

摩的真黑

遇到外地人,开口就是50元、100元

10月31日8点40分,紫荆山路地铁西南角E出口,近20辆摩的司机扎堆在这里,见有乘客出来,几名男子便大喊:“朋友去哪儿呀?坐我车吧?”

半小时有近20人坐上摩的,坐车的人多为年轻男女和中年男子。

“航海路二七万达去不?”“去,上吧。”一30多岁的男子坐摩的才想起问价格:“对了,到那儿多少钱?”“60,看你爽快,给50吧。”司机说完,就载着男乘客往目的地奔去。

“郑州火车站去不?多少钱啊?”一名60多岁的老人带着一个七八岁小孩问。

“老人家,100块,火车站离这儿远。”一名男摩的司机抢先开口。

“闺女说没多远,打出租车最多30块就够了。”老人朝男摩的司机摆摆手说“不坐”。

男摩的司机又改口说:“火车站那儿出租车都进不去,坐我的车跑得快,看你老人家带个孩子,30吧。”

一看这个价格和闺女说的一样,怕堵车,老人家便带着孙子坐上这辆摩的。

采访中记者看到,只要是遇到外地人,这些摩的司机都要先狠宰一番,开口就是50元、100元。

摩的真险

闯红灯、走快车道,让人时刻感觉跟死亡擦肩

10月31日9点20分,民航路地铁B出口处,几辆摩的停在那里。

当听记者说要过紫荆山百货大楼到中原路西三环时,男摩的司机提高嗓门道:“那地方啊,堵死人,这个时间又是高峰期,你至少给我这个数。”男司机伸出5个手指,意思是50元。

“打的也没你的贵。”记者有些震惊。

“坐出租?那你就在路上堵着吧。”男司机吓唬道。

正说着,一辆摩的开了过来。这名男司机一看有人抢生意,价格马上降了下来,“45块,上来吧”。

“坐稳喽。”男子话音刚落,一加马力,电摩就蹿出去好远,记者整个身体往后斜,险些从车上摔下来,幸亏揪住后座两边类似扶手一样的东西,“骑慢点,太危险了”。

“没事,放心吧,我都骑了好多年了。”一路上,男子不断地重复这句话。

在金水路与未来路交叉口,刚变成绿灯,男子便蹿入快车道,在滚滚车流中飞奔。

“这是机动车道,你跑这里骑车?”一辆汽车经过时,司机打开窗户“教训”摩的司机。他装作没听见,继续往前跑,嘴里嘟囔着,“看看

这些人开个四个轮子的车拽啥拽”。

“这本来就不该是你走的道儿。”听记者这么一说,他反而不乐意,“我这不是为你赶路嘛”。

该男子说,他开摩的一年多了,“我也算是对郑州有贡献的人啊,你说说现在郑州多堵,打的也不容易,坐公交也不方便,还是我这车方便,你说对不对?”

记者笑笑,该男子继续自言自语,他原来在工地上干活,累死累活每月也就挣个三四千元,现在每天从早上七八点到晚上八九点,一个月挣个五六千元很容易。

男子也毫无保留地透露,他今年3月份又买了辆电动车,两辆电动车换着跑,“这辆电跑完了,回家换那一辆车”。

从金水路、紫荆山、人民路、二七广场、中原路,男子一路飞奔,前后一共花了55分钟,时速多在40公里。

比快更让人害怕的是,他根本不看信号灯,只要路口没交警,他就不会停车,也不减速。只要非机动车道有点堵,他就进入机动车道,在车流中穿梭。从坐上车开始,记者就一直提心吊胆,担心自己随时会遭遇死亡危险。

摩的真滑

“如果交警问,就说是顺路捎亲戚或邻居回家”

拉活儿的摩的都是马力强劲、速度很快的电动车,为了近距离观察和体验摩的司机的速度与激情,记者专门找了一辆新买的大功率电动车。

10月31日10点,紫荆山地铁E出口,一男乘客上了一女司机的电动车。

女司机转向调头,从人民路东侧直接向西侧,向紫荆山路南侧骑去。

记者启动电动车,紧随女摩的司机。女司机闪转腾挪,速度始终保持在每小时40~50公里。

记者跟得很吃力,幸运的是,紫荆山路南向的车并不算多,跟踪对象很少被其他车辆挡住视线。

女司机驾驶摩的沿着紫荆山路向南,中间拐到东明路,大多数时间都直接行驶在机动车道上,并且在汽车中间穿梭,转向也没有丝毫征兆。

在东明路与东大街交叉口,女司机第三次闯过南北方向变成红

灯的信号灯,一辆公交车在正前方尚未启动,东西方向的车辆已经开始通行,摩的闪转腾挪,穿过车流,险些撞上公交车的尾部。

在东明路与商城路交叉口,男乘客到达目的地,掏了17元钱。

10点30分和11点,记者又分别跟了两辆车,但两名“久经考验”的司机见缝就钻,非机动车道不好走,他就插到机动车道,有时候甚至是贴着行驶中的汽车车身擦肩而过,红灯自然也不放在眼里。记者只好眼睁睁地看着目标从视线中消失,根本追不上。

在紫荆山地铁站,一名40多岁的女司机说,她老公被抓过好多次,一抓都是罚500元。她老公都是在二马路、火车站附近被罚款。现在,她和老公都有经验了,凡是去这两个地方的,出多少钱都不去。

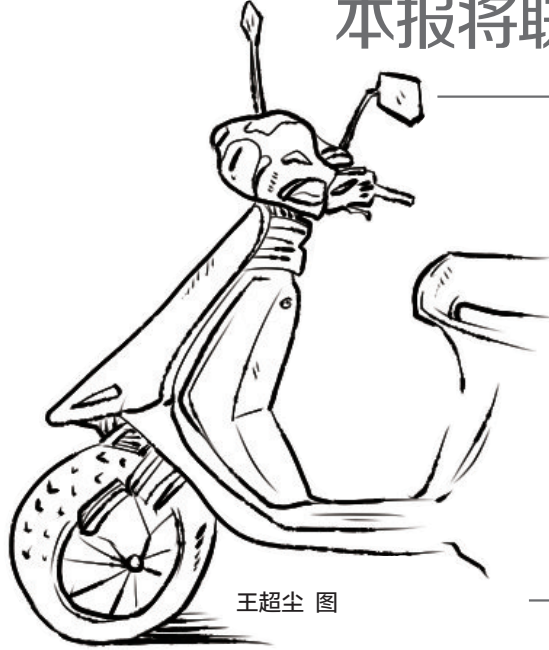
怕交警查住罚款,司机们都有招。“一上车,我就告诉他们,要是交警问,就说你是我亲戚或邻居,我是顺路捎你们回家的。”

地铁口电动车乱象

紫荆山到火车站张口就遇红灯不停,在快车道

地铁口的“黑

本报将联合相关部门整



王超尘 图

漫天要价、随意揽客、跑起来像飞一样……自从去年12月28日地铁一号线开通后,黑摩的不自觉地成为郑州各大地铁口的一道不美的“风景”,他们驻扎在紧挨地铁口出站口台阶处,只要见着乘客出来,便迎上前去拉客。

经过数日的调查,记者发现这些黑摩的不仅要价高,坐起来也很危险,他们在快车道上乱窜,很少有红绿灯意识,存在极大的安全隐患。

郑州晚报记者 鲁燕 张翼飞
张玉东 实习生 李钟鸣/文
郑州晚报记者 张翼飞/图



等活的摩的“包围”紫荆山地铁口



女摩的司机骑得飞快,闯了3次红灯