

中牟播报 | 记忆



老火车站北边的宿舍房

岁月有情 车站保存完好

穿过一条小巷,便能看到一座老火车站的候车室赫然屹立着。见到有人前来,原本空寂的小院子热闹起来,村民们纷纷说起了有关火车站的故事。

“听老一辈人说这个车站是日本入建的。”东关村党支部书记牛福顺说,“当年是日军用来运送军用物资的,早在多年前,铁路段已经卖给个人了,现在这里面还住着人呢?”

老火车站现位于中牟县东关村东南部,为陇海铁路线(时称汴洛铁路)的重要站点之一。该车站现存有候车室、宿舍楼,保存完好,现在由东关村三组陈万选的家人在居住。

中牟老火车站现存候车室,坐东朝西,南北长16.25米,东西宽9.8米,高约5米,平面呈现凸形,砖混结构,具有日式风格。单层建筑,青砖红瓦,东侧墙体上方镌刻“中牟车站”4字。其北约20米处有一日式两层宿舍楼,长6.5米,宽6米,高约5.5米,当地群众称其为“小洋楼”。

站在小巷子里,透过围墙,还能看到那座宿舍楼隐匿在一片杂草之中。墙壁上爬满了爬墙虎,门前的一棵杨树已经高过了房顶,在这秋季草木枯黄的季节,它站在一片肃杀萧瑟之地,不免令人唏嘘。

中牟火车站的前世今生

一座千年古城,一处百年车站;一卷历史长篇,一段沧桑故事。10月30日下午,沿着官渡大街一路向东,路北2公里有一处保存完好的日式军用车站,它置身于一片宁静之地,已被周围的民居“围困”其中,仿佛在诉说着岁月的回忆,这便是中牟火车站的前身。

中牟播报
杨亚博 文/图

回顾历史 揭开尘封的记忆

1938年6月9日,黄河花园口大堤被炸,中牟段铁路被毁,沦为黄河主道。1947年3月15日黄河花园口复堤,黄河重归故道,但此间仍为黄河支流。1944年4月,日军扩大西进侵略,中牟沦陷,日军占领郑州,修建了中牟至郑州的新铁路线,又设置中牟、郑庵、司赵(郑州境内)3个火车站。

由于现在老火车站已被村民居住,几经周折我们找到了东关村三组65岁的陈万选,我们向老人表明来意后,他说这个房子的钥匙由他儿子拿着,现在不在家。很遗憾,我们无

缘看到候车室的内部景象了。

据陈万选介绍,由于1976年中牟火车站重新修建改道,以至于废弃不用;1978年,该铁路段上的相关单位公开售卖,陈万选买到了这个候车室。当问起当年他购买这个候车室的价格时,他低头微微一笑,说:“都过去这么久了,我还是保密吧。”

“俺一家人在这都住了二三十年了,房子老是漏雨,有些木头都糟了,俺家都不知道修了多少回了。”陈万选说,“俺知道这是文物,现在住着也要好好打理、好好保护。”

“其实在车站西南方约20

米处还有一座日军炮楼,因为村民在那里盖房子就被拆毁了。”47岁的吕双恩说,“那个高楼建造的很气派,圆柱状,青砖建造,大约6米多高,直径5米多。我小时候还常在里面玩,墙壁上还建有瞭望孔、射击孔,砖头上还能清晰地看到子弹的痕迹,我们还在地下挖出过一些子弹呢!”

东关村党支部书记牛福顺说:“这个日本人建的火车站,充分地说明了日军侵华的罪证,我们后人更应该铭记那段血染的历史,警示后人,勿忘国耻。”

继往开来 火车站今生更繁华

现在的中牟火车站,坐落在中牟县城南约1公里,城东路与东风路交叉处,站前广场宽阔,紧邻公路,交通便利。车站站场中心位置在陇海线,上行为连云港方向,下行为郑州方向。东距开封市32公里,西距郑州市35公里。现有100多名干部职工,车站按技术性质为中间站,按业务性质为货运营业站。

据中牟火车站党支部书记宋毅介绍,中牟站始建于汴洛路初期,1905年6月动工兴建,1907年建成,1908年工程局临

时营业,1910年1月1日,随汴洛路一起正式通车,原车站地址在中牟县北关明山庙。1938年间,黄河花园口被炸,河水将站舍及铁路冲坏,郑州至中牟间铁路中断。1944年日军修通郑州至开封段,遂将车站迁到中牟县城东南1.5公里处,即现在人们通称的老车站。由于当时车站处于大弯道处进站信号不易瞭望,仅有三股道,有效时长较短,1959年9月车站西迁2公里,即现在车站所在位置。

此车站离连云港东站532公里,离兰州站1227公里,隶属

郑州铁路局管辖。客运办理旅客乘坐;行李、包裹托运。货运办理整车货物发到。拥有百余年中牟火车站坐落在这样一片具有历史文化底蕴的土地上,似乎更加平添了几分历史沧桑感。

“现在随着郑汴一体化发展的全面启动,中牟火车站位于两地之间,更能发挥突出作用。我们按照上级铁路局的有关指示,正在朝着又好又快的方向发展,能够切实地做好便民利民为民服务。”宋毅说。

拳拳服膺 车站保护在行动

文物是文化遗产的重要组成部分,当前对文物的有效保护和合理利用,是我们民族文化的根基。中牟老火车站是日本侵华战争的重要实物见证,对于它的保护和利用,更加具有重要而深远的意义。

“中牟老火车站的候车室和宿舍房是一体的,是市级文物保护单位,我们将对此树立

保护标志,同时告知户主有义务自觉对此进行保护,严禁毁坏。”中牟县文物管理所韶华所长说,“近期,我们将按照《文物保护法》的相关内容,对此地进行保护规划,重新维修,确保文物能够良好存在下去。”

“这个车站虽属于铁路局上管理,但是由于它是文物,并在东关村的辖区之内,现在由村民居住,我们村有义务也有责任进行更好地保护,维持现状,严禁拆毁。”东关村党支部

副书记牛福顺说。

郑州大学建筑学教授郑东军看过中牟老火车站后,惊叹不已:“每当我看到一处有价值的古建被拆都很心痛。中牟这个车站在那个时期很具有代表性,现在保存的这么完好,无论是从整体视觉构造层次,还是内部的结构支撑系统来看,对于我们今后能够更好地研究民国时期建筑学具有重要的意义。同时也希望相关文物保护单位,加强对这地的保护。”

