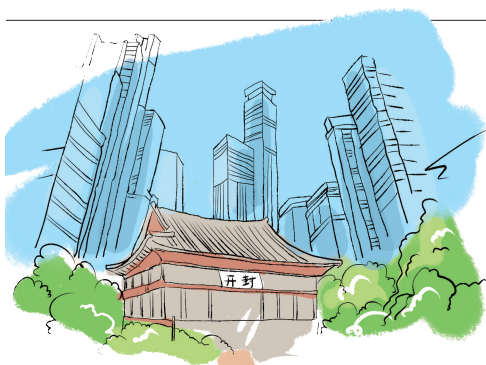


## 郑事



网购拼单,节省快递费;旅行拼团,既省心又玩儿得惬意;留守过年的拼年夜饭,图个热闹……如今,越来越多的人以“拼”为乐,“拼”生活分担了成本,改变了人们的消费观念。城市框架拉大,生活半径越来越长,双城生活火了拼车。郑开大道开通,郑汴融城进度加快,让郑州、开封两座城的关系越来越密切,越来越多的人过起披星戴月的双城生活,这种渐成常态的生活方式让郑开拼车队伍日益壮大。 郑州晚报记者 张竞昶

## 20多个“郑开拼车”QQ群爆满 拼车信息24小时不间断 拼车不仅拼出了方便,还拼出了友情 拼车族期待郑州拼车合法化

### 体验

#### 拼车不仅方便 还让陌生的人成为朋友

“郑州开封两地跑,求组织接纳。”记者向“郑开拼车便利行”发出请求不到1分钟,就被管理员批准加入。群公告提示:方便你我,低碳生活;分摊油费,拼车10元。每位群成员都按要求修改自己的群昵称,固定格式:名字+是否有车。

白福特豫BXX725:今天下午6点30分出发回开封,途经紫荆山、金水立交、通泰路口、郑开大道、金明广场、大梁门、汴京饭店、石桥口。联系电话:159XXXX0031

蓝天,有车:明天早上7点去郑州,路线:集英街消防队小区——金明广场——郑开大道——金水路农业路地铁口——金水东路黄河南路(永和铂爵)。顺路请联系152XXXX9661或发信息。

除车主们发布的信息,还有各种求搭车信息:“今天下午5点到7点,回开封,在中原路大学路附近,求捡。”

按车主发布的信息,记者短信联系车主,1个小时后,如约坐上了目的地“开封金明广场”的车,下午4点40分出发,路上又有2人上车,6点10分顺利抵达。

“车主不抽烟真不错。”“就是!上次那个车主不停抽烟,呛到不行!”话匣子一打开便再也顾不上,从吸烟到养生到锻炼……一路聊天,让4个原本陌生的人成了朋友。车主家在开封,在郑州工作,除周末回家,周中还会回一次,往返时间相对固定,刚开始自己开车独来独往,后来经朋友介绍加入郑开拼车QQ群,“钱不钱的没什么,主要是路上有人说话聊天,一个人开车很无聊。”

QQ群里,拼车信息几乎24小时不间断,总有人在两个城市间穿行。

### 故事

#### 大家共同努力,确保拼车群良好秩序

“大米”是拼车元老,现在管理着近20个郑开拼车QQ群,“最初是车主发帖,要乘车的联系车主,后来乘客开始发‘求车’帖,再后来人多了,就建了QQ群。”“大米”说,郑开大道开通后,尤其是近年来郑汴融城,“双城生活”的上班族越来越多,拼车队伍日益壮大,一个群满了,就会有人再新建一个,据他所知,现在有近30个拼车群,成员多、活跃度高的有20多个。

身为管理员,“大米”承担着规范群友言论的责任。群规明确:只

能发布车辆或搭车信息,不能聊天,谢绝小广告。违者提醒一次,再犯立即踢出群。被举报经常爽约、恶意订车、车主为盈利随意提高车费等不按群规拼车的,会被拉进黑名单。在大家的共同努力下,拼车群秩序井然。“拼车群建立初衷就是方便生活,实现双赢,所以坚决抵制各种‘以赢利为目的’的拼车”。

“有人分摊油费,降低了出行成本,旅途有人陪,还能结识不少朋友,一举两得,何乐而不为呢?”

在开封上班的郑州人小李说出了大多拼车族的想法。

因为长期往返郑开两地,一些人形成了固定的“拼车圈”,譬如小李的“拼车圈”有4位固定成员,他们上班、回家都比较顺路,时间也差不多,“我们俩人有车,这周我开,下周王哥开,省一辆车,低碳环保,省一个司机,少操心不长皱纹啊。”

“每天多掏6块钱,换来的是,再也不用大老远跑车站坐车了,省事儿省时间。”搭小李车的小秦特别享受现在的拼车生活。

### 借鉴

#### 北京拼车已合法,郑州何时能看齐?

据了解,拼车在国外早已司空见惯,一些国家甚至规定交通高峰期,私家车如空车上路就会被罚款。外国拼车族不是松散的个体,譬如美国,拼车会签下书面协议,明确个人资料、乘车时间、地点和路线,德国更是直接成立拼车管理办公室。

在我国,大多城市拼车虽极受青睐,但却始终面临着一个尴尬局面:没有合法名分,被视为“非法营运”。据了解,郑州拼车也同样未有相关政策和法规支持,拼车合法

化何时“落地”还无法确定。

“鼓励出行线路相同的市民在签订合同的情况下,分摊相应的费用,但禁止临时随意合乘推算相关费用,否则将按非法运营进行查处。”2014年1月,北京出台国内首个小客车拼车指导意见。《北京市小客车合乘出行的意见》使得合理分摊费用的拼车行为终于有了合法身份。关于“合乘”,《意见》明确指出,小客车合乘是指出行线路相同的人共同搭乘其中一人小客车的出行方式。

按照是否分摊费用,“合乘”可分为公益型合乘和互助型合乘;按照合乘方式,可以分为上下班通勤的长期合乘和节假日返乡、旅游的长途合乘。其中互助型合乘各方当事人可以合理分摊里程消耗的油、气、电费用和高速公路通行费用。北京市交通委提倡合乘各方通过签订合乘协议的方式明确出行线路、乘车地点、安全责任、费用分摊等各自权利义务,并在合乘前进行信息核实,确保行车规范和安全。

### 提醒

#### 自由拼车,确保安全最重要

“虽没说拼车合法,不过我们拼了这么久,也没被查过。”车主小李说,事实上,除了合法化,安全问题是大家更为关注的焦点:“如果出现事故,就会面临难以划分等现实问题。”如何“拼”出乐趣,而不“拼”出麻烦?

据了解,尽管北京将“拼车”合法化被认为接地气,但人们对拼车的安全性、便捷度仍顾虑重重,有不少人嫌麻烦不愿意签订搭乘协议书,在操作层面上也有诸多问题。

车主小李坦言,尽管自己每天都拼车,但是顾虑也不少,尤其是车主,付出的多些,压力也大些,“我开车,一旦出事故,我就会成为索赔对象。不出事一切都好。但是一旦出事,即使是小事故,也会给自己增添烦恼。”小李说,身边有朋友“拼车”出了点儿意外,虽然事儿不大,但处理起来非常麻烦,小李希望,政府能够明确相关法律以及配套政策。

目前,郑州尚未实现“拼车”合

法化,业内人士建议:拼车者最好是熟人;与陌生人拼车,车主和乘客最好互相了解对方的真实身份等信息;将自己的拼车情况及时告知亲人或者朋友;不要在拼车途中向不熟的人聊收入或所携财物等情况;女性车主或乘车人需有熟悉的男士相伴。

