

## 调查

# 装上担架床、氧气瓶、吸痰器等就成了病人专用车

## “山寨120”大医院门口扎堆揽客

### 车主嘱咐客人：“遇见执法人员就说是我们家人”



省人民医院东门经二路行道树上悬挂的“山寨120”车广告。 郑州晚报记者 周甬 图

#### 如何吸引到“目标客户”？ 医院里广发小广告

既然在省人民医院、郑大一附院、省肿瘤医院等大医院附近停了这么多的“接送病人专用车”，那么，他们是靠什么渠道“营销”的，又如何吸引到“目标客户”呢？

记者进入住院部进行了调查，发现在病房内、卫生间、楼道口等，均能见到不少“山寨120”的名片或小广告，标明“车内备有担架、氧气袋、氧气瓶、输液架、简易呼吸机、吸痰器等，根据病人需要，可随医护人员和药品”等，下面留有联系人和联系方式。

在省人民医院楼梯间等角落里，记者看到了一些不同的小广告，“病员中、长途回家转运车”。

一名保洁员告诉郑州晚报记者，像这样的“山寨120”广告，大多是趁人不备粘上或写上的。她说，领导有规定禁止各类广告在住院部传播，担心对患者不好，发生意外没人处理，而且这一块那一块像“牛皮癣”也很影响美观，因此发现后就及时清除。

“这样的‘包车’小广告，过段时间总会有人往病房里来发送。”一名患者家属表示，他们看过之后随手就扔掉了。不过，也有一些患者家属将这样的小广告或联系卡保留下来以备不时之需，“我们也知道车是私人的，安全性差，也就是图个方便”。

#### 车主承认 车上担架、氧气瓶等简陋

许昌李女士说，儿子脊椎关节动了手术，“我在孩子住院时，看到有人过来发名片，才知道能包车。要得太贵了，我自己开车来回才300块钱，这就问我要800块”。

在一大医院门口，一名“山寨120”车主透露，名片的发放是有针对性的，重点是骨科、产科等对车辆需求比较大的科室。不过，他也承认，车上担架、氧气瓶等简陋，一般只接送外伤、骨伤病人。“碰到心脏病或脑梗塞等类的危重患者，就是给多少钱也不敢拉，担心出了人命折腾不起”。

记者随后来到医院住院部，对路过的医护人员进行询问是否有“出院包车”服务，一位不愿透露姓名的医护人员表示，她认识的有人，“什么车型都有，商务车是1000元，急救车1200元”。

按照医护人员给出的联系方式打通电话后，自称姓何的男子向记者报价，表示可以出车，自己的收费很合理。当记者提出要面谈时，他却要记者报出病人的科室和床号，作为面谈的前提条件。在记者表示不是很清楚时，对方立即切断了电话。

#### 躲避打击有“挡箭牌” “拉的病人是我们家人”

记者调查了解到，这些“山寨120”均由普通轿车私自改装的，未取得相关部门的审批手续，属于黑车，“路上遇见执法人员查车，你们就说是我们的家人。”这成了躲避打击的“挡箭牌”。

一名知情人介绍，事实上，这些“山寨120”已存在多年，一些车主有好几辆车，他们长期盘踞在医院附近揽活儿，在住院部或急诊室等频繁接送患者。

请继续阅读 A15 版



不久前，央视《今日关注》栏目播出了《谋财害命“黑救护”》，说的是一辆黑救护车上的4个人一氧化碳中毒死亡。在上海，记者调查发现，像这样的黑救护车有几十辆。昨日，《今日关注》对“黑救护”再次进行了调查报道。近日，市民、网友反映，不少私自改装的面包车、金杯车、依维柯等长久盘踞在郑州市大医院门前或停车场，干着和急救车一样的活儿。这些车辆十分简陋，车况不佳，也没医护人员，更无营运资质，被称为“山寨120”。

郑州晚报记者 石闯 实习生 张念念

#### 市民反映大医院门前 “山寨120”扎堆

10月21日，网友“武陟人在郑州”发微博称，在郑州市黄河路纬五路之间的经二路两边停的都是“120急救车”，造成每天堵得一动不动。

市民李先生也反映称，在省人民医院、郑大一附院等市区一些大医院门前或停车场等地，经常有一些车窗贴黑膜的面包车、金杯车、依维柯、商务车等扎堆，运送患者。

“从外面看这些车和平常没啥区别，可是进入里面就会发现别有洞天。”李先生说，“车厢里面有担架床、氧气瓶、吸痰器等设施，还有一排座椅，很像医院的120急救车”，这些车辆悬挂“出院包车”等标牌，明目张胆地停在医院门口，和正规120急救车“抢生意”。

另一名了解内情的市民也表示，这些用来接送患者及家属的面包车、金杯车或商务车，其实都是普通车辆私下改装的，临时添置一些120急救车的设施，就在医院门前跑私活儿，“他们主要是以跑长途为主，只要给钱多，一些车主还会跨省运送患者，当然也会运送尸体”。

#### “我的车氧气瓶、呼吸机、吸痰机全有”

10月27日、28日连续两天，郑州晚报记者分别来到黄河路与经二路交叉口附近观察，发现在省人民医院东门，车头悬挂“出院包车”标牌的车辆一字排开，盘踞在经二路两旁，十分显眼。车型从面包、金杯、依维柯到商务车一应俱全，有一二十辆。

每辆车几乎都有一两个人，大都坐在车里“等客上门”，不时地有病人家属上前询问，而此时经二路已是拥堵不堪。“老板，去周口鹿邑，多少钱？”记者问道，一女土热情地将记者拉入车内，“我们老家也是周口

的，你看这是新车，车况好，包含高速费、仪器使用费，平常价位都是1200块，我们是老乡，优惠点，一口价1000块。”

记者看到车内有担架床、氧气瓶、输液架等。记者以价位高为由予以婉拒。而后，记者以200公里为目的地对其他车辆展开调查，最便宜的当属面包车，车主报价700元。最贵的当属“豪华高档病人出院服务车”商务车，车主开口就是1500元，不还价，“我的车是附近最豪华的，氧气瓶、呼吸机、吸痰机全有，一千五买个舒服”。

#### “在医院门口能拉什么货？说白了都是出院包车的”

在省肿瘤医院门前，“包车出院”车辆相对隐秘了很多，一些停放的面包车上挂的是“拉货”字样招牌，留有联系方式，记者打电话询问时，车主刘先生承认确实是“拉人”的长途车。

“在医院门口能拉什么货？说白了都是出院包车的。”一位患者家属向记者想包车就热心地传授“秘籍”，“包车多，价位不稳定，你要包车，要多问几家，防止被‘坑’了”。

10月29日、30日，在郑大一附院北门，各种悬挂“出院包车”、“接送病人专用车”标牌的车辆见缝插针地停放在立交桥

下，有一二十辆，一辆车开走，另一辆车又驶进来。

记者走近一辆标有“接送病人专用车”的银灰色商务车，等活儿的车主先询问要去哪里，回复他为安阳市区后，对方声称老家是滑县的，是老乡，路况很熟悉，并问什么时候用车，“我有好几款车型，价位不等，商务车八百，面包六百，都是老乡，绝对没有多收钱”。

记者又询问了其他车主：“老板，你别说和我是老乡。”旁边一名车主听罢不好意思地笑了：“说是老乡，很容易拉近关系。”