

全国百城晚报总编走进福建奔驰

由中国晚报协会、福州晚报共同承办的《百城晚报总编探寻海丝路》主题采访报道正在紧张进行中,全国百城晚报总编一行走进福建奔驰,实地探访这座代表着“海西制造”新高度、世界级水平的现代化工厂。

福建奔驰展览室及车型参观中,嘉

宾们共同回顾了福建奔驰从2007年至今跨越式发展的历程及产品魅力。这家由福建省汽车工业集团有限公司与戴姆勒轻型汽车(香港)有限公司各出资50%组建的汽车企业,总投资2.56亿欧元,拥有完备的配套设施,作为戴姆勒集团在亚洲及大洋洲的唯一商务车

生产基地,也是产品线最全的基地之一。自成立以来,福建奔驰致力于提供“世界级的梅赛德斯—奔驰出行解决方案”,导入戴姆勒旗下的梅赛德斯—奔驰商务车唯雅诺、威霆、凌特,并不断完善产品阵容,为国内客户提供全方位商务出行解决方案。 郑州晚报记者 谢宽

启乘名车广场周年庆典举行

10月26日,以“再启程,新超越”为主题的启乘名车广场周年庆典隆重举行。启乘名车广场总经理贾敏锐先生在致辞中回顾了公司在过去的一年中走过的路程和取得的成绩,并表达了对新老客户及社会各界朋友的衷心感谢。从试营业开始至今的整整一年时间里,启乘始终秉承“诚信中原,信达天下”的经营理念,努力做一个讲诚信、负责任、求规范的二手车企业,坚持“一口价”销售理念,引进“认证车”管理模式,导入澳大利亚南恒质保3-6年延保服务,在中部首家实行在售二手车5000公里免保养,是中国首家郑重承诺“若买到事故车、泡水车等问题车辆,全额退款,再包赔30万”的二手车企业。启乘名车广场立足高起点、追求高标准、遵守高标准打造的全新品牌形象,彻底颠覆了中原人民对二手车市场“少诚信、缺规范”的历史认知,在中原二手车行业树立起一支标杆。 谢宽

“擎天柱”来了 汽车人变形出发

多款新车登陆郑州 我们一起看看这些猛将

斯巴鲁全新 Outback 傲虎即将上市

斯巴鲁将于10月下旬在中国市场正式推出全新Outback傲虎,目前裕华江南斯巴鲁经销商店已开始接受预定。作为斯巴鲁的旗舰车型,Outback傲虎自诞生以来,即以豪华动感的外观风格及出色的跨界行驶性能,赢得众多消费者的喜爱。本次全新改款的2015款Outback傲虎是该系的第五代车型。

全新Outback傲虎将于11月中下旬至十二月底到店,斯巴鲁全国各经销商店从现在开始统一举办“全新Outback傲虎驾临好礼悦享”定车特惠活动,以飨新老客户:即日起至12月31日前,所有消费者到斯巴鲁经销商店即有惊喜礼品;客户转介绍购车将获得价值500元加油卡或价值800元的行车记录仪;而任意一款斯巴鲁旧车置换新傲虎,均可享受8000元置换优惠。

传祺GS5速博开启“黄金动控体验营”

10月24日,传祺GS5速博“黄金动控体验营”郑州站火热开启,GS5速博领衔家族旗下车型GS5/GA3S视界齐聚中原。数百传祺车迷尽情体验T-7speed黄金动控组合卓越的动力性和平顺性,享受精彩绝伦的漂移车舞表演,并参加GS5速博专属“竞速赛”,前三强除可获惊喜大奖,还将晋级11月在深圳举行的全国总决赛,角逐车王桂冠。据了解,传祺GS5速博“黄金动控体验营”是今年“没有弯道的传祺世界”的活动主题。作为传祺全国大型品牌试驾活动,10月24日于郑州、哈尔滨两区域率先启动后,随后将在天津、西安、合肥、昆明、成都、深圳等城市陆续展开。

近日,多款新车登陆郑州,不仅有改款车型登场,更有一些平日罕见的车型来到郑州,连“擎天柱”原型车也来了,一时间猛将如云,擎天柱大哥都来了,那汽车人们就变形出发吧。 郑州晚报记者 谢宽



“擎天柱”原型车登陆两相和

对于痴迷机械的80后而言,“变形金刚”无疑是童年时代最珍贵的记忆,在他们成长史上烙下了一个无法抹去的印迹。所以当“擎天柱”的原型车登陆郑州时,让变形金刚迷都为之沸腾。10月28日,在位于经开区第七大街与经北六路交叉口的河南省两相和·智选世界名车6S店,记者第一时间见到了刚刚登陆的“擎天柱”原型车——彼得拜尔卡车。

据介绍,彼得拜尔卡车(Peterbilt)是一款超大型卡车,长9347MM、轴距:7112MM,此款车排量15000CC,自重8679KG、有18速手动变速箱和自动波箱选择,油箱容量超过1000L,是大家平时见到的车型,非常罕见。此次登陆两相和的福特F650超级越野车、F450超级皮卡、丰田坦途改装皮卡、路虎·林肯·保时捷卡宴、丰田塞纳等豪车,据两相和·智选世界名车6S店负责人介绍,车迷朋友可以到店一睹“擎天柱”和众多豪车的风采,还可以到11月7日举行的郑州第七届国际车展上近距离接触。

新帝豪T动力迸发无限激情

10月25日,吉利汽车河南大区举办大型吉利新帝豪郑州全媒体试驾会,本次试驾会充分感受了吉利新帝豪1.3T涡轮增压发动机所带来的澎湃动力和无限激情。吉利品牌合并之后的新成员,采用新车型的吉利新帝豪,也是首款搭载1.3T涡轮增压发动机的吉利车型,T动力,i科技更具竞争力。首次在郑州体验了吉利T动力时代,吉利新帝豪的“狠角色”,不仅是采用了全新的1.3T动力系统,而且整车的质感、设计也比现款车型有了一定的提高,作为一款自主品牌车型而言,能做到这些值得肯定。首次应用的1.3T发动机可以说是吉利在帝豪EC7车系上的一大尝试,动力能够满足日常需要,而配备的6速手动变速箱相比之前的5速手动变速箱也是一大进步。

上汽大通G10、V80全系即将亮相郑州国际车展

11月7日,2014第七届郑州国际汽车博览会盛大开幕。上汽集团旗下的上汽大通品牌携2014款V80全系车型和全领域MPV G10等6款车型亮相。V80在宽体轻客领域拥有高效动力、超大空间、高度安全和领先排放的巨大优势,旗下尊杰、商杰、傲运通、房车、改装车等各种车型悉数亮相;据悉,此次郑州国际车展期间,除了可以现场欣赏靓车及各种演艺之外,还可进行深度试驾,并可享受“V80万元大礼包及砸金蛋减千元现金”的钜惠。V80采用意大利新一代VM发送机技术结合第三代高压共轨技术和涡轮增压技术,发动机功率标配达到136马力,百公里油耗低至5.4L,实现高效动力和低耗低排完美结合。

华晨中华超级试驾抢购会郑州站启幕

10月26日,华晨中华携旗下高品质升级版车型——中华新V5、中华新H530款款而来,于郑州国际汽车公园盛世启幕2014华晨中华超级试驾抢购会。本次活动也是中华新V5、中华新H530的区域上市活动。在华晨中华的高度重视下,全国范围9城联动,共赏精品。华晨中华匠心推出了“抢购会”、“新车试乘试驾会”两大精彩体验,竭诚打造“百人体验千人狂欢”的汽车饕餮盛宴。通过一系列试乘试驾、特技展示活动,让大家充分了解到两款车型的完美蝶变:中华新V5在外型、内饰、动力、装备、技术等方面均拥有全新升级,并以超越者的姿态领先同级竞品。概括来讲有四点突出表现,一看外观时尚、二坐空间舒适、三开动力悦享、四用节油经济。 谢宽

国内规模最大的房车巡游现身郑州

10月18日,第五届中国国际房车露营大会(郑州站)暨郑州名门房车汇旗舰店开业庆典在郑州华丰汽车园盛大揭幕。

此次活动由郑州名门房车汇、21世纪房车、河南省自驾游协会主办,房车家族承办,此次巡游也是国内规模最大的一次房车巡游活动。车队环游郑东CBD两周后向当天的露营地——雁鸣湖风景区驶去。中午12时,巡游车队安全顺利到达目的地,露营大会正式开始。此次活动为社会各界精英缔造真正意义上的房车旅行文化,未来势必会引领河南市场房车旅行文化消费潮流趋势。 谢宽

群雄逐鹿 紧凑型SUV的后时代



随着国内紧凑型SUV市场的不断升温,众汽车大佬纷纷开始将这一SUV细分市场纳入厂商的整体战略布局之中,从昂克拉、翼博的“二元论”,直至今日的标志2008、TRAX创酷、锋驭、北京现代ix25、东风雪铁龙C3-XR,已然“群雄逐鹿”之势,国内紧凑型SUV市场竞争之激烈,想必开辟国内紧凑型SUV市场的昂克拉也是措手不及。作为当代汽车消费的主力消费群体,80后,90后对SUV诉求也由“大空间、大排量、高越野性”向着“灵活操控、性能多样、燃油经济”的方向发展。而如何做好这一SUV细分市场势必是未来各个汽车厂商的命题。 谢宽

紧凑型SUV后时代 进入T动力

目前推出的紧凑型SUV,至少有两个以上无可置疑的强点,才有在这个市场立足的机会,比如昂科拉的“品牌+品质”,ix25的“明星营销+配置”,单一强调低价并不会产生很好的效果。C3-XR同级最强的“动力+操控+空间”优势,1.6T发动机匹

配6速手自一体变速器的组合,确实在同级别中没有对手。C3-XR搭载的是PSA标致雪铁龙和BMW合作开发已连续8年获评“国际年度发动机”的1.6THP涡轮增压直喷发动机,其最大功率123kw/6000rpm,1400rpm可达到峰值扭矩245N·m,同时匹配的STT智能启停系统,可以让车型百

公里节油多达15%。再加上外观设计,都是目前消费者在购车时主要诉求,所以说C3-XR准备得很充分。

在操控方面,C3-XR采用雪铁龙独有的DCS动态舒适底盘系统以及Grip Control智能多路况适应系统。雪铁龙希望通过C3-XR,强化品牌这种操控性

特质。

而空间方面,C3-XR车身2655mm的轴距毋庸置疑是同级最强的,甚至超越标致3008的2613mm的车身轴距,这样的设计大幅提高了车内空间,排除了部分家庭对紧凑型SUV的用车空间顾虑。

C3-XR引领城市SUV新风范

目前对于紧凑型SUV市场来说,已经成为竞争激烈的新细分市场,算上刚刚上市的ix25,以及即将上市的本田缤智,C3-XR面临的挑战已是前有强敌后有追兵的局势,而全新车型不断加入,也让这一级别市场受到消费者高度关注。

C3-XR作为东风雪铁龙首款SUV车型,其出众的外观,非凡的操控,超越同级的T动力势必将是引领城市SUV新风范,让我们共同期待紧凑型SUV的后时代。