



有报道称“郑开城际铁路开始联调联试” 郑州铁路局:联调联试未开始 “综合检测车尚未抵郑,暂无法确定时间”

近日网上不断传出郑开城际铁路开始联调联试的消息,昨日,郑州晚报记者从郑州铁路局了解到,郑开城际铁路静态验收目前已经结束,但由于联调联试使用的综合检测车尚未抵郑,联调联试工作并未启动。
据悉,郑州铁路局工作人员已启程迎接综合检测车。
郑州晚报记者 詹莉莉/文 白韬/图



双城生活,指日可待

联调联试 工作人员已启程迎接综合检测车

据悉,目前在郑开城际铁路轨道上行驶的只有建设方检测用的压道车,并非联调联试使用的综合检测车。
郑州铁路局相关负责人解释说,郑开城际静态验收目前已经结束,但由于联调联试使用的综合检测车尚未抵郑,联调联试工作并未启动。“只有检测车到郑州后,我们才开始安排时间进行联试,车不来的时候就没法安排,至于车啥时候回来,现在还无法确定。”
郑州铁路局相关负责人告诉记者,联调联试是铁路通车前的最大节点。所谓联调联试,即是通过综合检测车在轨道上行驶,对轨道状态、接触网系统、信号系统等展开一系列测试。联调联试结束后,才能进入试运营阶段。

该负责人同时表示,目前该局工作人员已经启程,前去迎接综合检测车,综合验收车归中国铁路总公司统一调派。
据介绍,目前郑开城际线路已经具备联调联试条件,根据工作部署,综合检测车一旦抵达郑州,将立即正式开展联调联试工作。

运行 最终运行时,时速可达200公里

调试后郑开城际列车速度可达到多少?据郑开城际铁路施工方中铁十五局集团有关人士表示,调试顺利结束后,行驶速度将会从低速逐渐加快,最终正式运行时,时速会达到200公里。
此外,还将在沿线12处救援通道安排防护人员,实行24小时轮流防护,对全线各

防护点巡查,确保全线无阻碍试车。
票价也是市民关注的热点之一。记者了解到,目前铁路部门还没有确定运营方案,尚未出台车次及票价政策。
据悉,郑开城际正式通车后,将采用“直达”与“站站停”两种模式,分别需要约19分钟和30分钟。根据设计,近期开

行列车为66对/日,年发送旅客2500万人;远期开行118对/日,年发送旅客4800万人。
参考其他城市已开通的城铁票价,基本在每公里0.3~0.5元,即直达每公里0.5元,站站停每公里0.3元。如果按照郑开城铁50公里来计算的话,跑完全程的快车票价将低于25元,慢车将会低于15元。

R
Humanism Town
郑报·润园

火爆认筹进行中 争藏从速
5千抵2万钜惠港区



2公里生活半径
最适合丈量生活的格调

优越市政医疗配套如众星攒月
生活半径越小,生活格调才越高
好生活,给优越的配套点个赞



Dip Line 6850 7777

项目地址 | 郑州航空港区郑港二街与郑港四路交会处东北
市区接待中心 | 郑州市工人路与颍河路交叉口东北角
投资商 | 郑州报业集团—郑州郑报置业有限公司
发展商 | 河南新瑞商置业有限公司
销售代理 | 深圳泰辰
整合推广 | 深圳质感创意
温馨提示:本广告图片及内容仅供参考,不做为销售承诺和合同邀约,买卖双方的权利义务以政府最后的批文及签约文件为准!



R
Humanism Town
郑报·润园

火爆认筹进行中 争藏从速
5千抵2万钜惠港区



用4座公园
滋养一生的逸趣

琴台街市政公园/兰河公园
南水北调干渠公园/张庄森林公园
每一处山湖绿树的静谧
都能让人美美一梦
好生活,给满城的绿意点个赞



Dip Line 6850 7777

项目地址 | 郑州航空港区郑港二街与郑港四路交会处东北
市区接待中心 | 郑州市工人路与颍河路交叉口东北角
投资商 | 郑州报业集团—郑州郑报置业有限公司
发展商 | 河南新瑞商置业有限公司
销售代理 | 深圳泰辰
整合推广 | 深圳质感创意
温馨提示:本广告图片及内容仅供参考,不做为销售承诺和合同邀约,买卖双方的权利义务以政府最后的批文及签约文件为准!

