博勇摘收官战桂冠



现场 雷霆万钧的激烈较量

当2014赛季终结一战正式开始,杆位得主班博以雷霆万钧之势驰骋而出。班博在第一圈领先群雄,马丁和亚历山大并列其后。而建发车队的张志强则迅速猛追位居第六的百威 Absolute Racing 车手董荷斌。此刻在后方阵营中,B组总冠军的有力争夺者谢汉耀却陷入一场事故而打滑,名次因而跌落。

马丁在第五圈试图向领头羊发动攻击,然而却未能撼动冷静应战的班博。一圈后,韩登试图从内线超过张大胜,随即两人发生碰撞,在场的车迷怦然心动。

康顺车队的张灵康冲入砾石,引发安全车出动,把所有赛车的距离拉近了。比赛在第九圈重开,马丁和亚历山大再次猛追班博,而艾明达凭

借高超的技术成功抵挡了后方范丹的攻击。几秒之后,亚历山大稍稍偏离走线,艾明达把握时机赶紧靠近。两台赛车咬牙切齿、相互交锋,激烈的缠斗一直维持到比赛终结。

经过双回合的激斗后,班博在总积分榜上以28分的优势力压马丁,摘下总冠军的头衔。在B组中,韩登最终以12个积分的优势荣登冠军宝座。

回味 征服赛道的豪情壮志

本场共12圈的比赛曾一度因安全车出动而打断,班博表示:“这场比赛挺不容易的,加上马丁又使用了新车胎,让情况变得更艰巨,不过本赛季从来没有一场轻松的比赛。他们全都试着超越我。”

与此同时,韩登也为观众上演了幕精彩的画面。在迎接最终一战时,韩登跟积分

榜第二位陈友贤仅差10分,而最后他也以同样的分数摘下桂冠。然而,他惊人的速度足以撼动其他专业车手的位置,曾多番为了争取靠前的名次而冒险。赛后他表示:“有点沮丧,即使我拥有速度,但是我意识到要赢得这场战役必须有所牺牲。安全车离开赛道后,我看到有些空隙便试

图超越张大胜。我想这就是赛车手的特征。”

2014亚洲保时捷卡雷拉杯的两位冠军才刚出炉,大家的目光已经转移到2015赛季了。明年班博将继续携手Porsche 闪耀登场各项世界跑车赛事;而韩登将参与本杯赛2015年总冠军的角逐,B组的陈友贤则有望冲击明年的B组总冠军。

前沿资讯

魅力工厂全面启航 东风日产大连工厂正式投产

10月18日,随着一辆新奇骏缓缓下线,筹建28个月的东风日产大连工厂正式投产。大连工厂一期总投资额50亿元人民币,年产能15万辆,主要生产NISSAN品牌的SUV车型。至此,东风日产已拥有广州、襄阳、郑州、大连四大生产基地,全面形成南北纵横的战略布局。

大连工厂目前拥有冲压、焊装、涂装、树脂和总装五大工艺,技术和装备全面导入花都二工厂先进技术和设备。在先进制造工艺方面,整体自动化程度的提升较为明显。数据显示,大连工厂焊装车间自动化率达到83%,并在总装车间全

面实现了轮胎、座椅等配件的输送、抓取、放置自动化,并在国内首次导入滑板AGV,有效降低车间内的二次物流,使生产运转更加顺畅有序。同时,在涂装技术方面,大连工厂引入了全机器人自动喷涂系统,大幅提升了生产效率;车间中涂和色漆均采用水性涂料,并使用中涂免闪干工艺,进一步降低能耗。同时,在品质管理方面,大连工厂也融入东风日产贯穿全价值链的品质管理体系,在新车试作品质控制、整车检测设备、零件品质控制等方面针对新工厂进行了特别强化的活动。 谢宽

广汽菲亚特 举办“华谊新面孔·致悦达人秀”

10月18日,由广汽菲亚特与华谊兄弟时尚联手打造的“华谊新面孔·致悦达人秀”举行。作为本届赛事的分站收官之战,精彩的选秀活动以及明星导师贾乃亮的精彩点评,为市民上演了一场极具时尚、活力气息的饕餮盛

宴。当晚,12组选手在龙湖时代天街为四个席位展开了激烈的争夺。天籁般的歌声、火辣劲爆的舞蹈、高难度的极限运动以及优雅曼妙的T台走秀,不仅让山城市民大饱眼福,也得到了明星导师贾乃亮的高度认可。 谢宽

北汽幻速9月销量1.01万辆 跻身“万辆俱乐部”

据9月份乘用车销量数据显示,经历残酷的“十二连降”之后,中国自主品牌在“金九”终于迎来复苏。乘着这股市场热浪,“自主SUV新星”北汽幻速再度“涨停”,凭借1.01万辆月销量,正式跻身“万辆俱乐部”。上市仅6个月,北汽幻速就实现

了“从零到万”的突破,累计销量高达39903辆,并连续4月牢牢坐稳热销SUV前十宝座。北汽幻速凭借“五座+七座”空间组合、后驱高性能、丰富配置以及5万-8万元的厚道价格,优秀的使用口碑获得了客户的广泛认可。 谢宽

“一元订擎”新智驱SUV 海马S5 1.5T CVT启动线上预售

9月27日起,海马S5 1.5T CVT,正式开启了“一元订擎”抢订T动力海马S5 赢取SONY酷拍神机线上预售活动。本次“一元订擎”活动将在汽车之家汽车商城和海马S5微信服务号(haima_S5)同步开启。消费

者只需进入活动页面,在线支付一元定金,将活动分享至微博或者微信朋友圈,就有机会赢取iPhone6或千元油卡;成功购车后,还可获得自拍神机索尼酷拍数码相机HDR-AS100VR一台。 谢宽

尊享品质·庆赏周年 河南瑞铭举行2周年庆典

10月16日,东风雪铁龙河南瑞铭旗舰店迎来了自己两周年生日庆典。两年以来,河南瑞铭就有幸见证到近3000名客户在河南瑞铭实现了汽车梦想;同时为雪铁龙车主提供了10000余次的售后维修保养服

务。借此河南瑞铭2周年机会,为感恩回馈新老客户支持与厚爱,同样送出各种礼遇:买车返1000元现金;进厂维修保养送VIP打折卡;和店庆当天进店送红包、抽大奖及送油卡等很多的回馈活动。 谢宽