

# 看了本报“黑摩的”报道,很多读者来电:“应该好好查一下” 交警开查地铁口“黑摩的”

## 晚报多路记者汽车站、医院门前再探电动车非法拉客 摩的司机埋怨“大家都不守规则”,有时候堵得他们都走不了



昨日上午,在紫荆山地铁1号线出口处,交警拦下一座的将其暂扣。



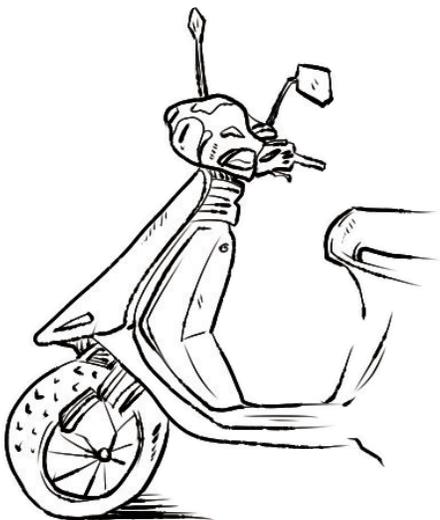
电动车非法拉客

“地铁口的黑摩的报道得好,应该好好查一下。”昨天,晚报报道了地铁口的“黑摩的”后,本报热线接到了很多读者的来电。

昨日上午,交警部门对紫荆山地铁口云集的黑摩的进行了查处,当天共有5辆黑摩的被查处。

本报另一路记者对读者反映摩的较集中的火车站、汽车站,商场门口、医院门口也进行了走访,发现这些地方与地铁口的“黑摩的”相比有过之而无不及。

郑州晚报记者 鲁燕 张玉东  
实习生 李钟鸣/文  
郑州晚报记者 周甬/图



### 查摩的

#### 一见交警现身,成群摩的上演“大逃亡”

昨天上午11点10分,为了不打草惊蛇,交警一大队10多名民警在省人民会堂门口进行集结,准备对马路对面的紫荆山地铁口云集黑摩的进行查处。

11点45分,3路交警正向停靠在地铁口的30多辆摩的靠近合围时,电动车群中有人突然大喊“快跑”,一辆辆电动车顿时四散,几辆未逃掉的电动车交警摁住了车把。几名电动车车主都不承认自己是

做摩的生意的。

“咋了,我来这找个厕所都不让了。”一名男子很生气地说。“我在这儿等着接媳妇都不中?”另一名男子说道。

当天共有5辆黑摩的被查处。民警说,现场电动摩的数量比较多,在他们逃离时民警是不方便追捕的,一是该地人流量比较大,摩的很容易在慌乱之际撞伤他人;二是只要民警一分身已控制的摩的司机马上就会借机离开。

### 探摩的

#### 老人嫌价太高没坐被摩的司机骂了一顿

“那么远你给20块,逗我玩呢?”昨天上午10点20分,在建设西路汽车客运西站,一名穿着黑夹克的中年男子与一名60多岁男子正在“理论”,电动车就停在他身后秦岭路地铁C出口。

“这儿到郑大一附院才多远,你要35块?”老人说,他最近一个星期来这里好几趟了,“前几次打的也是这个价”,要不是夹克男硬要他坐摩的,他都坐上出租车了。

“你到底还坐不坐了?”夹

克男追着已走远的老人问。

“不坐。”老人连连摆手,“我还坐出租车。”

一看老人朝即将开过来的出租车招手时,夹克男骂了起来:“我看你白活这大年纪……耽误我的时间。”

“是谁拦着我我要坐车的?你还耽误我时间呢。”老人跟夹克男理论着。

出租车来了,老人打开车门坐进车里了,夹克男拽着车门嘟囔了两句,最后摔门走了。



看到交警过来,一些正拉客的摩的掉头逃离。

#### 郑大一附院 摩的司机很骄傲:“不坐我们的车根本走不动”

昨天上午,记者来到郑州市的几家医院,探查“黑摩的”情况。记者先来到河南省武警总队医院附近,郑大第三、第五附属医院及河南省职业病医院都在这附近。原以为这里道路较窄、人流量比较大,应该有很多摩的拉活,但出乎意料的是,几家医院附近并没有太多的摩的。

一名摩的司机说:“除了是去火车站的,其他很少,最多是等公交车等不来的拉他们去不堵的主干道。”

随后,记者来到郑州大学第一附属医院(下称医学院),这里显然“热闹”很多,医院大门口周围埋伏着不少摩的司机。

“坐摩的啦,朋友去哪儿啊?”置身于医学院门诊部及周围,这样的声音此起彼伏。

“从这到火车站多少钱?”记者问。

“10块!”一摩的司机回答道。

“可不止10块。”旁边一名来看病的女士说,“我有一次坐他们的摩的,花了15块!”

“我们拉得快啊!”摩的司机说,“你看这车这么多,去火车站走到

前面中原路上总是会堵的,我们不堵!”

在记者采访中,尽管摩的快、灵活,但是在医院,选择摩的的乘客不算很多,更多的乘客选择公交。

“这边有往火车站的公交,一块钱,比摩的便宜多了,为啥不坐公交?”一名提着包袱准备离开医院的老先生说。

“也不安全。”一名老太太说,“你看这一路车多多,本身在这么多汽车中间骑电动车就不安全,他们还骑得那么快。”

“我们也不带那种老头儿老太太。”摩的司机说,他们拉人是有选择的,“老头儿、老太太抓不稳掉下去了怎么办?所以我们不会拉老人。”

拥堵时顾客会不会较多?摩的司机很骄傲地说:“有的时候堵了,他不坐(摩的)都根本走不动!”交谈一会儿,他又降低声音说:

“也有堵得我们都走不了的时候,有一次我从百货大楼往这边拉人,走到建设路口根本走不动,别说电动车,连行人都走不动,你说得有多堵?大家都不守规则,我们也没办法。”

#### 火车站 摩的路上行驶随时停下揽客

尽管火车站地区对摩的的整治力度颇大,但是昨天上午记者走访发现,这里的摩的并未销声匿迹。

记者沿着福寿街向火车站东广场走,在福寿街和兴隆街交叉路口郑州大酒店门口,发现一群摩的聚集于此。

记者正数着摩的数量,从福寿街方向又拐过来一辆摩的。“摩的坐不坐?”紧接着又一辆摩的拉着一名少女停了下来,司机指了指不远处的客运中心站,表示不能再继续往前走了。

记者继续沿着兴隆街向火车站广场方向走,上人行天桥时,在路旁等活拉活的摩的已有16辆。

尽管整个火车站东广场被铁栅栏围住,但

是在东北出站口不远,堵着栅栏出口的位置,约有10辆摩的正堵在那里拉客。

总体来说,火车站地区的摩的聚集度不高,但数量并不少,很多“黑摩的”呈“散兵游勇”状在路上行驶,只要碰到可能的乘客便停下来揽客,隐蔽性高难以查处。但也有一定数量的摩的直接停在宾馆门前和火车站广场出口,等待乘客来问。

一名摩的司机说,他在火车站被罚过,虽然被罚的概率大,但比起郑州其他地方这里“上座率”很高。“想坐车的会自己找上门来,一般这些人也不会去找事报警吧。”司机很有经验地说。

请继续阅读 A06 版