

“我基本是每天早上6点半起床，好在工作性质相对灵活，时间上还不是特别严格。即便如此，奔波了这么久，也确实觉得有些累。听说轻轨年底有望正式开通，到了那时，从郑州到开封仅需20分钟左右，远比现在的郑开公交、铁路节省时间。”去年刚在开封买了房，依旧奔波于郑州的陈宝强告诉记者，待郑汴轻轨开通后，他就打算“弃车”了。而从融城的角度来说，“19分钟”让郑州和开封不再是两个城市的概念，而变成一个横跨的都市区，两城将形成“半小时经济圈”。城市间的交通变为城市内的通勤交通，实现高速铁路的公交化运营。

郑州晚报记者 苏瑜 文
慎重 图

轻轨即将开通 双城族喜忧参半

陈先生是一家网络媒体的记者，在郑州奋斗八九年，始终没有买到如意的房子，2013年底，一朋友向他推荐了一个开封的楼盘，通过深思熟虑，陈先生果断出手了。

“位置不错，在开封市龙亭区，108平方米，总价42万元。相比郑州要便宜很多。”随后，陈先生在开封租了房子，以提前适应“双城生活”。

9月25日，行驶在郑开大道上，看着正在进行联调联试的轻轨，陈先生激动不已。

“我基本是每天早上6点半起床，好在工作性质相对灵活，时间上还不是特别严格。即便如此，奔波了这么久，也确实觉得有些累和无聊。听说轻轨年底有望正式开通，到了那时，从郑州到开封仅需20分钟左右，远比现在的郑开公交、铁路节省时间。”

据了解，郑开城际铁路西起郑州东站，东到开封宋城路站，全长约50公里，前期开通郑州东站、郑信路站、绿博园站、运粮河站、宋城路站5个站点，列车时速可达200公里。

“郑汴交通同城又要上一个台阶。开私家车来往两地单程得用1个小时，乘坐城铁19分钟就可以到达。但一期轻轨站点设置没有照顾到开封东区的居民出行，我们很少有人会选择轻轨，仍会保持目前的状态——拼车。”陈先生的一位朋友告诉记者。

记者随后进入这位朋友提供的专为郑汴双城生活提供拼车便利的QQ群，谈及轻轨，群成员大多认同“如果家离轻轨站远，还是开车方便”的观点。记者发现，这个群成员达1800多人的群内，不断发布着各种拼车信息。对这些“双城族”来说，可以很轻松地找到最适合自己的路线，而费用仅为10元。

轻轨开通照亮双城生活 郑汴『零距离』



郑开轻轨开通后，两城市民的出行就会更加方便、快捷、安全。



郑开轻轨下绿植环抱的公交港湾



郑开轻轨站首站施工工程进入倒计时

“双城摇摆”将成一种生活方式

早在2006年郑开大道开通时，郑开之间已经出现“双城族”，但多属于“周末家庭”，那时的“双城生活”是被工作生活等各种客观条件裹挟着，多少夹杂着无奈和离别之苦。

如今，早有精明之人认为“双城生活”将成趋势，早早地在开封西区购房置业。他们认为，城际铁路的开通将结束“周末家庭”，使得“双城族”过上“在度假和工作之间摇摆”的生活。

“就像地铁一样，交通的完善也需要时间。”网友雪慧VV告诉记者，“今年即将开通的轻轨只是第一期，等到两地真正实现了交通同城，到那时，我就真不需要开车了，不但节省了时间，省了油钱，还给环保作了贡献。”

据了解，除了一期5个站点外，郑开城际铁路还预留了中医学院、白沙、刘集、雁鸣湖、官渡、汴河堤、汴西、马家河、

开封等9个车站。

“郑开‘双城族’将越来越庞大，‘双城生活’将成为一部分人的生活方式。”河南大学环境与规划学院经济地理学副教授元媛长期关注“郑汴融城”，她认为，郑开城际铁路的开通，使得两城往来更加便捷，拉近了两城居民的心理距离，建立了一条反向扩散的通道，大量的人员资金将向开封流动。

河南大学人文地理学博士赵威也认为，郑州东区与汴西新区商品房价格的差异，以及开封丰厚的人文景观，较低的消费水平，众多的百年老字号小吃等，会吸引大批的郑州工薪阶层来汴居住，分流一部分郑州市的人口，这与郑汴一体化，城市功能区分工是相符的。而同时，城际铁路的开通，大大缩短了郑汴之间的通达时间，将有更多的年轻人选择“双城生活”。

进入城铁时代 对楼市影响循序渐进

继一年前郑汴成功实现升位并网，郑汴一体化“五同城一共享”的进程一直都在加速，电信同城、金融同城、交通同城、产业同城、生态同城和文化教育等，正在或即将实现资源共享，必将促进信息、资金、人力等生产要素在两市之间的优化配置，降低两地经济运行成本。

根据郑州市规划，在交通对接方面，要加快郑汴物流通道、S314等道路建设，推进郑州外环道路东延与开封连接，尽快形成郑开互联互通的立体交通体系。

从融城的角度来说，“19分钟”让郑州和开封不再是两个城市的概念，而变成一个横跨的都市区，两城将形成“半小时经济圈”。城市间的交通变为城市内的通勤交通，实现高速铁路的公交化运营。

根据规划，我省还将在洛阳、新乡、许昌、平顶山、漯河、济源等城市建设城际铁路。全部建成通车后，郑州至中原城市群周边城市、景区旅程都在半小时左右。郑开城铁的开通，标志着河南进入城铁时代，人们的消费、生活方式也将在潜移默化中改变。

河南财经政法大学教授陈光明曾公开表示，以郑州为中心的城际铁路圈形成后，有利于区域资源整合，经济一体化也会更加明显，也将会对周边城市的旅游业、服务业、文化业甚至市民的生活产生巨大影响。

“郑州现在人口是900万。郑州向东发展，开封向西发展，两地很快就能融合到一起，这样，到2050年可以形成一个大的郑汴都市区，人口超过2000万，包括郑州、开封以及郑州周边县市，在全国都有相当的规模。只有规模达到一定的程度，郑州才可以有首位度，有吸引力。”业内人士如是分析。

郑开城际铁路即将开通，具有划时代的意义，有利于开封市及沿线经济的发展，对楼市也具有一定的促进作用，这一点毋庸置疑。对此，河南财经政法大学教授刘社进一步分析：“交通仅是影响要素之一，当各种设施如医疗、教育、商业等配套完善后，可以形成整体商业圈，轻轨的开通对楼市的影响是一个循序渐进的过程，不会是立竿见影的效果。”

记者获悉，得知郑开轻轨就要开通，航空港区公交公司也在积极筹备开通“零换乘”的新线路，方便当地居民及富士康员工到开封逛古城、吃夜市、看风景。

而建设中的郑州航空港区的65平方公里区域，就在开封境内。郑州、开封，无论是在地图上还是实际中，都是“零距离”。发展是关键，融合是出路，郑汴实现同城化发展，意味着中原复兴，河南出彩。