

京广路南三环立交东、西、北向通车

无缝衔接京广路和南三环,缓解南区交通压力

隧道南口调头处将封闭,车辆可行至端午路、南三环左转



站在京广路南三环立交东北角可以看到,桥上车辆畅通无阻。

红专路下穿隧道 昨日试通车

每日6时~23时可通行机动车



继纬四路下穿中州大道隧道由西向东机动车道前日试通车后,红专路下穿隧道昨日下午3点放行,且是东西双向4车道。

郑州晚报记者 冉小平
实习生 张念/文
郑州晚报记者 周甬/图

昨日,郑州市京广路南三环立交桥东、西、北3个方向贯通,这个施工近三年、号称郑州最大的立交桥终于投入使用,市内两条快速路在郑州南部结合在一起,居住在郑州南部区域的居民有望告别拥堵。 郑州晚报记者 汪永森 通讯员 沈豪杰 文/图

现场

京广路南三环立交桥投用

上午11时,京广路南三环立交桥上,市民在上桥口处排队等待立交桥开通。

京广路南三环立交桥,自2012年3月1日开工,是连接京广快速路和南三环的互通式立交桥,也是郑州最大的立交桥。

这座立交桥南起京广路跨越南水北调干渠北侧桥墩处,

北至郑航北路北侧地道出口处,全长1288.149米,西起南三环大学路立交桥改造起点,东至开发路连接南三环高架桥,全长2052.742米。

立交桥共四层,京广快速路在最高层,桥面道路距离地面的高度为22.94米,匝道在二、四层,南三环地面跨线桥为

第二层,地面道路为第一层。占地面积约26万平方米,总投资10.45亿元(含征拆费)。

根据界面划分,桥梁部分为京广路主线桥、南屏路平行匝道桥(上行、下行)、互通区匝道桥等。京广路主线高架标准段桥梁全宽25.5米,匝道桥标准宽度为9米。

私家车上桥口排队等候“尝鲜”

京广路南三环立交桥北向南上桥口尚未开通,用于隔离的反光锥外已有10多辆车排队等待,司机们迫不及待地准备“尝鲜”体验立交桥通车带来的便捷感觉。

“早都该开通了,以后再经过这个路段终于不用绕冤枉路了。”在黄岗寺安置小区外开洗车行的张先生说,他几乎每天

都要来往南三环京广路区域4趟,而由于道路施工及车辆拥堵,每次经过该路段都要耗费半小时时间。

他告诉记者,刚才开车马上就要经过桥头时,突然想到立交桥要投入使用,立即转弯在上桥口处等待,“准备做第一辆体验的私家车”。

“今后走这个路口就畅

通无阻了,大家的心情和我一样高兴。”他表示,自己在上桥口停车等待后,10多辆车跟来排起了长队,大家都等着施工人员将反光锥撤去。

11时许,立交桥开通后,反光锥同时撤去,10多辆车立即发动冲上桥面,并在桥上匝道分道行驶。

通车后可缓解京广路交通压力

郑州晚报记者在现场看到,京广路南三环立交桥为双向8车道,亮白的交通标线已全部施划完毕,与崭新的沥青路面搭配,非常气派。

而在南北方向的立交桥一层,记者看到部分路段交通标线尚未施划,京广路与端午路口交通信号灯也未开通使用,

京广路南三环口区域的交通信号灯则已闪着黄灯,提醒过往车辆小心行驶。

“这个路口可以左转,但限高为3.5米,超高车辆需要再往南走。”郑州交巡警三大队民警方玉林介绍,立交桥开通后,北向南上桥口前留下的左转缺口将进行封闭,北向南车辆需至

京广路端午路口左转,公交车等大型车辆则需到京广路南三环口桥下左转。

民警表示,京广快速路由北向南前往南三环东西方向行驶的车辆最多,隧道和立交桥基本实现无缝隙对接,将极大缓解京广快速路沿线的交通压力。

通行

向东、向西、向北可正常通行

在通车现场,郑州晚报记者了解到,此次南三环与京广路立交仅向东、向西、向北三个方向开通,具体通行如下:

京广快速路

由北向东:从京广快速路出隧道后,可通过中州大道方向匝道向东行驶,前往中州大道。

由北向西:从京广快速路出隧道后,可通过西三环方向匝道向西行驶,前往西三环。

南三环

东向北:从南三环东向西方向行驶的车辆,可在该立交右转匝道,直接进入京广快速路地下隧道、长江路、航海路等。

西向北:从南三环西向东方向行驶的车辆,可在该立交右转匝道,直接进入京广快速路地下隧道、长江路、航海路等。

此外,在立交桥通车前,京广快速路地下隧道南口道路中央绿化带留有供车辆调头的缺口,立交桥通车后该口将安装硬隔离。

对此,交警提醒市民,南向北调头车辆需到京广路长江路口进行调头。北向南调头车辆需到京广快速路一层与端午路交叉口进行调头。

双向4车道同时通车

红专路下穿中州大道隧道工程,起于红专路与姚寨路交叉口,沿红专路向东下穿中州大道,终点位于红专路与龙湖外路交叉口,工程全长801.263米,为四孔隧道。其中中间两孔为机动车道,双向4车道,两侧为人非通道。

施工方中铁隧道股份相关技术人员介绍,红专路下穿中州大道隧道采用矩形顶管法施工,不影响地上道路正常通行,同时施工效率提高了四五倍。此外矩形顶管施工,与圆形盾构相比,可使隧道空间利用率提高近20%。

昨天下午3点,已经具备通车条件的双向4车道全部开通。让新老城区连接间又多了一条快速通道。

放行后,一出租车最先尝鲜。的哥称,原本打算走姚寨路到黄河立交,看到红专路隧道开通,就开过来了。原来到达黄河立交要10分钟的路程,现在只要2分钟,太快了。

晚11点至次日早6点封路检修

郑州晚报记者现场看到,在红专路隧道试通车以后,一些不明情况的市民骑车从机动车道穿过,很是危险。

现场相关负责人表示,因人行道正处于收尾养护阶段,不具备行人和非机动车通行条件,红专路下穿中州大道隧道暂不开放人非通道。隧道两侧的辅道都将于春节前后完工,届时红专路下穿隧道将全线竣工。

试通车期间,还需进行一定的检修和养护工作,试运行期间,红专路、纬四路下穿隧道皆是晚上11点至早上6点封路检修,请市民行驶此路段时注意开放时间。