

中原时评

■个论

哈文归来 能否带给春晚新的活力?

央视春晚总导演人选终于在千呼万唤中露面,哈文又回来了!

10月30日上午10点11分,央视综艺官方微博权威宣布:“2015年中央电视台春节联欢晚会剧组今日成立!总导演哈文。哈文曾任2012、2013年中央电视台春节联欢晚会总导演。”(相关新闻见今日本报A19版)

既然春晚照办不误,既然总导演人选已经“揭宝”,那剩下的悬念就是春晚的内容了。尽管对春晚有诸多不满,但出于内心那丝丝难以割舍的别样情怀,绝大多数观众还是希望能看到一个有特色、有内涵、有内容的春晚。哈文来了,那么,春晚还有什么值得我们期待呢?下面,是我对哈氏春晚的四点期待。

首先,春晚会不会推出让人眼前一亮的新人,这很值得我们期待。说实话,中国娱乐圈人才辈出,都有些人满为患了,但能登上春晚舞台的却永远是那几个人。歌星,是那几个;笑星,也是那几个。很久以来,我们已经审美疲劳了。偶尔出个旭日阳刚或者小彩旗之类的新人,却给人意犹未尽的感觉。其实,除去极其

个别现象级演员,绝大部分演员们的实力是差不多的。那么,面临新形势、面对老问题的哈文,能不能给观众推出几个让人耳目一新的新人呢?这会考验她的胆识与勇气。

其次,远离春晚的“故人”能不能回来几个,这同样值得我们向往。春晚舞台的“老人”很多,可远离春晚的“故人”也很多。“衣不如新,人不如故”,一部分观众对春晚有意见大多因为对故人的怀念。曾经,有几位演员被央视封杀,如果春晚能摒弃前嫌,把这些演员请回来,那肯定会让春晚显示出一种不同于以往的大气。比如说吧,如果哈文能把陈佩斯、朱时茂请回春晚舞台,那即便陈佩斯有“种桃道士归何处,前度刘郎今又来”这样的感慨,观众也会为哈文竖起大拇指的。哈文敢把这些“故人”请回来吗?

第三,春晚的语言类节目可不可以更辛辣、更讽刺,这也让我们期待。虽然据说哈文不太喜欢语言类节目,但春晚没了成功的语言类节目便失色太多。而最近几年春晚的语言类节目也并不尽如人

意,即便是郭德纲来说相声,也就是那么回事儿。究其原因,缺乏辛辣的讽刺而已。如果春晚的语言类节目能真正拾回讽刺的法宝,让一部分人因为春晚的节目出汗、红红脸的话,那肯定会有一大部分观众大呼过瘾的。不知道哈文能否打造一套不同于以往的春晚语言类节目。

第四,春晚舞台会引入哪股异域的风潮,这也让我们浮想联翩。遥想春晚当年,港台明星的进入,让春晚别有味,费翔的“冬天里的一把火”、张明敏的“我的中国心”,都影响巨大。但之后,港台明星逐渐失去了吸引力,因为我们已经见得太多。2014年春晚,韩国明星李敏镐登上春晚舞台,尽管争议颇多,但很是吸引人的眼球。那么,此次哈文重新执掌春晚导筒,会继续“哈韩”,还是“哈美”,还是“哈欧”呢?抑或是谁也不请呢?这个问题很让我们关心。

尽管留给哈文的时间已经不多,尽管有一部分观众嘴里说着不喜欢春晚,但是,我们依然期待哈文可以为春晚带来新的活力。

□姜伯静

■个论

罂粟壳成调料是公共责任的多重沦陷

将罂粟壳作为调味品在食品中添加,在一些地方颇为流行,是行业内“公开的秘密”。记者在陕西、四川、上海等地调查了解到,一些小饭店在火锅、面皮、小龙虾等食品中添加罂粟壳,可使食客上瘾或者对身体造成慢性伤害。9月下旬以来,陕西延安、榆林、宝鸡等多地的面皮、羊杂汤等风味小吃中,先后检测出被国家明令禁止使用的罂粟壳成分。一些食客吃完后,在毒品尿检中查出呈阳性。(相关新闻见今日本报A14版)

以消费者的健康甚至生命安全作为代价,自然是食品安全的无以承受之重。对此,相关方面的解释依然耳熟能详,要么是“商家手段太高明”,要么是“技术手段太落后”,总之一句“闻不见看不到”就可以将责任一笔带过。然而,罂粟壳作为违禁产品,其买卖和使用有着一个很长的链条,其违法的性质也完全不同,在治安管理层面,可依《治安管理处罚法》第71条规定,处罚款和并处罚拘留;同时又可依据《食品安全法》的相关规定,除没收违法所得和生

产工具之外,货值金额不足1万元的,并处2000元以上5万元罚款;货值金额1万元以上的,并处货值金额2倍至5倍罚款。

此外,针对违法添加和滥用添加剂的现象,2011年,卫生部、公安部等六部门联合发出关于加强食品调味料和食品添加剂监督管理的紧急通知,要求凡是发现涉嫌违法添加行为,一律依法给予法定范围的最高限处罚。而在实际操作层面,在火锅中加入罂粟壳等调味品早成行业内的“公开秘密”,然而何以在多部门治理,多环节管控之下,依然会乱象依旧呢?按理说,从罂粟壳的种植到流通再到使用和销售,公安、工商或者食品药品监管部门,若任何一个环节能够做到把关,也不会成了消费的恐惧。

然而耐人寻味的是,对于“因食服毒”的现象,相关部门不是据此按图索骥进行源头追查,并开展专项或者联合行动以治理乱象,而是“误服也是吸毒”的荒唐执法——前不久,陕西吴起县就发生了一起案例,26岁的当地食客刘居有,疑食用

了含有罂粟壳粉的擀面皮,尿检呈阳性,被当地警方处以行政拘留15日处罚。对此,警方称误食也是吸毒。这样的解释自然难以服众,更折射出监管责任上的变味。若不能解决如何真正落实责任的问题,那么“罂粟壳成调料”就始终会成为消费者心头无以挥去的阴霾。

不能不说,在当前的问责体系中,确实存在着“不出事就好说”的天然短板,即便相关监管主体作为不够,但只要没有出现死伤事件,就不会被追究玩忽职守等责任,反之若出现了群体性的死伤事件,包括问责才会被真正重视起来。一个不争的事实是,无论相关部门如何辩解,记者都能发现问题和找到线索,监管部门何以会失聪失明和束手无策?很显然,没有基于实际隐患而作出的责任评估,没有日常绩效评审下的履职考核,那么“看不见闻不出”就会始终成为万能的推责理由,而罂粟壳也会像幽灵一样在四处飘荡,并成为对公共责任不彰的生动讽喻。

□唐伟

■街谈

市场环境下 打破盐业专营应更加强调监督

近日,在中国盐业协会第七届会员代表大会上,中国盐业协会披露,盐业体制改革方案已在国家发改委主任办公会议通过,并在各部委完成意见征求。盐业改革方案分六个部分共20项内容,方案核心为废止盐业专营,具体内容是从2016年起,废止盐业专营有关规定,允许现有食盐生产定点经营企业退出市场,允许食盐流通企业跨区经营,放开所有盐产品价格,放开食盐批发、流通经营。2017年起盐业全面按照新的方案实行。(相关新闻见今日本报A03版)

盐业专营制度的一个重要作用,即在于通过行政力量,普及碘盐。现在,发改委给出盐业改革的时间表,表示在2016年度废止盐业专营,说明普及碘盐的历史任务事实上已经完成。那么,回顾历史,值此确立打破盐业专营之时,中国市场环境距离1994年时提出通过盐业专营“普及碘盐”时究竟发生了什么样的变化,这种变化与本次盐业改革有何关联,无疑值得深入思考。

1994年的环境是市场经济正在确立,而现在市场经济已经经历了充分发展。因而这次打破盐业专营,盐企事实上没有多少回旋的空间。毕竟,外部经济体系早已先于盐业体系发生重大变革,盐企管理者要面临的是一个已经成熟起来的市场。那么,问题来了,在更加繁荣的经济形势,更多可能的经济利益面前,这些习惯于计划体系经营模式的精英们能

否领导盐企迎接好这样的挑战?一方面积极应对盐业市场主体的增多,推动自身的繁荣,另一方面,守住底线,不利用先行掌握资源的优势,牟取不正当利益。所有这些,都是指向盐企改革的细节之问,亦关乎新体系下,针对食盐企业的监管当如何进行。

从推动盐企发展而言,这样的忧患意识绝非杞人忧天。确保盐的安全,保证质量不是一件小事。从过去改革的经验,我们可以得知,当一项资源系统骤然面临市场化,而相关监督体系未能很好地约束好原有的管理者,基于体系惯性的资源优势与经营者的权力相结合,是有可能衍生严重的次生危机。以盐业经营而言,这样的危机无疑直接指向食盐的质量。

有专家表示,“盐业改革的关键就是放开专卖专营权,破除盐业行政许可化管理”,这样的方向无疑正确,但在下放专卖专营权之时,针对监督主体的权力规范也应同时提上议程。历史上,因盐业经营引发的经济腐败案件,不在少数。因而,相关方面在考虑下放盐业许可审批权之时,必须未雨绸缪,对潜在的风险确立刚性制度约束。相关纪检监察机构,也应加强这方面的监督管理,与食盐质量的监督体系相配合,形成监督合力,从而最大限度保证盐业市场健康运转,保证市场环境下打破盐业专营后的正常竞争秩序。

□晚报评论员 杨兴东

■街谈

公车被弃置也是公车浪费

深圳坂田200台公务车被弃置小区两个月,长期弃置导致灰尘覆盖、轮胎凹陷,曾经风光的公务车如今却成僵尸车,让市民反映此举造成新的浪费,也对周边居民停车造成妨碍。而这批看似数量庞大的车辆,还只是深圳市众多封存待售公车的冰山一角。(10月30日《南方都市报》)

公车改革的目的是,为了压缩政府三公经费,节约公共财政支出,遏制住“车轮下的腐败”。公车改革已取得了实质性的进步,各地纷纷拍卖公车,实行车补的替代政策,但正是如火如荼的公车改革的快速推进,让一些地方的公车或是来不及尽快拍卖,或是只履行中央停放公车的禁令,而对停放的公车却不管不顾,丢弃一旁。

虽然深圳坂田被曝光的200台公务车,也从一个侧面见证了公车改革的成效与必要,但公车弃置于小区已两个月,这自然也是一种浪费。停放不动的车辆,没有车辆保养,更容易造成对车辆的损坏。而且这200台车可能只是深圳众多街道办和局、区乃至市直机关大量封存车辆的冰山一角。一位二手车销售人士透露,在宝安区松岗一处停车场内有近300台从街道办出来的车辆等待拍卖,封存时间超半年,部分车辆形同报废。而这种行为在同样进行公车改革的其他地区是否

也很普遍呢?

公车改革本来是为了节约公共财政支出的目的,一些地方却并不管公车改革的真正目的,虽然表面也是按照国家政策做,却没有真正执行国家政策。这些公车本来就是公共财政所购置,实行公车改革,正是为了遏制住这些浪费。停驶公车,仅是第一步,拍卖公车,挽回国家财政的损失,才是关键的一步,也是停用公车后亟待紧跟的措施。

现在将大量公车不拍卖,弃置一旁,对相关部门并没有好处,却表现了他们对公车改革的愤懑情绪与消极抵制情绪,要是这些公车是自己的私车,他们还会这样做吗?

虽然相关部门找出公车过多,处理来不及的理由来搪塞,但是将这么多的公车停用这么长时间,任其结满灰尘,轮胎凹陷,变成僵尸车,也是一种处置不当,是工作失职,公车改革是以将多出公车拍卖,让这些拍卖得来,已将当初购置公车时所花费的大折扣的钱重归财政,以车补替代公车,才算完成,如若只是停驶,甚至任由公车在弃置中变成一堆废铁,其实就是一种对国有资产的浪费,与公车私用毫无两样。基于此,相关监管部门应该提高警惕,并对具体责任人实行问责。

□戴先任