

# 时政新闻

## 马懿在检查市区交通拥堵情况时强调 整治交通秩序 规范施工组织 倡导文明出行 改善交通环境

本报讯(记者 张乔甫) 昨日上午,市委副书记、市长马懿带领市直相关部门负责人,深入部分交通拥堵点,实地查看市区交通情况。

副市长吴忠华、市政府秘书长王春山陪同查看。

彩虹桥是北环重要路段,周一至周五早晚高峰和节假日期间车辆较多,容易形成拥堵。马懿一行首先沿京广快速路来到这里,认真查看车流情况,听取拥堵原因分析。他要求,在既有道路资源条件下,要学习外地成功经验,结合我市实际,科学分析拥堵原因,提高交通组织管理水平,缓解高峰期拥堵状况。在未来路金水路路口、中州大道货站街

路口、南三环京广铁路路口,马懿详细了解在建工程施工对交通影响情况,走进施工工地,认真听取施工方案介绍。他要求,要进一步优化施工方案,最大可能减少施工对交通的影响。

随后,马懿主持召开城区交通秩序综合整治工作会议,市建委、市城管局、市交运委、市公安局、市畅通办、市交警支队等单位负责人分别汇报了城区交通情况及下一步采取的管理措施。

吴忠华对我市交通秩序综合整治行动进行部署。他要求,要深入开展非法营运车辆整治、在建工程施工秩序规范、占道经营和马路市场清理、文明交通出行倡导、非机动车辆违章整治、

重点拥堵点交警责任分包等专项行动,在全社会形成齐抓共管局面,合力推动城区交通秩序的好转。

马懿指出,交通问题与百姓生产生活密切相关,是重要的民生问题。当前省会的交通问题,已经引起社会各方面的高度关注,省会市民对此反映强烈。全市各级各部门一定要认清当前严峻形势,切实提高认识,增强交通保通的责任感,在交通管理、施工组织和文明出行等方面下工夫,争取通过一段时间对交通秩序和施工秩序的综合整治,使省会的交通环境有明显改善。

马懿强调,一要加大交通违法行为治理力度,提升交通组织

管理水平。针对重要堵点、保通难点,各责任单位要深入一线,认真分析拥堵原因,积极研究措施;要根据道路实际情况科学调整公交线路,优化公交站点设计,最大限度利用好既有道路资源;要严格管理、严格执法,严肃清理各类影响交通的占道经营、马路市场,打通交通微循环;要深入开展非法营运车辆的综合整治,加强对机动车乱停乱放和电动车乱闯红灯、占压机动车道等违法违规行为的治理。二要规范工程施工秩序,减少施工对交通的影响。要在安全的前提下按照时间节点加快施工,尽早还路于民;要科学施工,进一步优化施工方案,尽可能减少施工

作业面,最大可能减少施工对交通的影响;要加强工程施工与交通管理的协作配合,建立道路保通的协调联动机制,工程施工影响交通的,要提前沟通,科学论证,结合实际制订保通方案;交警部门要对交通有影响的施工区域,安排足够警力,提前上岗指挥交通。三要大力倡导文明出行。要发动全社会力量,在严肃查处各类交通违法行为的同时,利用媒体曝光交通不文明行为,在全社会倡导文明交通行为,营造文明出行氛围,维护郑州文明城市形象。

会议决定成立省会交通秩序综合整治行动指挥部,在城区范围内启动交通秩序综合整治行动。



### 开栏的话

畅通郑州工程是我市着力改善民生、优化投资环境、推进长远持续发展的重大基础工程、民生工程,省市高度重视,群众热切期盼。近年来,我市城建系统按照畅通郑州白皮书的部署,精心组织,奋力拼搏,推进了各项工程的快速建设,取得了阶段性明显成效;省会各级各界和广大市民充分理解,全力支持,用实际行动为畅通郑州做贡献。但是,不容忽视的是,在街头还存在着一些不文明行为和文明现象,影响着城市畅通,为市民的出行环境“添堵”。打造畅通、整洁、有序的城市环境,需要全社会的共同努力和积极参与,本报今起开设“告别陋习 文明出行 为畅通郑州添彩”专栏,对这些不文明行为和文明现象进行曝光。

## 别再让交通陋习“添堵” 本报今起开专栏曝光不文明出行现象

本报讯(记者 梁月琳 谢娟) 随着经济不断发展,城市框架逐步拉大、人口逐年增多,机动车保有量逐年递增,道路资源也就越发显得珍稀。城市交通每个人都要参与,不文明出行带来的只能是城市交通越发拥挤、越发混乱。记者昨日走上街头,就不文明交通现象进行采访。



市三院门口“黑摩的”候客拉客 记者 梁月琳 谢娟 图



非机动车在机动车道行驶 记者 丁友明 图

### 物流车占道卸货

下午5时,记者来到火车站周边的城南路、南顺城街、市场街,只见这里交通一片混乱,许多大型物流卡车随意停放卸货,大包小包的货物堆放在路边,拉货的人力车在车辆中间穿行,一些公交站被乱堆乱放的货物占

用,不得不在半途让乘客下车。

附近市民反映,这里物流车辆乱停乱放、占道卸货现象不是一天两天了,虽曾整治过,但往往好转两天,随后又反弹。“半夜还在卸货,吵得人无法入眠。”一位南顺城街社区居民抱怨道。

### 私家车乱停乱放

在云鹤路上,只见人行道及道路两侧停放着一辆挨一辆的机动车,本来就不宽的马路被占用一大半,百余米路段记者的采访车竟走了20

多分钟。

附近居民说,这一路段车辆刚蹭碰撞事件时有发生,呼吁有关部门尽快整治私家车乱停乱放,还路于民。

### 公交车进站不靠边

在金水路大石桥公交站,记者看到,一些公交车在离站台几米处就停车上下乘客。下车者躲避过往车辆,上车者争先恐后,一时间交通秩序显得很混乱。

公交车进站不靠边现象在车辆较多的公交站点比较突出,例如郑州大学医学院附属医院周边的公交站点,在交通高峰时段,超半数公交车进站不靠边,致使车身周围险象环生。

### 黑摩的满街乱窜

火车站周边地区、二七广场附近、各长途汽车客运站等处,时常可以看到“黑摩的”到处乱窜。

“黑摩的”主要有两大类,一类是电动三轮车,一类是普通电动车。记者在二七广场看到,六七辆三轮“黑摩的”停在路中间候客,多辆普通电动“黑摩的”正拉外地游客乘坐。

在郑大医学院附属医院住院部、郑州第三人民医院住院部门前,都有“黑摩的”。据交警介绍,这些“黑摩的”多在火车站、汽车站、公交站点、医院、学校门前及商业繁华地段等重点区域从事非法载客营运,由于多无牌无证、乱停乱放、闯红灯逆行,存在诸多安全隐患。

## 要“添彩” 不“添堵”

□郑言

一个城市的交通秩序是社会良性运行的基本秩序之一,是城市文明的一面镜子,代表着一个城市的文明程度。然而,随着经济发展水平的提高和“汽车社会”的到来,交通不畅成为猝不及防的“城市病”,目前各地都在加大诊治力度。

不少人一面抱怨交通不畅,一面做着给交通“添堵”的事情。他们不懂得:社会秩序的维护其实离不开每一个人;他们更不懂得:真正的文明,乃是所有的人种了福所结的果。抱怨者易做,守护者难做,如果只做抱怨者,不做守护者,甚至拿情绪和抱怨为自己的不文明行为找借口、做挡箭牌,那么,交通秩序只会更加糟糕,城市文明则不进反退。

其实,只要人人都在出行细节上有所注意、有所提高,城市交通就能够大为改观,起到事半功倍的作用。比如,物流车辆如果不占道装卸货,私家车也不乱停乱放,公交车进得了站下得了人,出行者都自觉遵守交通规则,整个城市就会变得井然有序。

车让人,让出文明;人让车,让出安全;车让车,让出秩序。习惯是文明的飞轮,践行是习惯的开始。每一个出行者,都应该做城市文明的守护者、推动者,而不是交通秩序的破坏者、交通拥堵的制造者。