



本报记者实地探访郑开城铁工程进展

方便记忆,郑信路站更名贾鲁河站

绿博园站完工还需一个月

计划于年底开通运营的郑开城际铁路,一举一动备受郑州、开封两城市民关注。

近日网上传出郑开城际铁路开始联调联试的消息,昨日,郑州晚报记者从郑州铁路局了解到,郑开城际铁路静态验收目前已经结束,但由于联调联试使用的综合检测车尚未抵郑,联调联试工作并未启动。

那么目前铁路沿线的工程进展如何?郑州晚报记者昨日一路向东,走访郑信路站、绿博园站、运粮河站、宋城路站,实地为您打探。 郑州晚报记者 詹莉莉/文 周甬/图



郑开城铁绿博园站

■记者探访

■郑信路站 为方便市民记忆,站名更改为贾鲁河站

郑开城际铁路沿金水东路、郑开大道,直至开封宋城路站,全长约50公里,全线96.12%为高架桥梁结构。

在郑信路站,进站门口张贴了告示,禁止无关人员随意进出车站,站内进入严格管理状态。

记者发现,站台上钢化铝钾玻璃屏蔽门已安装完毕,但隔离护栏尚未安装完工。

电梯外部搭建的架子尚未拆除,扶梯幕墙还没有做好,“电梯都还没有安装,不过装起来很快,两三天就能装好,整个站台再有五六天就全部好了。”工作人员孟师傅告诉记者。

在站房候车厅,装修工人正在用橘红色真石漆刷饰外墙,厅里地面正在铺设灰色花岗岩,白色铝合金的屋顶已经吊起,进站口

的玻璃大门也在同时安装,墙上的通风设施已安装完毕。

候车厅内部装修负责人介绍,内部装修已基本完工,再有两天工程就能收尾结束。

此外,据悉,为了方便市民记忆,郑信路站更名为贾鲁河站,“郑信路是条小路,没多少人知道,但一提贾鲁河,大家都耳熟能详。”施工人员说。

■绿博园站 工作人员已经驻站,完工还需一个月

随后,记者一行驱车赶往绿博园站。首先映入眼帘的是站前广场裸露的黄土地,广场仍像个大工地,辅道暂未开始硬化。

和贾鲁河站相比,这里的施工进度相对较慢。进站口已经封闭,候车厅外墙没有刷漆。几个装修工人正在安装电梯棚和封闭玻璃。

“今天上午有火车试跑,是

对4个站的供电、信号、通信、线路、机电等系统设备进行全面检测,如果测试结果没问题,才会有动车组列车上线试跑,进入真正的联调联试阶段。”据该站现场施工的负责人介绍,临近联调联试,这两天管理非常严格,要求给点施工,就是说在规定的时段内施工,因为站上火车通行时,下面是不允许施

工的,“目前车站铁路工作人员已开始驻站了”。

据悉,绿博园站中的线路和站房工程进展较快,其中线路工程基本完工,只剩扶手、栏杆等附属项目,站房工程进入到最后的精装修阶段,正在收尾。“再过一个月基本可完工。”现场负责人说。

(请继续阅读A07、A08版)

R
Humanism Town
郑报·润园

火爆认筹进行中 争藏从速
5千抵2万钜惠港区



家门口的高铁南站
让每一次旅行
都变成优雅漫步

高铁南站近在咫尺
别人的脚步总是匆匆
而你却可以优雅漫步
好生活,给家门口的高铁站点个赞



Vip Line **6850 7777**

项目地址 | 郑州航空港区郑港二街与郑港四路交会处东北 ■ 市区接待中心 | 郑州市工人路与颍河路交叉口东北角
投资商 | 郑州报业集团—郑州郑报置业有限公司 ■ 发展商 | 河南新瑞商置业有限公司 ■ 销售代理 | 深圳泰辰 ■ 整合推广 | 深圳质感创意
温馨提示:本广告图片及内容仅供参考,不做为销售承诺和合同邀约,买卖双方的权利义务以政府最后的批文及签约文件为准!



R
Humanism Town
郑报·润园

火爆认筹进行中 争藏从速
5千抵2万钜惠港区



地铁2号线
载着满满的归家幸福

距地铁2号线500米
距郑州至机场城际轻轨亦只有800米
缩短了回家的步履,去拥抱更多的幸福
好生活,给家门口的地铁线点个赞



Vip Line **6850 7777**

项目地址 | 郑州航空港区郑港二街与郑港四路交会处东北 ■ 市区接待中心 | 郑州市工人路与颍河路交叉口东北角
投资商 | 郑州报业集团—郑州郑报置业有限公司 ■ 发展商 | 河南新瑞商置业有限公司 ■ 销售代理 | 深圳泰辰 ■ 整合推广 | 深圳质感创意
温馨提示:本广告图片及内容仅供参考,不做为销售承诺和合同邀约,买卖双方的权利义务以政府最后的批文及签约文件为准!

