

借助“老三记”，打造“吃”文化

建造特色美食街，成为二七商圈新的增长点



所谓一方水土养育一方人。在城市日渐发展的过程中，每个地区也都会形成自己独特的“吃”文化，譬如，四川的火锅，北京的烤鸭，东北的猪肉炖粉条……那么，提起郑州，就不得不说从二七商圈逐渐发展起来的“老三记”——蔡记、合记、葛记。

对于在外奔波的郑州人来说，“老三记”是浓浓的家乡情；对于上了年纪的老郑州人来说，“老三记”则是美好的童年记忆……那么，如何利用吃货群体，借助“老三记”名气，打造二七商圈的“吃”文化，丰富二七商圈多样性，成为一个必须解决的问题。

郑州晚报记者 赵柳影 徐智慧/文 马健/图



现状

郑州，你欠大家一条美食街

早在今年9月份，一个标题为“郑州，你欠了河南人民一条美食街”的帖子在微信里广泛流传。帖子中说，近几年，郑州越来越有大城市范儿了，丝毫不逊色于一些国际化城市。但让人没面子的是，有朋友来郑州，不知道带他们去哪吃、去哪玩？

也有市民提出，北京有簋街，上海有城隍庙，南京有狮子桥，长沙有火宫殿、武汉有户部巷、成都有锦里街……可提起郑州，没有一条能够在全国出名的美食街。

其实，随着经济的逐渐发展，“吃”文化越来越受到各个城市的重视，甚至已经成为支撑商圈发展的又一个增长点。

“中国自古就喜欢吃，谈生意要在饭桌上，朋友家人聚餐也要去饭店，虽然近几年高档餐饮受创，但是适合老百姓的大众餐饮生意很红火，尤其是和商圈结合的美食街，一到旅游旺季，生意好得不得了。”郑州一位餐饮业业内人士说，郑州餐饮企业并不少，餐饮文化也很浓厚，只不过现在处于小而散的状态，或者多依赖商场生存，缺乏一条以“吃”为主体的美食街，并借助美食街，反向刺激周围商圈的发展。

打探

两位老人半个多世纪的相约

难道郑州真的缺少有名气的餐饮店或者餐饮文化吗？答案当然是否定的。

作为从二七商圈逐渐发展起来的“老三记”——蔡记、合记、葛记，成为一代甚至几代郑州市民“吃”文化的代表。但是后来合记、葛记逐渐搬出了二七商圈的核心区，只剩下蔡记还在。

“现在我们店内的消费者有很大一部分都是老年人，他们吃习惯了我们的产品，对于现在发展迅猛的快餐厅、洋食品，老年人跟不上步伐。”位于德化街办事处辖区的“老三记”经理雷文杰说。确实，从中午11点20分开始，一拨拨的消费者开

始进店，其中不乏一些头发花白的老年人。而在众多食客中，两位老年人特别引人注目。

他们一位姓胡，已经87岁，另一位姓唐，79岁。“我俩年轻时是同事，当时经常攒钱约着来吃馄饨，现在年纪大了，半年难得见一次，见一面还是得来吃馄饨。”唐先生说，他还记得第一次吃“老三记”，是1952年，距离现在已经半个多世纪过去了。据他回忆，当时“老三记”生意特别火，每次来吃都要排长队，现在他感觉生意不如以前了，因为现在吃的样式多了，年轻人选择也多了。

建议

借助“老三记”，打造特色美食街

其实，随着城市之间的融合，在郑州也可以吃到全国的小吃，但是正如一句话所说，民族的才是世界的。美食也一样，只有当地有特色的、正宗的美食，有历史气息和年代记忆的美食，才是真正能代表城市特色的、拿得出手的美食。

对此，雷文杰认为，政府可以适当扶持“老三记”的发展，并以“老三记”独有的

历史文化来打造二七商圈的特色美食街。

同时，有业内人士认为，在很多城市，对于一些保留至今的老店老品牌，政府都会非常重视，并帮助这类企业转型发展，正是因为看到了这些企业身上具有的“历史文化”，因此，郑州既然拥有这类资源，接下来，需要做的就是好好保护、好好宣传，并抱团发展。

“俩虎”通过检测发往天津

下一批8辆路虎正在路上
进口车订单将越来越多

昨日上午，郑州裕海机动车检测站内，随着河南检验检疫局工作人员的一声“经检验，首批整车进口的两辆路虎揽胜完全符合安全技术要求，准予放行”，郑州整车进口口岸首批进口整车——两辆路虎揽胜完成了所有的检测项目后下线，发往天津客户指定的地点。这也是郑州整车进口口岸启用以来由郑欧班列拉回的首批进口整车，8日从德国启程返回郑州的郑欧班列上还有8辆路虎揽胜。随着这两辆车的顺利进口，郑州整车进口口岸将逐渐变得繁忙起来，郑州也将成为全国进口汽车的集散地。

郑州晚报记者 徐智慧/文 马健/图

“俩路虎”通过安全性能检测

昨日上午11点左右，首批两辆进口整车路虎揽胜到达郑州裕海机动车检测站内，首先进入一般检测项目程序，在这里，进口汽车的车辆类别、厂牌型号、车架号、发动机号、驱动形式等车辆信息都会被录入一个数据库，相当于给进口汽车办理个“身份证”。电子档案建立后，对于今后的查验工作以及质量的追溯都会有一定的帮助。

“身份”信息确定了，然后就是各种安全性能的检测

了。先是排放的检测，再是车速表的显示，然后是制动、侧滑以及灯光的检测。“完成所有的检测项目需要25~30分钟时间。”裕海机动车检测站相关负责人刘春治说。经过检测，所有指标均符合相关规定，检测站当场出具了《检测合格证明》，河南检验检疫局工作人员凭借该证明给进口商签发《进口机动车随车检验单》，而车主拿《进口机动车随车检验单》方可为机动车上牌。



昨天上午，通过郑欧班列进口的路虎正在线上进行检测。

河南唯一检测线花了100多万元 可年检测车辆10万多台

刘春治介绍，这个专门检测进口整车的检测线长60米，检测线的设备可以说是国内最好的设备，也是目前河南唯一的一条进口整车的检测线，这一条线建下来就要100多万元。

据介绍，郑州裕海机动车检测有限公司（裕海机动车检测站）主要从事机动车的简易工况及安全检测。站内建有4条机动车安全性能检测线，机

动车尾气排放检测线7条。具备年检测车辆10万多台次的检测能力，通过国家认监委CMA资质认定，并获得河南省技术监督局颁发的机动车安全技术检验机构检验资格许可证，在针对社会化车辆审验资质的基础上，该站又通过了河南出入境检验检疫局认定，成为河南省唯一一家可开展进境机动车检测业务的安检机构。

8辆路虎搭上郑欧班列 进口车订单会越来越多

随着郑州整车进口口岸的正式启用，进口整车将通过郑欧班列源源不断地从欧洲向郑州汇集。目前，还有8辆路虎揽胜通过郑欧班列来往郑州的路上，就是8日从汉堡启程的郑欧班列回程班列带

回来的。据进口车商透露，以后还会有更多的订单。

“该站内还有一条备用的检测线。这条启用的检测线每天可检测进口整车150辆左右，目前能满足进口车的检测需求。”刘春治说。