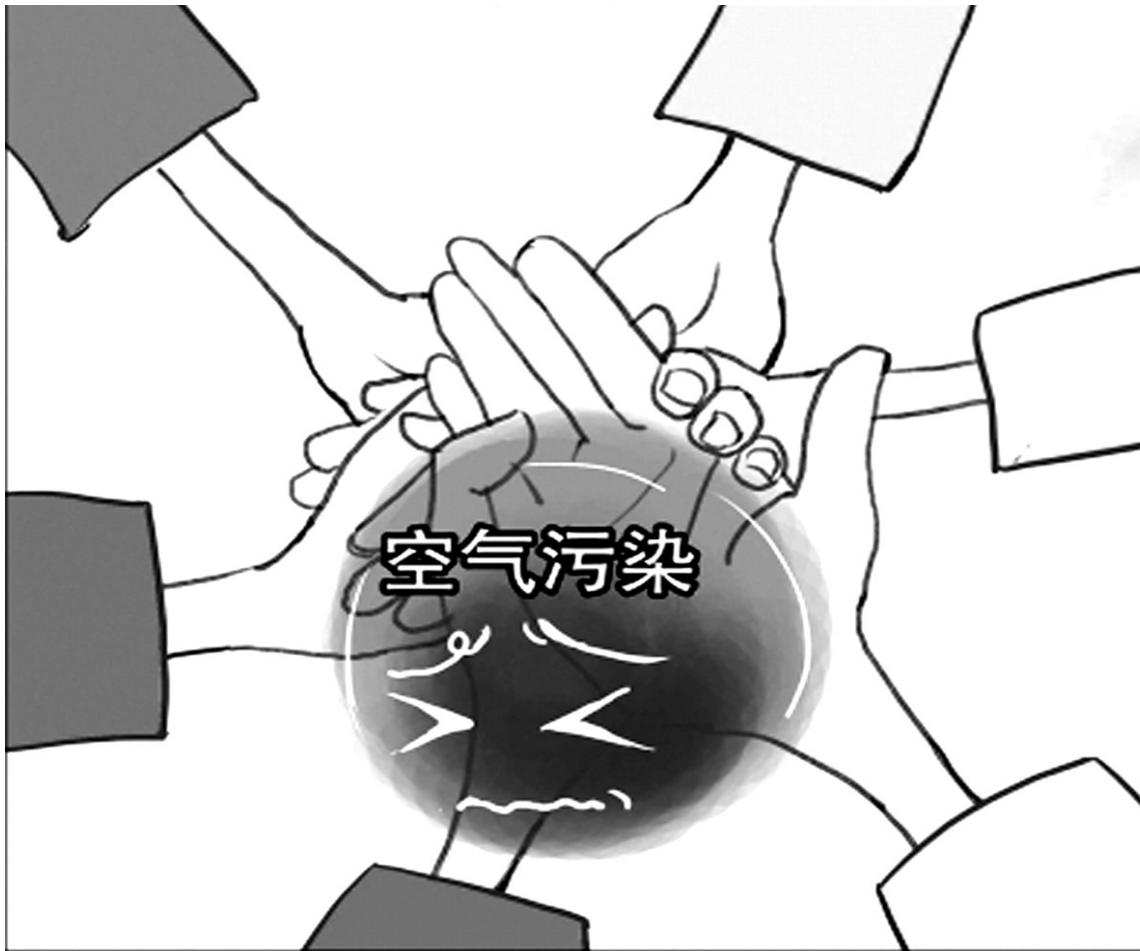


# 专家把脉会诊 共论治霾良策

## 治理雾霾需要多省群防群控



郑州雾霾来自哪里?为什么这几天雾霾这么严重?能否通过治理让蓝天白云再现?昨日下午,郑州大学、省气候中心、省环境保护科学研究院等省市专家学者在市环保局对雾霾进行了分析。雾霾并非郑州“专利”,根据环境保护部数据,近期,京津冀等地多个城市空气质量也在下降。专家介绍,郑州雾霾受省外影响较大,从全省情况来看,郑州的污染物排放强度并不高。郑州晚报记者 王军方

### 郑州雾霾主要来源于燃煤、机动车和扬尘

11月以来,冷空气总体实力不强,带来的降温也比较有限,天气处于静稳状态。据中央气象台预报,昨日夜间至26日,华北中南部、黄淮北部的静稳条件建立,雾、霾天气发展,华北中南部、黄淮北部、陕西关中等地将有轻到中度霾,部分地区将有重度霾。

这几年,随着经济发展,郑州市和我国许多城市一样,空气污染特别是颗粒物污染加重,灰霾天气频繁发生。

“控制和消减大气中颗粒物的含量,提高空气质量,对其进行防治,就必须了解大气中颗粒物的来源。”郑州大学环境科学研究院教授张瑞芹说,PM2.5的来源随着产业结构、能源结构、能源供给体系、交通状况和城市建设阶段等因素的改变而改变。

去年,郑州大学环境科学研究院和郑州市环保监测中心站,联合对郑州市大气颗粒物PM2.5进行了来源解析研究。

张瑞芹说,郑州环境大气

PM2.5PMF源解析结果表明,燃煤源对PM2.5质量贡献率为36.5%,机动车的贡献率为31.9%,扬尘的贡献率为20.9%,生物质燃烧为3.5%,其他为7.1%。

郑州的燃煤污染,主要来自于电厂、工业燃煤锅炉等。冬季,由于取暖的原因,燃煤污染比例会有所上升。此外,随着郑州机动车保有量增加,道路拥堵加剧,尾气污染也随之增加,因为汽车怠速时尾气排放最为严重。

### 重污染日郑州受省外雾霾影响50%以上

“郑州市大气污染严重时,主要污染物二氧化硫浓度超标。郑州是二氧化氮和一氧化碳浓度高值区,臭氧浓度在夏季处于高值区,颗粒物浓度尤其PM2.5整体维持高位运行,大气污染呈现复合型 and 区域性特征。”张瑞芹说。

大气污染会随着天气和风向的变化进行流动。张瑞芹说,PM2.5受传输影响,通过空气质量模式对郑州市受河南省外污染传输影响的模拟与评估结果表明,郑州市PM2.5浓度受省外污染传输影

响的比例约为38%,即有62%来自河南省自身;重污染日受省外传输影响更高,可高达50%以上。

她说,春秋冬三季受省外污染传输空间分布大致呈现由东北往西南逐渐递减的趋势,由山东、河北等高污染区域吹向河南省内。夏季则是呈现北高于南,但南北差异不大,同时由于郑州市位于河南省北边。即使夏季主要吹送南风,传递至郑州的污染物浓度已显著降低,再加上夏季部分日期吹东北风或东风,仍传送进相当的

污染物,因而造成郑州北边受影响浓度略大于南边的分布情形。

“郑州市的产业结构还是不错的。”省环境保护科学研究院工程师黄伟为说,从河南各地市来说,郑州的污染物排放强度并不是最大的,安阳和平顶山排名比较靠前。

为什么雾霾聚集在郑州上空久久不散?城区的高楼大厦,阻碍了大气中污染物的扩散。北京那样的大城市,城区不断按“环”的方式向周围扩大,使得雾霾聚集在城区。

### 治霾可能需要漫长的过程

为什么多年前没有听说过雾霾,这几年却雾霾频发?

专家认为,在我国改革开放以前,经济相对欠发达时期,都市霾是极少见到的,因而并未引起人们的注意。

由于经济规模的迅速扩大和城市化进程的加快,大气颗粒物污染日趋严重,可吸入颗粒物PM10已成为各城市空气质量的首要污染物。霾天气的加重和颗粒物PM2.5浓度的升高有着密切的关系。

“城市大气污染已形成复合型污染,是由燃烧排放、汽车尾气和扬尘等组成,但不是简单的叠加;大气氧化性物质

可将直接排放的一次污染物化学转化生成细颗粒物(PM2.5);PM2.5的控制标志着大气污染的控制不仅要控制一次污染,同时必须控制二次污染。”张瑞芹认为,由于空气污染物的复杂性,使得控制非常具有挑战性。

但是,国内还有一些专家认为,雾霾可能还有其他成因,具体如何治理还待进一步研究。

西方发达国家同样有雾霾发生,他们在发展过程中也经过了漫长的治理过程。通过合理的方法进行治理,这个过程将会缩短。

### 群防群控才能尽快消减雾霾

今年,河南省政府印发了《河南省蓝天工程行动计划》,随后,我省各地市也印发了各自的蓝天工程行动计划。

3月28日,市政府召开常务会议,专题研究全市大气污染防治工作。大气污染防治工作纳入“十大民生实事”和新型城镇化建设重点工作。

市政府印发了《郑州市大气污染防治工作实施方案(2014-2018年)》,环保、建委、城管、水务、园林、林业等17个部门制订了22个工作专案,通过拆改锅炉建设高污染燃料禁燃区、淘汰黄标车治理尾

气、控拆迁工地扬尘、严查渣土车等方式治理大气污染。

9月16日,《郑州市新能源汽车充换电基础设施布局规划(2014-2018)》顺利通过评审。到明年,郑州市将通过产业结构调整的方式,建设5座公交换电站、3座电池集中充电站、11座出租车换电站、800个公交充电桩、2900个其他充电桩,直流充电桩平均服务半径2000米,满足6000辆新能源汽车充换电需求。

“雾霾治理需要群防群控,各个地方都做好自己的事,全国的雾霾就会消减。”黄伟为说。

### ■相关新闻

#### 10月份北京四次重污染 月底前可能还有两次重污染

近日,环保部有关负责人发布了10月份京津冀、长三角、珠三角区域及直辖市、省会城市和计划单列市等74个城市空气质量状况。

10月份,74个城市达标天数比例在16.1%~100%,平均达标天数比例为65.9%,轻度污染天数为21.2%,中度污染为5.5%,重度污染为5.8%,严重污染为1.6%。主要污染物为PM2.5。

昆明、厦门、拉萨和扬州4个城市的达标天数比例为100%,海口、张家口和徐州等22个城市的达标天数比例在80%~100%,贵阳、大连和南通等28个城市达标天数比例在50%~80%,邯郸、保定和邢台等20个城市达标天数比例不足50%。

按城市环境空气质量综

合指数评价,10月份空气质量相对较差的前10位城市分别是邢台、保定、石家庄、长春、邯郸、廊坊、唐山、衡水、沈阳和哈尔滨;空气质量相对较好的前10位城市分别是舟山、拉萨、海口、厦门、福州、台州、张家口、大连、盐城和惠州。

京津冀区域13个城市空气质量达标天数平均为40.3%;平均超标天数比例为59.7%,重度污染天数比例为22.6%,严重污染天数比例为6.8%。与上月相比,京津冀区域13个城市空气质量下降幅度较大。北京市10月份共发生四次重污染过程,其中出现重度污染6天,严重污染4天,本月30日前将可能出现两次重污染。

#### 我市启动空气重污染二级响应

学校停止户外体育课

本报讯(记者 赵文静)市教育局昨日发布通知,启动空气重污染日预警应急二级响应,要求各市属高校,各中小学及幼儿园,在此期间,停止户外体育课。

通知要求,市政府已将空气重污染日预警响应升级为二级响应。为尽量减少重污

染天气给广大师生身体健康带来的危害,市教育局依据《郑州市空气重污染日预警应急工作方案(试行)》的要求,决定启动二级响应措施,各市属高校,各中小学及幼儿园,在此期间,要停止户外体育课。

(请继续阅读AA06版)