

# 天津人花86万借道郑欧班列买路虎

## 同为汽车进口口岸,郑州比天津更快更便宜 未来每年将有10万~15万进口车在郑州集散

昨日下午2点左右,通过郑欧班列拉来的2辆路虎揽胜“走下”火车,“走进”中铁集团郑州集装箱中心站,可要走的程序还远远没有结束,要想到达用户手中,这两辆车还要经过郑州海关、河南检验检疫局工作人员的“火眼金睛”,要经过大概50项检测项目。安全气囊有几个,座套的材质是什么样的,刹车如何……这些都要一一查验和检测。可谓是层层把关,确保没有任何问题才能交到用户手中。 郑州晚报记者 徐智慧/文 马健/图



出入境检验检疫人员对两辆进口汽车进行检验

### 进入阿拉山口海关

#### 载有路虎的集装箱都装上了GPS

“为确保搭乘郑欧班列的两辆进口整车能够及时办理进口转关,我们派人到阿拉山口海关,现场配合阿拉山口海关查验关员对进境的集装箱箱号、封志进行确认核对,并对承载进口汽车整车的集装箱安装了GPS定位装置,确保车辆严格按照既定的路线行驶,中途不能拐弯。”郑州海关东关办事处副主任张辉介绍,搭载两辆进口整车的郑欧班列到达郑州后,郑州海关要对集装箱上的封志进行核对,而封志除了海关人员,不允许任何人开封,打开了就违反了海关的法律,海关拆封后,就进入查验阶段了。

“除了车架号、发动机号

等,有几个安全气囊,有没有导航,导航系统是什么、配置的座椅等我们都要一一认真查验。”张辉介绍。为什么查这么严格呢,张辉说,配置决定价格,配置的差异导致价格上会差很多,特别是一些比较高档的车,而车辆的价格则是征税的基础。“整个项目算下来,大概有30项检查项目。”张辉说,如果经过查验,所有项目和报单上的符合,征税的起点就能确定,海关就会放行。如果不符合,就会进行进一步确定。海关确定放行后,会开具进口证明书。“只有拿到进口证明书,才能到车管所办理上牌照等相关手续。”张辉说。

### 汽车“下”火车

#### 首先进行全身消毒

随着海关人员打开“关封锁”,集装箱大门打开,两辆白色路虎越野车呈现在人们的眼前,随后身穿特殊装备的河南检验检疫局的工作人员对汽车进行了全身大消毒。

在进口汽车检验检疫方面,河南检验检疫局也是首次尝试。为了使得检验检疫工作顺利开展,节省用户等车时间,前期派有专业人员赴天津、福州等口岸进行学习取经。河南检验检疫局驻东关办事处副主任田艳萍说,进口汽车的集装箱及车辆的轮胎上易携带国外土壤、杂草等有害化学生物因子污染,对进口汽车开展检验检疫

监管工作,既是相关法律的要求,也是维护国内进口汽车消费者生命、财产安全的有效途径。

检验检疫的项目有哪些呢?现场相关工作人员介绍主要包括一般项目检验和安全项目检验。其中,一般项目检验包括车辆的出厂标牌、品牌名字、载客人数、颜色等,这些基本上靠感官检查就行了。“安全项目检验就要上检测线了,检查制动、排放、驻车、灯光等。”该工作人员告诉记者,这两大项检测下来,大概有20项检测内容。

通过了海关和检验检疫局的大概50项检测,车辆基本上就完成了检测内容。

### 两辆路虎

#### 已经被天津客户订了

进口整车已经到了,是谁订的呢?这个问题也备受关注,据进口这两辆车的终极汽车(深圳)有限公司相关负责人透露,目前这两辆路虎汽车已经被预订出去,预订客户都是天津客户。车辆通过检验,完成相关手续后就会被运到天津。“我们给经销商的价格是每辆86万人民币。”

天津汽车口岸作为我国规模较大的汽车整车进口口岸,目前在销售经验、知名度等都优于郑州的情况下,为什么天津人买进口车还要从郑州周转呢?该负责人表示,在与海运

运费等同的情况下,郑州汽车整车进口口岸在运输时间上更显快捷。此次进口的两辆路虎车主要目的为测试车辆,从测试结果来看,欧系车搭郑欧班列回国时间更短、运输更安全。“此次的测试结果,我们很满意,目前公司已经接到国内各地很多客户的订单,接下来公司将会和郑州汽车整车进口口岸开展大规模的合作。”该负责人表示,随着郑欧回程班列的加密开行,以及郑州高速铁路的建设,郑州汽车整车进口口岸必将成为一个崭新的海外进口汽车分拨中心。

### 回程班列成批次增加

#### 每年将有10万~15万进口车在郑州集散

郑州铁路集装箱中心站相关负责人告诉记者,根据我市汽车产业发展的整体目标来看,郑州汽车整车进口口岸每年引入的进口车规模将达到10万~15万辆。随着我市汽车整车进口口岸不断的扩建,一条新型的进口车产业链也将在郑州诞生。据了解,我市汽车整车进口口岸二期工程,目前正在规划设计,一个具备进口汽车展示及销售中心、整车改装中心、物流分拨中心、进口车辆配套服务中心等功能的综合性进口车集散地将率先在国内建成,这也意味着以后中部地区的消费者来郑州购进口

车,不仅省钱还可更方便。

随着本班进口汽车的顺利测试,后续每月两班回程班列将持续搭载更多品牌进口汽车,促进进口整车业务不断拓展成熟。未来,大众、宝马、奔驰、捷豹、路虎等欧系车将云集郑州国际陆港汽车整车进口商务区,为“丝绸之路经济带”繁荣发展和郑州“国际商都”建设提供重要支撑。本班回程班列除进口汽车之外,还有汽车配件(发动机、特种钢等)、高档牛奶食品、家用电器等。郑州国际陆港公司常务副总经理郑斌说,未来,郑欧班列回程班列将成批次增加。

### 10月郑州市区房价 每平方米8216元

每平方米下跌71元  
为10个月来首次下跌

昨日,市住房保障和房地产管理局发布数据,10月份,郑州市区商住房累计卖了75.09万平方米,比9月份多卖12.1万平方米;市区房价每平方米8216元,比9月份下跌71元,为去年12月份以来首次下跌。

郑州晚报记者 胡申兵

### 10月份商住房销量 为今年第二高点

据介绍,10月份,郑州市区商品住房销售75.09万平方米,比9月份多卖12.1万平方米,环比上涨19.21%,同比上涨26.12%。从2014年以来的月销售情况来看,10月份成交量仅次于8月份的79.08万平方米,居今年第二大月销量。

### 商住房库存量 还能卖8.1个月

10月份,郑州市区商品房批准预售109.2万平方米,环比下降23.49%,同比基本持平。其中,商品住房批准预售61.98万平方米,环比下降44.74%,同比下降26.77%。

据统计,截至10月底,郑州市区商品住房累计可售面积为594.97万平方米;若按最近12个月市区商品住房月均消化面积73.42万平方米计算,郑州市区商品住房库存的消化周期为8.1个月,处于6到12个月的供求平衡区间。

### 10月份房价 10个月来首次下跌

10月份,郑州市区商住房销售均价为每平方米8216元,比9月份下跌了71元,环比下降0.86%,同比上涨11.01%。这也是继今年3月份房价出现连续上涨7个月首次下跌。

### 10月份市区商品房投放量 下降属于正常调整

市房管局市场监管处有关负责人昨日分析,郑州市区自5月份开始,商品房已经连续5个月高投放,5~9月月均投放面积达到129.9万平方米,10月份出现投放量下降属于正常的市场调整,有助于保持合理的商品房库存。

从房价来看,商品住房价格和投放量相似,也是在连续9个月的价格上涨后出现了正常回调,再加上国庆节期间大部分项目加大了促销力度,使得10月商品住房每平方米价格下降了71元;同时,10月市区商品住房销售量是今年前10个月中第二高的月度销售量,表明商品房销售依然强劲,作为市场先行指标,商品房销售量的稳定表明郑州市商品房市场处于健康平稳的发展态势。