

## 郑荐

# 全省城市公共交通工作会议召开

## 明年底,“一卡通”全省坐公交

### 郑州、洛阳、安阳、新乡、许昌5市列入有轨电车建设规划

2015年底,郑州市民到开封、焦作等城市坐公交,不用再担心没零钱,刷“一卡通”就可以了。

昨日,郑州晚报记者从省城市公共交通工作会议上获悉,省政府近日下发的《关于城市优先发展公共交通的实施意见》中明确提出,到2015年底,我省将基本实现省辖市间公共交通“一卡通”互联互通。优先发展城市公共交通,到2020年基本确立公共交通在城市交通系统中的主体地位,河南公共交通机动化出行分担率在60%以上。郑州晚报记者 詹莉莉

#### 中心城区公共交通站点500米全覆盖

记者从会上获悉,省政府近日出台的《关于城市优先发展公共交通的实施意见》(以下简称《意见》)中提出了我省未来5年内的城市公共交通发展目标,到2020年,基本确立公共交通在城市交通系统中的主体地位。

300万人口以上的中心城市,基本实现公共交通机动化出行分担率在60%以上,公共汽(电)车进场率在80%以上,万人公共交通车辆保有量在18标台以上,中心城区公共交通站

点500米全覆盖。

对于市区人口在100万至300万的省辖市,市民出行主要以快速公交和常规公共汽(电)车为主,并多开微型公交。万人公共交通车辆保有量在16标台以上,市民出行六成要靠公共交通。

市区人口100万以下的省辖市,主要以常规公共汽(电)车为主,中心城区公共交通站点300米覆盖率在80%以上。

#### 城市轨道交通将建成5条线路

据省委新型城镇化指导意见提出的城市化率在2020年达到56%的目标,以此测算,每年我省将有200万人从农村转入城市,产生巨大的公共交通需求。与此同时,城市拥堵不断加剧,汽车排放严重污染城市空气。

据测算,每投资1亿元提供的公共交通出行,可减少油耗5317吨,减少污染物排放170吨。

目前,郑州已开通了“三主四十一支”共44条快速公交线路,网络全长717公里,地面公交现日均客运量280多万人次;地铁1号线开通以来,运送乘客5000余万人次,城市整体公共交通分担率已近40%。2020年,城市轨道交通将建成5条运营线路,总长166.9公里的网络。届时,城市公共交通分担率将进一步提高。

#### 2020年,基本实现“一卡通”全国联网

《意见》指出,全省要推广普及公共交通“一卡通”支付方式,2015年底基本实现18个省辖市公共交通“一卡通”互联互通。也就是说,明年底,拿着“一卡通”,不仅可以在郑州乘坐公交、出租、地铁、城际公交等,到了洛阳、开封、许昌等省辖市,也能用“一卡通”乘坐公共交通工具。

此外,全省实行15年的1元公交票价有可能出现变化。

会议上透露,应综合考虑社会承受能力、企业运营成本等因素,实行群众可接受、企业可发展、财政可负担的公共交通价格,并根据乘车距离、各种公共交通方式换乘等情况,建立多层次、差别化的票制票价。

#### 四车道以上主干道设公交优先道

会议提出,要加强城市公共交通规划实施,加快公交专用道和公交优先通行信号系统建设,加快推进有轨电车建设,加快综合客运枢纽建设。我省郑州、洛阳、安阳、新乡、许昌5市均已列入有轨电车建设规划,2015年将陆续开工建设。

同时,城市公共交通场站和配套服务设施(含步行道、自行车道、公共停车场等)也被纳入城市旧城改造计划。在新(城)区、大型集中居住区、

大型商业网点、高校园区以及大型公共活动场所等,要作为必备基础设施,进行统一规划、同步实施。

今后,公交专用道将在全省推广。规划提出,在城市中心,将设置公交专用道,双向四车道以上主干道要根据情况设置公交优先道,保证公交车辆交通高峰时段优先通行,并根据道路和交通流量的实际情况,允许公共交通车辆不受禁左、禁右转向和单行道的限制。

又畅通又环保,又方便又便宜

## 公共自行车

### 郑州啥时也能有?

在许昌,随处可见色彩鲜艳的公共自行车一排排整齐地停放在路边服务站,成为城市的一道亮丽风景线。

昨日上午,郑州晚报记者从全省城市公共交通工作会议上获悉,许昌、濮阳、驻马店、济源、永城等城市已推广公共自行车交通。许昌市目前公共自行车站点为55个,投放自行车1200辆;明年计划站点达到200个,自行车投放达5000辆。

郑州晚报记者 詹莉莉 文/图



#### 现场 交100元押金、存20元即可租车

22日上午8时许,在许昌市地税局大院门口的自行车租赁点,十几辆型号统一、颜色鲜艳的自行车在人行道上一字排开,“低碳出行,绿色生活”几个字很是显眼。

“租借自行车的程序非常简单。”现场的工作人员介绍,市民凭身份证交100元押金、存20元资金即可取用公共自行车,1小时内免费骑行,1小时以上2小时以内收费1元,2小时以上3小时以内收费2元,3小时以上按5元收费。“车子成年男女都可以使用,车座可调整高度。”

正说着,有市民来还车了,女孩叫张宁,在许昌职业技术学院读大三,准备骑车到建安大道附近。“骑车很方便,也很

环保,而且一路畅行,幸福感油然而生!”张宁说。

记者了解到,市民在管理亭缴纳保证金后,可以拿到一张IC卡,持卡前往自行车站点取车。自行车站点实行智能化管理。将IC卡放在刷卡区,两秒钟后,可听到提示“请取车”,将车轻轻往前推一下,再往后一拽,可听到“下架成功”的提示,车就取出了。

到达目的地后,还车方法也非常简便。找到一个空车位,将自行车对准导轨,将锁扣轻轻一抬插进锁孔,这时会有一个提示音,刷卡完成后也会有一个提示音,整个还车过程就完成了。

#### 许昌市民已办理近2万张骑行卡

和很多城市一样,许昌主城区车辆越来越多,“行路难”和“停车难”日益严重。

为改善市民出行条件,解决公交换乘“最后一公里”问题,推进节能减排,今年初,许昌开始构建公共自行车交通系统。

据悉,目前完工的是公共自行车系统一期工程,共设置站点55个,投放自行车1200辆,安装锁车柱1400个。二期项

目在今年8月30日开始施工建设,共投放2000辆自行车,设置95个站点、2300个锁车柱。第三期工程在2016年前完成,届时将建自行车站点200个,投放公共自行车5000辆,覆盖整个许昌市区,形成闭合循环的自行车交通系统。

目前,许昌市已经办理骑行卡近2万张,单日借还车人次达1.6万次。

#### 声音 “郑州公共自行车该闪亮登场了”

洛阳、濮阳、商丘、许昌都有公共自行车了,郑州何时才能实现?

家住陈寨的上班族赵丽对公共自行车充满渴望。她告诉记者,由于城中村拆迁快,只能到近郊租房。“就怕挤公交,我住得离单位远,没有直达公交,经常半个多小时也等不到一趟车,更别提路上堵车了,要是有了公共自行车,一天至少能多睡半个小时,也不会经常迟到了。”

“假如郑州有公共自行车,多数人会选择这种绿色出行方式,方便环保还锻炼身体,再也不用去跟年轻人挤公交了。”在

滨河公园慢跑的退休教师王老师告诉记者,希望公共自行车早点来到郑州。

网友“笨虫儿”说:2010年有报道说,2012年底,郑州建成区内的公共自行车,配车规模为2.5万辆,取还点约1400个;2020年,全市公共自行车配车规模为10.4万辆,取还点约5000个。都快4年了,说好的公共自行车呢?

网友“海棠无香2012”:郑州人多是事实,路堵也是事实,上次开车经过中州大道,100米走了一个小时,郑州的公共自行车是时候该闪亮登场了!

公告 刊登热线:(东区)0371-56722588 (西区)15937128115 13526506733

## 拍卖公告

安徽省人民政府指定公物拍卖机构中国拍卖企业AA级资质安徽双赢集团拍卖有限公司

受安徽省高级人民法院委托,我公司将对以下标的以“网络电子竞价”形式进行公开拍卖:  
一、拍卖时间:2014年11月7日上午9时  
自由竞价周期:60分钟;延时竞价周期:3分钟  
二、拍卖地点:安徽省高级人民法院涉讼资产交易中心网  
三、拍卖标的:  
位于河南省沈丘县颍河大道西侧第一层至第四层的房产,参考价13055.9万元。(详见合肥公共资源交易中心发布的《河南省沈丘县颍河大道西侧第一层至第四层的房产司法拍卖公告》)  
四、咨询、展示时间:2014年10月23日起至2014年11月6日17:00止。  
有意竞买者请于2014年11月6日17:00前向安徽省高级人民法院指定账户汇入1300万竞买保证金

(收款单位:安徽省高级人民法院执行款专户;开户银行:招商银行合肥分行营业部;账号:551903354010108;在汇款用途栏写明:司法鉴定处拍卖保证金),并至安徽省高级人民法院开具竞买保证金支付凭证,并携带相关材料到合肥市阜阳路17号合肥公共资源交易中心501室办理申请登记手续(具体要求见合肥公共资源交易中心发布的《河南省沈丘县颍河大道西侧第一层至第四层的房产司法拍卖公告》)。  
咨询电话:0551-62692061,63506019,13339293625  
监督电话:0551-65599519  
公司网站:http://www.sy-ah.com  
查询合肥公共资源交易中心发布公告网站:http://www.haee.com.cn/HFZBTB/ztbzx/

2014年10月23日