

双向六车道,年底通车

黄河路下穿铁路隧道贯通

黄河路直通嵩山路,只需走短短的870米



箱涵对顶成功,工人正在做非机动车道与机动车道的隔离

10月31日晚,随着郑州北编组站下发车段箱涵顶进到位,黄河路下穿隧道工程实现洞通,制约整个工程的瓶颈难题得以解决。

年底通车后,从沙口路黄河路口到嵩山路,只需走短短的870米。

郑州晚报记者 冉小平 文/图

对顶结合处偏差1毫米左右

郑州晚报记者昨天在现场看到,隧道洞通,里侧堆放着一些建筑材料,10余名工人正在拆卸千斤顶。箱涵内部在做非机动车道和机动车道的隔板。

81米长的箱涵顶进并不容易。施工单位总工程师温建军介绍说,箱涵整体宽41米,先用钢筋混凝土整体浇筑,一截箱涵的重量就达1万

吨左右,之后工人或钩机在箱涵前方挖土,挖掉一截土就顶进一截。

施工方单侧布置了70台千斤顶,每台千斤顶最大用力320吨,同时发力将箱涵慢慢顶进股道下方。

东西两侧对顶对误差要求很高。为避免对顶“碰头”处出现参差不齐,施工方每顶进一段就得测量一次,同时确

保铁路运输安全,只在白天施工,以免夜间视线不通畅造成的麻烦。4截箱涵长宽不一,每截处都留有六七厘米宽的缝隙,这样避免热胀冷缩时出现的挤压。

“结合处的误差1毫米左右。”温建军称,对顶很成功。下一步他们将拆除施工设备、清理场地和恢复线路,供其他施工单位预埋管线和铺设路面。

我省最大的铁路箱涵工程对顶成功

黄河路下穿隧道工程东起沙口路,下穿郑州北编组站,西至嵩山北路与二环支路交叉口,全长870米,双孔隧道,每孔净宽17米,双向6车道,两侧各有一条非机动车道和人行道。

整个工程有6处箱涵。其中4处铁路箱涵,2处公路箱涵。

下穿发车段隧道全长82米,下穿19条铁路股道,分为4

截,最长一截25米,这是整个下穿工程难度最大的一处,也是目前我省最大的铁路箱涵工程。

据建设指挥部相关负责人介绍,两侧各有2截箱涵,施工方采取对顶方式,前后经过约40天施工,10月31日晚10点左右,两侧箱涵对接到位。这也意味着整个工程铁路顶进全部结束,制约整个工程的瓶颈难题得以解决。

交叉作业确保年底通车

相比隧道内部的施工场景,隧道上方更为忙碌。20多名工人忙着抽出垫在铁轨下方的横梁,四五十名工人推着石子将抽出的空洞处填实。

温建军说,箱涵顶进前需先固定股道,在下发车处,他们安装了120组横梁和45片纵梁,火车经过时的力量通过横、纵梁传递到桩基上,之后

传到地下。

箱涵顶进到位,这些梁都要拆除。温建军表示,拆梁也需要在火车不通过时才能进行,前后大概要40天时间。

“先拆梁再市政施工,年底通车难以保障。”黄河路下穿北编组站建设指挥部相关负责人表示,他们优化施工方案,采取铁路与市政施工24

小时交叉作业的方式,同时加强现场监管,确保年底通车目标实现。

相关负责人表示,年底打通后,从沙口路到嵩山路仅870米长,不论是开车还是骑车都能快速通行,不用再绕行周边道路,也能一定程度上解决二环支路上的拥堵现状。

线索提供 楚景初

· 简化受理 · 随到随办 · 规范收费 · 热情服务

拨打 **12306** 客户服务电话
即可办理铁路货运业务



郑铁货运直通车

0371-12306 WWW.12306.cn

在中国铁路客户服务中心网站(www.12306.com)点击“我要发货”
或拨打郑州铁路局货运营销中心电话:0371-12306