



## 地铁5号线今年底全线开工

### 为环线线路,途经黄河路、商务外环路、心怡路、航海路、桐柏路等 工期4年半,设32个站点,15个为换乘站 施工占用绿地5万平方米,需移植上千棵树木



地铁5号线年底将全线开工建设,受此影响,桐柏路、航海路等7个站点12个站台(不包含已经拆除的2个站点3个站台)将相继拆除。昨日上午,在郑州市地铁5号线相关情况新闻通气会上,郑州晚报记者获悉,地铁5号线共设车站32个,换乘站点为15个,平均站间距约1.26公里,总投资298.1亿元,计划工期4年半。

此外,施工需要临时占用绿地约50000平方米,需移植树木1439棵。 郑州晚报记者 张华



#### 郑州地铁5号线线路图



制图 李钰冰

5号线线路  
换乘线路

### 地铁5号线年底开工 共设32个车站

据介绍,地铁5号线计划于今年底全线土建工程开工。

根据规划,5号线线路总长40.4公里,共设车站32个,平均站间距约1.26公里,总投资298.1亿元,计划工期4年半。5号线全线采用A车型,全线设计最高时速为80公里。通车后,预计日客运量远期达到195.96万人次,晚高峰小时最大断面客流为4.08万人次。

5号线的路线属于城市核心区的环形路线,沿黄河路、商务外环路、龙湖外环路、盛和街、心怡路、经开第十大街、航海路、桐柏路和西站路布置。全线共设32个站点,分别为西站街站、沙口路站、南阳路站、文化路站、花园路站、经三路站、未来北路站、众意路站、CBD站、农业东路站、心怡路站、金水东路站、郑州东站、康宁路站、郑汴路站、经北二路站、经开第八大街站、经开第三大街站、商英街站、腾飞路站、未来路站、魏庄西街站、紫荆山路站、冯庄路站、京广南路站、大学南路站、嵩山南路站、工人路站、淮河路站、陇海西路站、中原路站、建设西路站。

其中,5号线的换乘站为15个。

### 施工占用绿地5万平方米,移植上千棵树木

在新闻通气会上,郑州市园林局有关负责人介绍,按照规划和轨道公司申请,市园林局与轨道公司就5号线站点建设工程施工需要迁移绿化植物的数量和范围进行反复研究和施工方案优化,以最大程度保护现有绿地及大规格乔木。

据悉,地铁5号线站点施工需临时占用绿地约50000平方米,需移植树木1439棵,其中因道路保通需要移植235棵,这些被移植的树木主要用于现有绿地和道路的

补植补栽和暂时移往苗圃。

“建议保通路上的树木能保留就保留,不一定非要‘占一还一’。”该负责人称,树木是市政建设中唯一有生命的东西,希望尽可能保留,“尤其是近期的施工,例如南阳路、黄河路、文化路等路段,这些路段树木已经生长了几十年,树木也有一定的寿命,栽种也有成活率的要求。希望地铁5号线施工时,借鉴一号线,在保通路上尽可能保留现有的树木。”

### 与地铁线路重叠,BRT环线将拆除12个站台

郑州市规划局通称,规划的地铁5号线在航海路、桐柏路沿线与BRT将并行13.3公里,涉及12座车站,需拆除快速公交9个站点15个站台,其中紫荆山路站东侧站台和陇海路南、北两侧站台因轨道建设已经拆除,其余涉及的7个站点共计12个站台将会在5号线工程建设中相继拆除。

据悉,地铁5号线建设时将会对BRT的运营产生较大影响,同时地铁5号线建成后,与快速公交之间竞争客流在所难免,线路重复也在一定程度上存在资源浪费,

功能重叠,为此,二环BRT主线中的桐柏路与航海路线路迁至秦岭路和长江路,提高中心城区公共交通的覆盖和服务范围。

根据方案,拆除的站台及设备,在BRT迁建至秦岭路及长江路过程中及后期的维护中将加以充分利用。对于保留的站台,市公交总公司将组织具备条件的公交线路进入运营停靠,同时可形成小型的公交枢纽站,实现与地铁的接驳换乘,最大化方便市民出行。

(请继续阅读A05版)