

打造亚太最好的汽车试验中心和试验团队

——走进上海通用泛亚广德研发试验中心

一款新车的开发要经历造型设计、工程设计和试验认证三个环节,而试验认证则是检验车辆可靠性最为重要的一环,就是要让样车经历“九九八十一难”。作为上海通用汽车泛亚汽车技术中心整车试验基地的广德研发试验中心就是一家按照通用汽车全球试车场标准建造的目前国内技术最先进、设备最完善的研发试验中心。除了具备一流的硬件,如高速环道、动态性能试验区、噪声试验路以及耐久性试验区、环境模拟试验等设施外,泛亚广德研发试验中心还拥有一支训练有素、高效敬业的专业团队,这些都为上海通用汽车成功打造每一款高品质产品提供了坚实的保障。 郑州晚报记者 谢宽



上海通用汽车、泛亚汽车技术中心研发试验中心(广德)航拍全景



上海通用汽车、泛亚汽车技术中心研发试验中心(广德)高速环道



上海通用汽车、泛亚汽车技术中心研发试验中心(广德)长坡桥

公路上无法得到的极限体验

广德研发试验中心区域面积5.67平方公里,比很多县城的面积还大。它拥有很多国内第一的数字,例如试验道路长达60多公里,再加上各种配套辅助设施,使得广德研发试验中心具备有效考验车辆各方面极限性能的先进硬件。

高速环道是衡量一个试车场水准的最重要标志。广德研发试验中心长达9.036公里的高速环道是国内之最,共有4条车道,最外侧的第四车道最高安全时速

可达280公里/小时,又是一个国内之最。一圈圈飞驰,让人恍若置身勒芒24小时耐力赛的赛道上。进入高速环道,大脚油门,时速迅速抬升至200公里/小时,飞速扫过直道,入弯,速度丝毫不减——最大35度的倾斜坡度抵消了离心力。从远处看,弯道上的车辆简直是在“飞檐走壁”,这归功于国内平整度最高的沥青路面,只有这样,才能保证上海通用汽车产品具有出众的高速耐久性和可靠性。

对接全球标准的试验体系

广德试车场拥有国内最全的、总计达67种典型特征路面,覆盖了国内外几乎所有的典型路况特征。试车场内长达1.2千米的长坡桥非常醒目,即使在通用全球试车场体系内也是独一无二。在这座桥上行驶的效果,完全等同于通用底特律Milford试车场的那座山丘,连坡道上的起伏和小石子的摩擦系数,也可以完全模拟。这并非随意模仿,而是出于通用全球试车体系相关性的需要,即同

样一辆车,它在广德研发试验中心做出的数据,与在通用底特律Milford试车场做出的数据可以完全互通。

这种世界级的标准随处都有体现:高速环道高度误差要求达到±3mm;5000m²模拟雪面的低附着系数路,在下雨天没有一点积水;由一百个板块组成的露石水泥路(测量车内噪声),每一个板块的噪声值误差都不得超过±3分贝……

独一无二的试车团队

说起“试车员”,人们通常认为那是一份在赛道上挥洒激情与速度的光鲜工作。但事实上,车辆的试验认证是上海通用汽车和泛亚整车开发过程中的一个重要环节,试车场好比新车型投放市场前“毕业考试”的集中考场,而试车员则是考官,要成就一辆能交付到客户手中的合格车辆,试车员就必须冷静、细心、耐心地完成大量枯燥的、重复性的试验项目。

广德试车场拥有400名试车员,他们每天都在这些总长度超过60公里的试验道路上进行着日行万里的细致试

验。试车员的工作其实并没有想象中的那些令人热血沸腾的极限驾驶,而是在用户都会遇到的路况下,模拟用户平时都会完成的动作,来试验并检查这些零件、设备是否能满足日常使用的安全性、可靠性和耐久性需要。

据不完全统计,广德试车场的试车员平均每年试车驾驶2000万公里,也就是说每人每年试车驾驶5万公里,相当于沿着赤道走一圈多。市场上,上海通用汽车的产品以优异品质赢得消费者高度认可和口碑,这些试车员们就是幕后英雄。

“8秒钟爱上汽车”成外交礼宾用车 自主品牌把握公务用车机遇



“8秒钟爱上汽车”成外交礼宾用车

2014年自主品牌汽车市场持续低迷。今年1~10月,自主品牌销量累计增长不及市场水平,累计销售488.29万辆,市场占有率由去年同期的33.9%降至33.0%,同比下降0.9个百分点。但有一款车未曾正式亮相,已被国内外媒体冠以“最漂亮的国产车”、“最雄赳赳的汽车”等溢美之词,这就是吉利GC9,代表着吉利汽车对“品质”和“技术”的积淀集于一身的中高端旗舰车型。业内人士分析,吉利GC9无论在造型、动力、配置方面,都赢得了极高的关注度,它的未来或将成为自主品牌汽车市场的转折点。

在汽车的消费理论中,8秒钟就能让消费者爱上一款车,是一个很难

达到的高度。这考验着一个汽车设计师对汽车理解与当地人口味的融合。但是彼得·霍布里做到了。大美之作,美在灵感、美在曲线、美在细微,无论从外形到内饰,还是中国元素的融合,其配置和性能呈上一场集全球研发精髓的饕餮,从GC9上都让人看到了一个完全颠覆的吉利形象。

自主品牌造就“大杀器”

作为吉利汽车自主研发的首款中高端轿车,吉利GC9诞生于吉利自主研发的KC平台,是由吉利集团造型设计高级副总裁彼得·霍布里领衔的国际化造型团队担纲设计,其造型艺术兼具国际设计潮流和中国特色特有的审美元素。吉利GC9整车长度达到4956mm,轴距2850mm,独特的快背式

10月30日,浙江吉利控股集团与外交部外交人员服务局签署战略合作协议,50辆吉利GC9和20辆沃尔沃S80L成为外交部外交人员服务局外事礼宾指定用车及驻华使节用车。依据国际惯例,外交礼宾用车多采用本国品牌汽车,这不仅能展示国家经济发展实力和汽车工业水平,更能体现民族自信心与自豪感。 郑州晚报记者 谢宽

轮廓,给整车一种优雅且稳健的姿态。

吉利GC9搭载了吉利自主研发的1.8T涡轮增压发动机和澳大利亚DSI六速手自一体变速箱,此外还搭载了多项主动安全配置、先进的车内信息娱乐系统和车内空气质量控制系统,其配置和性能完全符合公务用车、尤其是外交礼宾用车的需求。

可以说GC9是一款集国际顶级造车理念、展现一流水准综合品质,同时也代表着当前吉利汽车最高造车技术的代表作。从小处看,GC9是吉利汽车呈现自身造车实力,并跻身由合资产品牢牢把控的B级车市场的“大杀器”;从大处看,GC9不但承担着提升和塑造“大吉利”品牌形象的重任,更是自主品牌反击合资品牌合围的“兴奋剂”。

■车市速递

“长安杯”汽车定向赛收车

11月7日~9日,历时三天,2014“长安汽车杯”河南省第二届城市汽车定向锦标赛总决赛圆满收车。由河南省体育局社会体育管理中心、河南省汽车摩托运动协会、河南电台财富调频FM103.2等共同主办,河南迈卡汽车运动俱乐部、河南喀盟汽车运动俱乐部共同承办的一项集文化、趣味、公益、竞赛为一体平民化汽车体育赛事,并得到众多媒体与车友的广泛关注与积极参与。本次赛事发车之前,举行了关爱老人爱心公益捐赠仪式,由长安冠名商为郑州海纳养老公寓的老人们送去冬日的温暖,车手们从家中拿出自己的衣服等物品捐给“衣往情深”公益项目。 谢宽

新东标408“聚享行动”爆棚

11月2日,新一代东风标致408“聚享行动”郑州站全能来袭,“全能男神”再掀热潮,令用户、媒体齐“聚”一堂,感受“全能男神”的终极魅力,活动现场人气高涨。静态讲解区域,专业讲师通过轻松活泼、幽默风趣的方式,将新一代408“T+STT 高效动力”、“All in One 集成触控”、“3D Safety 三维安全”、2730mm超长轴距等一系列技术优势全方面呈现在大家面前;不止如此,通过体验City Park智能泊车辅助系统,多维度立体感受新一代408在城市中的卓越表现;道路试驾T+STT的惊艳表现,让“带劲儿”和省油变得如此轻松。在活动现场,抽取IPAD mini 2和2000元油卡大奖,使得客户纷纷递上订单,新一代408现场斩获订单35台。 谢宽