

# 郑荐

## 我市首个直通高速出入口的高架路昨通车 下连霍走中州大道到黄河路仅7分钟 交警建议:入市车辆从柳林站下



中州大道北延工程高架桥昨日通车,将三环快速路和连霍高速出入口无障碍衔接起来,这也是我市首个直通高速出入口的高架桥。  
郑州晚报记者 冉小平/文 周甬/图

### 体验 上午8点多,走中州大道高架畅通无阻

昨日早上6点多,中州大道三全路口上匝道、主桥以及连霍高速出入口由北向南上匝道的石墩已挪开,出入市区的车辆在连霍高速高架桥上川流不息,不见往日走保通路时排着长队的景象。

北延工程高架桥部分竣工后,从连霍高速出入口南侧上桥,经三全路、国基路、北三环、晨旭路、东风路、农业路可直抵丰产路,全长4.414公里。昨日上午8点多,正值高峰期,郑州晚报记者开车从中

州大道北三环至连霍高速出入口南侧,由南向北走地面快速路,时速60公里,耗时6分25秒;由北向南走高架桥,同样的速度仅花3分钟;从连霍高速出入口南侧一路高架到黄河路,耗时仅7分钟。

### 细节 避免“卡脖子路”,上下桥处增设通道

经常走高架的市民会发现,主桥路宽,但上下出入口处因高架落地需要,车道变窄,往往成为“卡脖子路”。

中州大道北延段工程项目部负责人介绍,高架桥主体部分标准段是双向8车道,高架上下桥通道增加为双向10车道;高架桥落地部分占用车道,原本地面层两侧各有2个快车道,两侧各有两条辅道;优化设计后,地面层快车道两侧各有3条,两侧还

有两条辅道,满足出入市口通行基本没问题。

此外,北延工程高架桥通车后,国基路到连霍高速出入口南侧两边的保通路将封闭施工。这一段需要预埋管道,修辅道、绿化带、非机动车道和人行道,预计年底前才能完工。这段时间南北向小轿车最好走高架桥,大货车走地面层快车道。地面快车道外围还留有两条车道,方便周边居民临时出入需要。

### 建议 入市去文化路和花园路,从中州大道绕

交警五大队民警介绍,今后通过连霍高速柳林站下高速进入市区的车辆会增加,会经老黄河公路大桥的入市车辆沿高架桥可快速直达市区南部,或经三环快速路向西直达西三环,避开了市区拥堵路段,全程无红绿灯阻碍。

花园路、文化路等主干道车辆也将有一部分被分流到中州大道,中州大道地面层三全路口、国基路口交通也会得到明显

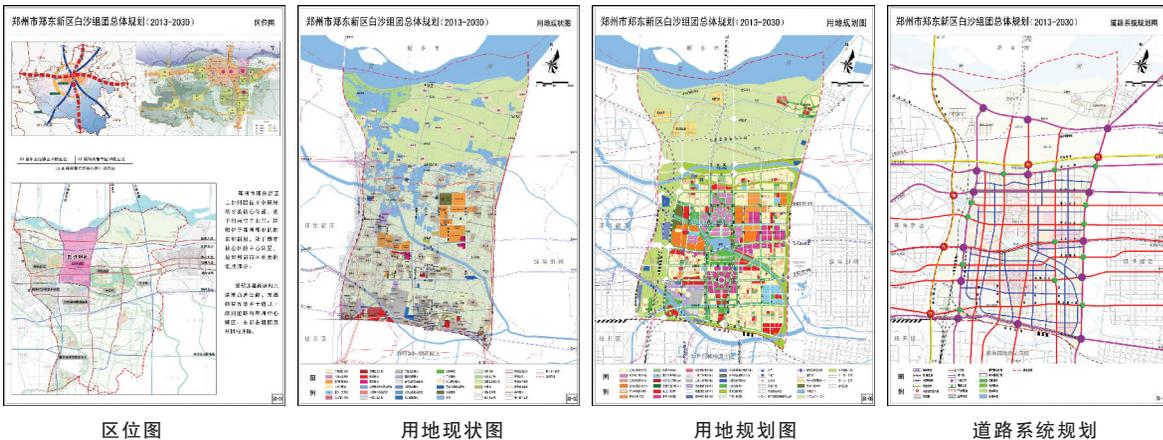
改善,晚高峰车辆通行速度会显著提高。

花园路地铁2号线、文化路大修工程仍在进行,交警建议由连霍高速入市车辆从中州大道柳林站通行,走中州大道北环路、晨旭路下桥;由南向北方向车辆可经中州大道从北环路、国基路、三全路下桥,花园路、文化路南北向车流可经东风路、农业路、国基路和丰产路绕行中州大道。

# 关于对《郑州市郑东新区白沙组团总体规划(2013~2030年)》进行公示的公告

《郑州市郑东新区白沙组团总体规划(2013-2030年)》由郑州市规划勘测设计研究院编制完成。依据《中华人民共和国城乡规划法》、《河南省城市规划公示制度》等有关法律法规,特此公示。详情请登陆郑州市城乡规划局郑东新区规划分局网站 <http://zdgfhjzhengdong.gov.cn/> 进行查询。如有意见和建议,请于公示时间内向我局反馈。

项目名称:《郑州市郑东新区白沙组团总体规划(2013-2030年)》  
经办单位:郑州市城乡规划局郑东新区规划分局  
联系人:白昊杰 联系电话:0371-62290030  
联系地址:郑州市郑开大道19号  
邮政编码:450018 电子邮箱:bsyqghj@163.com  
公示期为:2014年11月1日至2014年11月30日



## 郑州市郑东新区白沙组团总体规划(2013~2030年)

### 文字简要说明

#### 一、目标定位

##### (一)范围与期限

规划范围西起京港澳高速,东至万三公路,北起黄河郑州市界,南至陇海铁路,总面积156平方公里。组团中心区面积79平方公里,西起京港澳高速辅道,东至万三公路,北起连霍高速,南至陇海铁路。本次规划期限至2030年,近期至2015年,中期至2020年。

##### (二)上位及相关规划

1.《郑州市总体规划(2012-2030年)》  
郑东新区白沙组团属于都市区东部新城的重要组成部分,该规划对东部新城定位要求:省级公共文化行政服务中心、先进制造业基地;产业定位为行政文化服务功能组团。  
2.《郑汴新区总体规划(2009-2020年)》  
对白沙组团的定位要求:职教基地,主导功能为职业教育、现代服务、创新产业基地,同时兼具居住与生活服务功能。  
3.《白沙组团核心区详细城市设计》  
白沙核心区沿中心轴线从南向北依次设置三个居住组团,六个企业办公组团,九个行政办公组团,形成“三、六、九”的数理关系。

##### (三)现状特征

1.规划区区位优势,交通优势明显,可达

性强;内部有多条河流穿过,四周均有生态廊道与周边城市组团隔离,自然环境条件优越;土地资源较丰富。

##### 2.现状建设情况

目前,白沙组团的现状建设在原有郑汴新区总体规划、郑汴产业带规划的指引下,以教育科研、二类居住以及工业项目为主。教育科研主要分布在郑开大道以北;二类居住主要分布在郑开大道以南;工业项目主要分布在中央大道以北,均为近几年建设,建筑质量较好。

白沙组团乡镇建设以村民住宅、村办企业为主。村民住宅建筑层数多为2~3层,大部分为村民自建用房,未经统一的规划设计,建筑秩序较乱,环境卫生状况较差。村办企业以建材市场以及工业仓储为主,主要位于白沙镇和圃田乡,沿商都路两侧分布,建筑层数多为2~3层,建筑质量较差,建筑秩序较乱。

##### (四)规划思路

紧密结合城市设计,加强区域联动与城乡协调,强化产业引领与核心集聚,实现环境优先与生态共荣

##### (五)功能定位

构建以省级行政服务区、公共文化活

动区、高端商务区为主要功能的生态智慧

的省公共服务核心区。围绕这一功能定位,结合园区实际情况,发展以会议中心、酒店商务、特色金融、休闲娱乐、科研创新、教育培训、高端商贸为主的辅助功能。

##### (六)规划目标

将白沙组团打造成中原经济区的首善之区、智慧之城。具体包括以下四方面具体目标:  
1.以省级行政中心为核心职能,加强区域交通联系,提升公共服务品质和质量,形成区域辐射核心,在中原经济区层面将白沙组团打造成为高效智能的行政核心。  
2.发挥白沙组团的区域辐射能力,通过规划企业总部和高端商务基地使白沙组团成为区域经济发展的核心增长极,成为智慧和资本积累共存的高端商务区。

3.传承魅力的中原传统文化,汇聚活力时尚的现代文化,在白沙组团范围内将二者融为一体,在中原经济区层面打造魅力文化的示范区。  
4.利用周边及规划范围内的生态资源优势,规划建设体现生态环保的理念,塑造城市特色和良好的生态环境,建设生态环境优美的生态低碳城市。

##### 二、统筹与布局

1.人口规模:城市功能区人口约73万人,

白沙组团总人口77万人。

2.产业布局规划:打造集现代高端服务业、科技创新产业、都市农业于一体的综合产业体系。

城市功能区产业定位:集总部经济、高端商务、泛旅游产业、科技创新与创意产业、特色商贸产业于一体的综合型服务业。

生态廊道及沿黄生态带产业定位:沿黄生态旅游、沿黄文化休闲、都市休闲农业、现代农业生产、传统农业展示。

##### (三)城乡用地布局

###### 1.规划结构

白沙组团构建“一核一带两轴、一区三点四廊”的组团空间结构。通过主次轴及干道的支撑,将白沙组团各功能区紧密联系,带动协调发展。中心区构建“一带贯全城、十字串三心、多片融一体”的空间结构。

###### 2.规划布局

在用地布局方面在布局框架、规划理念的指导下,充分结合现状、城市设计和相关规划要求,对各类用地进行合理布局。白沙组团范围内总用地面积约156平方公里,非建设用地约70平方公里,建设用地约86平方公里,其中城市建设用地约81.5平方公里,中心区建设用地规模约73平方公里。