

■“停车场违法超建近10倍”后续报道

# 民航大酒店自拆违建停车场

## 机场大巴乘车点暂改至经一路金水路口

规划的立体停车场距居民楼15米,实际在建仅距7.8米,河南民航大酒店违法建筑面积超标近10倍。近日,本报对其违规建设进行了报道。昨日,民航大酒店自行拆除停车场违建部分。郑州晚报记者 冉小平/文 周甬/图



民航大酒店自行拆除违建部分停车场

### 民航大酒店自拆超规划部分

民航大酒店临时钢架结构立体停车场建前办理的《建设工程规划许可证》规定:东西长27.3米、南北长4.7米,层数两层,建筑面积为256.62平方米。实际建设中建设方擅自变更规划许可,南北长30米,层数为3层,建筑面积为2457平方米,违法加建面积2200.38平方米。

接居民投诉后,市规划局

先后下达《责令停止建设决定书》,要求停工,查封施工现场。次日再到现场发现仍在施工,违法情节严重。

经包括郑州晚报在内的多家媒体曝光后,在市规划局等多次督促和协调下,迫于压力,河南民航大酒店在接受市城乡规划监察支队调查时,同意自行拆除超出建设工程规划许可证审批内容的部分。

### 约200万元投资打了水漂

昨日上午,郑州晚报记者在民航大酒店看到,几名工人在立体停车场竖梁上方拆卸螺丝钉,一辆吊臂长约30米的吊车将工人拆卸后的横梁吊到地上。

负责民航大酒店筹建的朱伟介绍,停车场安装时花了约1个月时间,拆除更为麻烦,部分地方是焊接的,约16米高的竖梁需要切割,在保证安全、不扰民的前提下拆除违建部分,预计整个拆卸过程需要10多天。

为何下达《责令停止建设决定书》后还继续违建?朱伟称这存在“误解”。他表示,当时有两根竖梁单独竖在那儿,还会被风吹倒,很不安全,需要焊接横梁起到加固作用。

他表示停车场整体投资了三四百万元,拆除部分花费差不多200万元,主要是人工、搬运费用。

### 建成后,机场大巴仍将停在院内

民航大酒店设有机场大巴停靠点,但因酒店装修以及停车场建设,机场大巴被转到经一路金水路路口马路上。

民航大酒店门口张贴了通知:非工作人员禁止入内,机场巴士售票处移至经一路口,由此向西50米。一两名穿着制服的女子站在酒店出入口,遇到有人询问时,向乘客指路。

经一路金水路路口有两三名

穿制服的工作人员,在机场大巴停稳后,候车乘客一窝蜂地钻进大巴。现场工作人员称,现在改成上车买票。

一乘客表示停在马路边很不方便,同时也造成经一路交通拥堵。

对此,朱伟表示,这是临时性的。立体停车场专门留了一个4米高的车位,为机场大巴停靠。建好后即恢复到院内售票、上车。

### 西站路与冉屯路之间 拟建化肥东路

昨日,郑州晚报记者从市规划局获悉,冉屯路和西站路间拟新建化肥东路。

化肥东路为南北向城市次干道,长约883.2米,红线宽40米,双向6车道。两侧各有一条非机动车道和宽3.5米的人行道。

此外,北四环北侧还拟增3条次干道路。绿环路(天意路—天轩路)规划为东西走向,长约345.9米,红线宽25米,双向4车道,两侧各有一条3.5米宽的人行道。

天意路(绿源路—绿环路)为南北走向,长401.64米,红线宽25米,双向4车道。

天轩路(绿源路—绿环路)为南北向,长401.28米,红线宽40米,双向6车道。

郑州晚报记者 冉小平

### 65岁以上男性 60岁以上女性 买机票减50元

昨日,郑州晚报记者从郑州机场得知,为鼓励老年人乘坐飞机出行享受旅游,继推出“全家飞”购票补贴外,郑州机场推出“孝敬飞”专项补贴活动,适龄老人订票每人补贴50元,适用于郑州机场国内、国际出港航线。

据郑州机场营销委相关负责人介绍,郑州机场将于11月1日至12月31日推出“孝敬飞”补贴活动,凡年满65岁的男性,年满60岁的女性(以身份证年龄为准),订票即可享受在票面总价基础上减免50元的补贴。

需要提醒的是,符合条件的老年旅客只需携带身份证,前往郑州机场指定的在郑州机场候机楼2楼3号门内9666售票柜台办理即可,从其他售票处购票旅客不享受活动补贴。此次活动咨询热线:0371-96666、68519590。

郑州晚报记者 詹莉莉 通讯员 施书芳 曹楷

### 刘湾水厂停产3天 今日起,航海路以南等区域降压供水

为配合南水北调输水管道与刘湾水厂进厂原水管道碰通施工,刘湾水厂将停产3天,具体时间为10月30日上午10时至11月2日上午10时,刘湾水厂供水区域:航海路以南、京广路以东及原郑州南部低压区域将降压供水。

郑州晚报记者 张华

# 科学大道东段绿化带去哪儿了?

## 高新区市政局:正在进行升级改造,绿化带暂被移除

“高新区科学大道东段,中原广告产业园前面的绿化带遭破坏,大量雪松被砍伐。”昨日,有市民投诉本报称,家门口附近绿化带被大范围移除。对此,高新区市政局回复称,沿线正在进行升级改造,绿化带暂被移除,“升级改造的绿化带长800米,宽30米,施工面积为2000多平方米”。

郑州晚报记者 王军方 文/图



工人正拆除垂柳路绿化带

### 中原广告产业园附近大量绿地被移除

昨日上午,郑州晚报记者在科学大道垂柳路口看到,科学大道南侧绿化带在中原广告产业园前突然变窄。“跟科学大道其他路段绿化带相比,产业园门前缺的那部分绿化带,前一段时间被人为除去了。”附近一市民说。

记者在中原广告产业园东

侧一栋高层建筑附近看到,多名工人正在铺设地砖,部分地砖周围还留有种树位置。从此处向西走,绿化带已拆除,地面已被平整。继续向西,部分绿化带被围挡起来,围挡里放着大量免烧砖。

科学大道垂柳路口,垂柳

路西侧部分绿化带也已被拆除。3名工人正在拆除垂柳路东侧绿化带。工人说,他们要拓宽道路。

随后,记者找到现场一位负责人。该负责人称,他们在这里干了十来天了,月底工程将结束。

### 正在进行改造工程,将增加树池、坐凳

昨日下午,记者联系到高新区市政局。

该局绿化科科长王涛说,中原广告产业园附近绿化带是2004年底建的,以防护林为主。随着经济发展,附近商场、住宅区增多,人流加大,不少附近居民从绿化带穿行,导致植被被大量踩死,出现裸露黄土。

“现在进行的是中原广告产业园的升级改造,由千禧置业公司投资300万元建设,工程主要是硬化林下广场,增加树池、坐凳,以及增加胸径20厘米的国槐,同时还要打一眼灌溉井。”王涛说,暂时移除绿化地并非破坏绿地,“升级改造结束后,从写字楼可通过绿化带直达

公交站牌。垂柳路是规划道路,宽度为50米,以后还要加宽。”

王涛介绍,此次升级改造的绿化带长800米,宽30米,施工面积为2000多平方米。

至于被移植走的雪松去了哪里,王涛表示,绿化树将移植到高新区其他区域。“至于具体位置,由养护公司安排。”