

谢伏瞻： 郑州列入丝路经济带重要节点城市

丝绸之路经济带中欧物流枢纽建设国际交流会在郑州举行



丝绸之路经济带中欧物流枢纽建设国际交流会会场。

本报讯 11月28日，丝绸之路经济带中欧物流枢纽建设国际交流会在郑州国际会展中心隆重举行。会议围绕促进丝绸之路经济带“物流便利化、贸易便利化”主题，深入探讨建设丝绸之路经济带中欧物流枢纽发展大计。

省长谢伏瞻出席主旨会议并致辞，联合国前副秘书长金永健、国家行政学院原副院长韩康在主旨会议上发言。省委常委、郑州市委书记吴天君出席会议。

谢伏瞻在致辞中说，2100多年前，中国汉代张骞两次出使中亚，开辟出贯穿欧亚的丝绸之路，洛阳成为古丝绸之路的东方起点。2000多年后的今天，习近平总书记河南视察工作时，明确要求要把郑州建设成为联通境内外、辐射东中西的物流通道，为丝绸之路经济带建设多作贡献。

“按照中央政府的部署，郑州、洛阳成功列入中国国家丝绸之路经济带规划的重要节点城市。”谢伏瞻说，“在丝绸之路经济带建设中，河南承担着重要的历史使命，也具有得天独厚的条件。”

谢伏瞻表示，河南地处华夏腹地，区位优势明显，是中国的人口大省，重要的经济大省、农业大省和新兴工业大省，以及有影响的文化大省。交通联南贯北，承东启西，具有建设物流枢纽的良好条件。

郑州机场是全国八大枢纽机场之一，郑州航空港经济综合实验区是国务院批准的全国唯一一个以发展航空经济为主题的功能区。以郑州为中心，一个半小时航程可以覆盖全国2/3的主要城市，航线的总数达到178条，基本形成了覆盖内陆主要城市与欧美亚、大洋洲的航线网络。“目前我们正在和航空公司携手打造以郑州为亚太物流中心，覆盖全球双枢纽的航空货运网络。”谢伏瞻说。

河南是全国重要的铁路枢纽，郑州拥有亚洲最大的铁路货运编组站，是中国唯一的普通铁路、高速铁路、南北东西主干线，双十字教会中心，郑州到重庆、合肥、太原的高铁建成后，形成以郑州为中心的米字形路网枢纽，河南的铁路交通优势将更加明显，

2013年7月，郑欧国际货运班列开通，已经实现每周4班的运程，货源覆盖了中国大陆的主要经济区域、中国台湾、香港地区以及日韩等国家，货物分拨目的地覆盖欧洲主要国家。河南公路交通四通八达，郑州还拥有航空、铁路两个国家一类口岸，近年来，又先后建设了综合保税区、出口加工区，保税物流中心，跨境贸易电子商务平台，汽车整车进出口岸，药品进出口岸，进口肉类指定口岸等，打造了较为完备的开放平台，为建设中国国际物流枢纽奠定了坚实的基础。

谢伏瞻最后表示，古老的丝绸之路正焕发出新的生机、活力，开放的河南渴望拥抱世界：“我们希望通过这次会议的成功召开，进一步强化与沿线国家和地区的务实合作，互利共赢，共同开辟更为广阔的发展空间。”

外交部、国家质检总局、凤凰新媒体等有关司局领导和嘉宾先后发言。会议由市长马懿主持，市委常委、副市长薛云伟出席会议。

郑州晚报记者 徐刚领 徐智慧 胡申兵

《合作共建丝绸之路经济带物流枢纽(郑州)宣言》发布

构建丝绸之路经济带
陆上贸易走廊合作机制



与会嘉宾认真倾听

昨日，中国国家商务部、质检总局等有关部委，中国铁路总公司、邮政总公司、中外运等有关企业，德国、俄罗斯、法国、波兰、蒙古、哈萨克斯坦、白俄罗斯、斯洛文尼亚、瑞士、立陶宛等国铁路、邮政部门和驻华使馆，德国下萨克森州和汉诺威市等国外州市，上海、青岛、连云港、义乌、满洲里、二连浩特、阿拉山口等国内港口口岸城市以及境内外知名企业等近500名代表汇聚郑州，共商丝绸之路经济带中欧物流枢纽建设大计。

为凝聚各方共识，发挥各自优势，深化沟通协调，实现合作共赢，发出倡议。会上，宣读《合作共建丝绸之路经济带物流枢纽(郑州)宣言》(以下简称《宣言》)。

《宣言》倡议，相关各方共同致力于构建丝绸之路经济带陆上贸易走廊合作机制，研究建立统一的全程运输协调机制，定期磋商与专题磋商相结合，推动区域间的互联互通和产业互补发展，将交通走廊转化为经济走廊，为丝绸之路经济带沿线各国多领域、多层次、多形式的经贸合作奠定基础。

相关方共同致力于推进丝绸之路经济带沿线物流便利化，通过交通规划的衔接和现代化信息技术的对接，开通共建共享的物流信息发布网络，依托郑欧国际铁路货运班列等物流载体，强化多式联运、流通顺畅、双向辐射、成本节约的一体化国际物流体系。

通过深化海关、检验检疫、税务、金融、外汇管理等全方位的合作，持续完善监管措施，丰富跨境电子商务支付手段，提高跨境流通运转时效，释放郑欧国际铁路货运班列等物流载体贸易便利化潜能，提升丝绸之路经济带沿线各国商贸交流便利化水平，合力打造国际化、市场化、法治化的营商环境。

《宣言》提出，将发挥郑州的综合交通和区位优势，依托郑欧国际铁路货运班列等物流载体，整合郑州国际陆港、航空港区、综合保税区、出口加工区、保税中心等资源，加快汽车、粮食、肉类、邮政、药品等口岸建设，完善口岸设施，拓展多式联运服务平台功能，加强与口岸城市、港口的合作，推动郑州建成连通境内外，辐射东中西的物流通道枢纽，为丝绸之路经济带建设多作贡献。

郑州晚报记者 徐刚领 徐智慧 胡申兵

中欧铁路将开西中东三条通道 “丝路”伙伴共话经贸交流

11月28日下午，丝绸之路经济带中欧铁路运营与通行研讨会及丝绸之路经济带中欧陆上贸易走廊经贸交流会在郑州举行。

丝绸之路经济带中欧铁路运营与通行研讨会上，中欧铁路沿线各国铁路公司及运营单位针对中欧班列的发展进行了热烈讨论。

中铁集装箱运输有限责任公司副总经理钟成介绍，今年中欧班列数量大幅度增加，途中开启的120公里/时中国境内段的运行图，把在国内段的运行时间压缩了近20小时。近期中欧班列安排了新的班列运营图，增加12条线路，使中国班列运行线达到19条，口岸换装时间也控制在双方8个小时之内，全程时间压缩到10天以内。

钟成还通报了中国铁路公司对班列开线的规划，将开通西中东三条路

线，西部通道由中国中西部到达欧洲地区的国际集装箱大通道；中部通道由华北地区经蒙古、俄罗斯的西伯利亚通道到达欧洲的大通道；东部通道由东部沿海地区满洲里经俄罗斯的西伯利亚通道到达欧洲地区的大通道。

来自白俄罗斯、德国、哈萨克斯坦、蒙古、俄罗斯等国的铁路单位代表分别发言，共话走廊合作伙伴的机遇和挑战。

另一分会场，丝绸之路经济带中欧陆上贸易走廊经贸交流会正在热火朝天地举行，300余位嘉宾共同观摩了《丝绸之路经济带陆上贸易新走廊——郑欧国际铁路货运班列》宣传片。

河南省发改委服务业办公室主任王文莉介绍，河南综合交通优势明显，开放水平不断提高，有条件、有能力在

中欧物流枢纽建设中发挥更大的作用，依托郑州国际陆港推动郑欧国际铁路货运班列，积极开拓丝绸之路陆路物流通道，携手境内外企业围绕丝绸之路经济带建设做出积极贡献。

郑州经开区党工委书记、管委会主任崔绍营介绍了国家郑州经济技术开发区的基本情况，河南物资集团有限公司董事长、郑州国际陆港开发建设有限公司总经理赵文明介绍郑欧国际班列运营情况，郑州经开区管委会常务副主任史占勇介绍了郑州跨境贸易电子商务试点业务。

来自俄罗斯铁路物流、德铁国际货运、德国汉宏全球物流公司负责人，以及连云港、阿拉山口、义乌市负责人和国内物流企业负责人对打造物流经贸合作分别发言。

郑州晚报记者 肖雅文