

时政新闻

为民务实清廉 扎实开展群众路线教育实践活动

作风建设没有完成时只有进行时

——学习贯彻全市党的群众路线教育实践活动总结会议精神系列评论之三

□郑旗

从去年7月开始到现在,历时一年多的全市教育实践活动已经收尾,但所有的结束,都是新行程的开始,活动收尾绝不是作风建设收场。作风建设没有完成时,只有进行时。

在教育实践活动中,我们按照中央和省委要求,紧密结合郑州实际,把握新形势下践行党的群众路线、加强作风建设的特点和规律,采取了一系列行之有效的举措,探索了有益做法,积累了宝贵经验。教育实践活动扎实有效,基本实现了党员干部思想进一步提高,作风进一步转变,党群干群关系进一步密切,“为民务实清廉”形象进一步树立,基层基础

进一步夯实的预期效果。

“逆水行舟用力撑,一篙松劲退千寻”。作风建设一阵子易,一直坚持着难;善始易,善终难。一个重要原因就是因为在作风建设具有长期性、反复性、渐进性等特点,稍微松懈就可能前功尽弃。因而,作风建设只有起点,没有终点。在看到成绩的同时,我们也要看到取得的成果只是初步的,基础还不稳固,“四风”反弹的危险依然存在。特别是中央和省委指出的问题和不足在我市还不同程度地存在,有的还比较突出。在作风建设问题上,不但不能松口气,而且应当加码,必须从严要求。我们要充分认识

作风建设的艰巨性,坚持思想不疲、劲头不松、标准不降、力度不减,按照习近平总书记强调的“四个防止”“三个着力”要求,在兑现承诺、解决问题上一抓到底,在专项整治、正风肃纪上一抓到底,在完善制度体系、严格制度执行上一抓到底,扎实抓好教育实践活动各项后续工作,进一步巩固和拓展成果,以“严”贯之,以活动实效取信于民。

“作风建设永远在路上,永远没有休止符。”贯彻落实中央、省委要求部署,站在推进从严治党的新起点上,我们要矢志不移,坚持把建章立制贯穿始终,促进作风建设的常态

化、长效化。作风建设直接影响到群众对领导干部的看法,关系到党和政府在群众心中的形象。好作风的形成是一个内化于心、外化于形的过程,需要日积月累的培育。不良作风随时都有可能反弹,一旦松懈就会前功尽弃。因此,作风建设要坚决摒弃“过火”、“松口气”的心理,牢固树立转作风永远没有“完成时”的意识,用“自责之心、愧疚之情”去激励自己,把服务好人民群众作为一种自觉、一种标准、一种习惯。

当前,我们正处于“抢抓机遇、奠定基础、确立地位”的关键期,能否适应我国经济“新

常态”,履行好省委、省政府赋予我们的“双重”责任,抓住国家和省委、省政府支持航空港区建设的机遇,把郑州打造成国际化、现代化立体综合交通枢纽,以大枢纽带动大物流、大产业,实现郑州的跨越发展,奠定以国际商都为特征的国家中心城市的基础,确立郑州未来在国内外的地位,是时代赋予我们的责任担当和历史使命。适应新形势,完成新使命,迫切需要我们进一步巩固扩大活动成果、持续改进作风、不断加强和改进党的建设,为郑州都市区建设提供坚强的政治保障、组织保障和作风保障。

市政府常务会议专题研究 四类退役士兵安置工作

本报讯 昨日上午,受市长马懿的委托,市委常委、常务副市长孙金献主持召开市政府第15次常务会议,重点听取《郑州市重点安置对象退役士兵安置办法》和《2014年郑州市重点安置对象退役士兵安置工作实施方案》的汇报。

为做好我市重点安置对象退役士兵安置工作,切实保障退役士兵合法权益,扎实推进退役士兵安置改革进程,民政部门起草了《郑州市重点安

置对象退役士兵安置办法》。会议认真听取了市民政局关于《办法》制定的政策依据、新政策主要精神、新政策对我市安置工作的影响与要求、《办法》的主要内容和征求意见情况等

的汇报。《办法》所指重点安置对象是指,士官服役满12年的、服役期间平时荣获二等功以上奖励或者战时荣获三等功以上奖励的、因战致残被评定为5级至8级残疾等级的、是烈士子女的。

《办法》明确了市直单位、各区和国有、国有控股、国有资本占主导地位企业各自承担的安置任务、年度安置计划的下达、安置的实施和相关要求等,明确要求各地要确保本地重点安置对象退役士兵全部妥善安置到位。

会议经过认真审议,原则上通过了《办法》,同时要求对重点安置对象进行细化标准、量化考核。会议明确,今年是全面落实新安置政策的第一年,《办法》适用于今年接收的

重点安置对象。

根据《办法》有关要求,结合今年我市接收重点安置对象退役士兵情况,民政部门制定了《2014年郑州市重点安置对象退役士兵安置工作实施方案》。《方案》要求,退役士兵一经分配,用人单位和退役士兵双方必须严格遵守,不得更改。接收单位应在12月底前办理完接收手续并按要求落实编制、安置岗位。

会议还研究了其他问题。
郑州晚报记者 董艳竹



新中国成就档案

青藏铁路 全线建成通车

青藏铁路西宁至拉萨全长1956公里,是世界上海拔最高、线路最长、穿越冻土里程最长的高原铁路。建设青藏铁路是几代中国人梦寐以求的愿望。新中国成立不久,国家有关部门就着手研究进藏铁路问题。1958年,青藏铁路一期工程西宁至格尔木段开工,1984年交付运营。但是,限于当时国家的经济实力和高原、冻土等筑路技术难题尚未解决,格尔木至拉萨段被迫停建。1994年7月,中共中央召开第三次西藏工作座谈会后,铁道部对进藏铁路进行多方案选线,提出首选青藏铁路建设的建议。2001年2月,中共中央、国务院批准建设青藏铁路二期工程格尔木至拉萨段。青藏铁路格尔木至拉萨段全长1142公里,海拔4000米以上的地段达960公里,最高点海拔5072米,经过连续多年冻土地段550公里,是世界铁路建设史上最具挑战性的工程项目。2001年6月,青藏铁路格尔木至拉萨段正式开工建设。各参建单位和广大铁路建设者顽强拼搏,勇克难关,破解了多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱三大世界性工程技术难题,创造了多项世界铁路之最。2006年7月1日,青藏铁路建成并实现全线通车试运营。青藏铁路的建成通车,对于青藏两省区加快经济社会发展、改善各族群众生活,增进民族团结和巩固祖国边防,都具有十分重大的意义。新华社

年受水37.69亿立方米 大部分是粮食主产区

南水北调为“中原粮仓”提供“水保险”

河南省农业厅种植业处副处长黄伟表示,南水北调工程通水后,将极大增加“中原粮仓”河南省农业生产可利用水资源,改善局部地区小气候,提升土壤质量,为丰收提供“水保险”。

每年补给37.69亿立方米,改善河南水生态

河南省是我国的粮食主产区,素有“中原粮仓”的美誉,然而近年来却连续遭遇干旱灾害,威胁到粮食生产安全。虽然2014年河南省夏粮总产量达667.76亿斤,再次突破历史记录,实现十二连增,但是连年丰收的背后,水资源隐忧却越来越突出。

2012年,河南省2000多万亩秋作物受旱,2013年,超半数市县重度干旱,而2014年,河南又遭遇63年来的最严重旱情,全省秋作物受旱面积最高时达2714万亩。干旱已经成为影响河南粮食生产的第一自然灾害。

“河南面临的干旱问题不再是季节性、流域性的干旱问题,已经出现水文干旱。”黄伟说。为抗旱保生产,河南大部分地区不得不依赖抽取地下水。“连续抽取地下水,已经使得河南省部分地区地下水资源状况堪忧,豫西以及豫南地区地下水位大幅度下降,机井衰减幅度超过30%。”河南省防办督察专员赵连峰说。

“南水北调每年向河南调水37.69亿立方米,如此巨大的水源补给,将会明显改善河南水生态。”河南省南水北调副主任刘正才说。

34个受水县,大都是粮食主产区

南水北调水源将主要用于城镇生活和工业用水,原来挤占农业的城市生活用水将被置换出来,反哺农业,这将有效改善受水区农业生产条件。

滑县水务局副局长韩晓伟表示,虽然滑县是农业大县,但为保证城镇供水安全,滑县每年都会优先划拨城镇用水,农业水资源受到限制。“南水北调通水后,每年分配给滑县的5000多万立方米水已经能够充分保障城市生活用水,农业生产水源将不再遭到挤占。”韩晓伟说。

刘正才表示,在河南省34个南水北调受水县中,大部分是粮食主产区,南水北调

通水后将极大改善这些产粮大县的农业水利条件,提升河南粮食生产的整体效能。

“小麦增产的第一个问题就是水,目前河南省还有1600万亩旱地小麦,平均产量在每亩300~400斤,南水北调水源补给保证后,这些旱地小麦亩产将达到800~1000斤。”黄伟说。

黄伟表示,南水北调通水后,还将明显提升受水区土壤的蓄水能力,提高农作物抗旱能力,同时改善局部地区小气候,减少干旱极端气候的发生可能,从而改善河南农业生产大环境,确保“中原粮仓”粮食生产安全。

据新华社