



畅通郑州

市文明办 交警支队发布致广大市民朋友的一封信 倡导“人人文明交通、交通人人文明”

非机动车驾驶人拒绝接受罚款,扣留其车辆

本报继续集中曝光各类交通不文明行为,三种方式联系我们

郑州市文明办 郑州市公安交警支队 致广大市民朋友的一封信

广大市民朋友们:

近年来,随着我市经济社会的快速发展和城市文明程度的日益提高,“人人文明交通、交通人人文明”已成为大部分市民的自觉行动,为了营造管理有序、安全畅通、文明和谐的交通环境,大家积极建言献策,出谋划策,为维护郑州交通秩序做出了突出的贡献。

然而,随着城市车辆不断增多和人流逐渐增大,非机动车和行人闯红灯、骑行快车道、横穿马路、翻越护栏等不文明现象和机动车随意变道、违法停放、超速、驾驶员酒后驾驶、疲劳驾驶等交通违法行为时有发生,扰乱了道路交通秩序,并存在严重的道路交通安全隐患。这些问题不但影响了人民群众正常的生活和工作秩序,更加侵害了人民群众的身心健康和生命财产安全,同时也有损广大市民和城市文明的整体形象。一直以来,郑州市不断加大交通秩序的整治力度,公安、城管、交通等多部门联动,持续开展综合整治行动,也取得了一定的成效,但不文明出行现象及交通违法行为仍时有发生,极大阻碍了城市交通的发展。为了缓解日益严重的交通压力,树立培养良好的出行习惯,市委、市政府决定,从2014年11月20日至2015年3月10日,在城区开展道路交通秩序综合整治“百日行动”,郑州市、区两级政府及政府有关职能部门将携手联动,重点开展“人人文明交通、交通人人文明”宣传教育活动,依法规范城区道路交通工程施工秩序,综合治理交通拥堵路口路段,依法清理取缔占道经营,依法查处非机动车及行人交通违法行为、依法打击非法客运等违法行为。

在此次交通秩序综合治理行动中,郑州警方将加大对交通违法的处罚力度,对非机动车和行人的交通违法行为,根据《中华人民共和国道路交通安全法》及《河南省道路交通安全条例》的规定,依法给予警告或处以5元、10元、20元、50元的罚款;对同时违反多项交通法规的行为,依法从重处罚;对非机动车驾驶人拒绝接受罚款处罚的,依法扣留其车辆;对扣留的违法车辆,无合法来历证明的不予放行;对阻碍交警依法执行公务的,将依照相关法律法规移交有关部门依法做进一步处理。同时还重点整治无证无牌、闯信号、酒后驾驶、随意变道、乱停乱放,以及重型货车、机动三轮车等交通违法乱象,通过罚款、记分、暂扣、吊销、拘留等多种行政处罚及强制措施,依法纠正、严格处罚。请您自觉遵守交通法规,热心呵护有序的交通秩序,自我规范、约束和监督不文明行为。

在出行方面,呼吁大家:一是绿色出行。尽量减少开车,选择地铁、公交车、非机动车、步行等绿色低碳环保方式出行,自觉减轻市区道路交通压力。二是错峰出行。尽量避开早晚交通高峰时段出行,避开金水路、未来路等施工路段出行。三是快速处理轻微交通事故。对发生的轻微交通事故,当事人对事故成因、事实均无异议的,在记录交通事故的时间、地点、对方当事人姓名和联系方式、机动车牌号、驾驶证号、保险凭证号、碰撞部位,并共同签名后,尽快撤离现场,到就近交通事故快速理赔点处理。四是从我做起。自觉减少交通违法,礼让斑马线,互敬互让,不抢不抢,各行其道,共同营造良好交通秩序。

朋友们,您是郑州的主人,更是郑州形象的窗口。创建文明城市,营造安全文明的交通环境是我们共同追求的目标。为了您和您的家人、亲戚、朋友的平安,我们期待着您继续为营造安全文明、畅通有序的交通秩序尽一份责任,为优化郑州经济社会发展环境,构建平安和谐郑州出一份力,让我们一起努力,努力把省会郑州建设得更加文明、更加安全、更加有序、更加和谐!

祝广大市民朋友们出行平安、身体健康、家庭幸福!



菜市街从早到晚都有大货车违停上下货

为了进一步改善省会交通秩序,即日起至2015年3月10日,郑州市开展城区交通秩序整治“百日行动”。公安、交通、城管、城建等部门将联合行动,规范城区道路交通工程施工秩序,清理各类影响交通的占道经营、马路市场,严打非法营运车辆,严查机动车乱停放和非机动车、行人交通违法行为。本报联合各职能部门开设曝光台,集中曝光各类交通不文明行为。郑州晚报记者 张克映 汪永森 张玉东 文/图



行人
非机动车
机动车
交通违法名单

全婷	豫A2YS60	违法停车	冯杰	41282619680103061X	行人闯红灯
白胜曈	豫A2KR68	违法停车	王全来	410403199501065530	行人闯红灯
张鸿彬	豫AH577T	违法停车	王弓俊	410123197605090618	行人闯红灯
王衍全	豫A2336G	违法停车	肖转好	411523195812293112	行人闯红灯
李江姍	豫A179UE	违法停车	严光光	412727197309095772	行人闯红灯
谢翠霞	豫A5QN55	违法停车	李远远	411122198712283529	非机动车闯红灯
刘宇	豫A1T818	违法停车	刘平	410112196107060529	非机动车闯红灯
张仙	豫A9L757	违法停车	高天宇	410105199410170112	非机动车闯红灯
张艳丽	豫AE1Z11	违法停车	李健领	410182198504194656	非机动车闯红灯
曹圆凤	豫AJ980X	违法停车	苏达芬	612322197306074144	非机动车闯红灯
郭云龙	410103196102021311	行人逆行	王桂连	410105195606023829	非机动车闯红灯
崔立	410103193805010316	行人闯红灯	彭金元	442801196901293017	非机动车闯红灯
柯林芳	410329196401103404	行人闯红灯	张涛	410411198611305537	非机动车闯红灯
许志红	211323197108160042	行人闯红灯	黑立泽	412924197310011670	非机动车闯红灯
共少文	412823811114858	行人闯红灯	杨彪	410725199609274558	非机动车闯红灯

回音壁

政七街商贩仍在占用人行道经营

11月27日,本报报道政七街因商贩占道导致拥堵状况不时出现,金水区执法局曾表态将对占道商贩进行清理。

昨日及11月30日下午,郑州晚报记者两次对政七街金水中医院附近区域存在的商贩占道问题进行回访,发现占道情况仍在持续发生。“占道经营的商贩没有从人行道上撤走,行人还得

和汽车并排走。”市民王女士说,占道商贩不仅影响市容环境,还给城市交通带来不利影响,危害到市民人身安全,希望相关部门加大治理力度。

昨日本报报道秦岭路上物流车辆占道卸货问题,读者致电称路西占路上下货的物流车少了,但路东仍有物流车辆占用机动车道卸货,希望交警部门加大处罚力度。

曝光台

菜市街 物流大货车占道卸货

银基商贸城向东,有一条不起眼的街道——菜市街,它与附近的城南路、南顺城街形成“三足鼎立”之势。从早到晚,永远有大货车停在路边装货、卸货,小箱体车则忙着当“二传手”承上启下,手推车穿行其中,电动车、自行车、行人见缝插针,每当有长途客车、公交车经过,总会引起几分钟、十几分钟甚至几十分钟的拥堵,上下班高峰期,连自行车也寸步难行。

“城南路、菜市街、北顺城街周边,物流大货车占道卸货,堵车严重。”接到孟先生电话反映情况后,昨天13点30分,记者赶到了城南路南顺城

拥堵严重时,120甚至无法出诊

菜市街是条不分离双向行驶道路,机动车和非机动车混杂在一起,停在路边的货车让原本就不够宽敞的小道变得更加拥挤,大货车停靠卸货时,只留下一个车道供来往车辆通行。

“大货车、小箱体车、手推车、长途客运车、公交车、手推车、电动车、自行车……”杂货铺老板

说,不能小看了这个小路,每天来往的各种车得有数十种,“出租车、私家车一般不往这儿开,知道堵得要命,但医院得去不是,所以不想来还得更来啊。”郑州第三人民医院就在菜市街上,拥堵最严重的时候,120甚至无法出诊,急救车也没辙。

“对于在非停车区域甚至人行道上违规停车的情况,司机们也有自己的说辞。“没地儿停啊,啥办法,罚款我交,200块钱就当停车费了。”

据了解,物流货车租一天的费用要好几千块,按郑州市“晚上10点之后早晨7点之前,货车方可在三环内行驶”的规定,装卸货得耽误一天一夜,“这钱我们可赔不起”。

“罚200元就当停车费,误工得赔几千”

菜市街属于交警四大队管理辖区,记者致电得到答复,“辖区内有交通事故,正在出警,这一片儿的情况,他们一直都有关注和管理,但效果极差。”

“贴条、罚款,都是治标不治本。”高警官介绍,菜市街附近为商贸集中区,几个大型服装市场少不了装货、卸货。

记者看到,路边一侧是划定的停车位,货车停靠并不违反规定,若出现因装货、卸货占道,或在非停车处违规停车的情况,可处以200元的罚

款。周边商户说,每天上下班高峰期,这里都堵成一锅粥,已是见怪不怪了。

“投入10亿元,重点产业扶贫,5年人均收入翻番”。12月1日万达集团和国务院扶贫办、贵州省扶贫办、贵州省丹寨县签订扶贫协议。

万达集团董事长王健林强调,重点不是投入多少钱,而是要创新一种可复制、可推广的企业扶贫新模式,确保直接、普惠农民,力争用5年时间,使丹寨人均收入翻番,整县脱贫。国务院扶贫办主任刘永富称之为中国扶贫模式的创新之举。

为确保万达丹寨扶贫模式顺利开展,万达集团将派驻一批优秀高管到丹寨挂职县乡两级领导职务,从而提高扶贫效率。对到丹寨挂职的干部,万达将在工资待遇、职务晋升上给予优待。

万达集团一直把扶贫作为企业慈善的重要内容,截止到目前为止,万达集团慈善捐赠现金累计超过37亿元。中华慈善奖自2005年设立以来共颁发8次,万达集团7次获奖,在全国所有企业中获奖次数最多。万

全国首创“企业包县整体脱贫”新模式 万达牵手贵州丹寨10亿元扶贫

“企业包县,整体脱贫”创新扶贫模式

此次万达集团确定丹寨的扶贫模式是“企业包县,整体脱贫”的创新模式,既不是简单捐款,也不是单纯投资建厂,而是注重长期与短期结合、产业与教育结合,提高人均收入与整体脱贫相结合。首先,结合丹寨县产业特点,万达集团选择当地多数农民从事的土猪养殖和晒碎茶叶种植两个行业,投资深加工企业;建设30万头规模的土猪扩繁厂、屠宰加工厂和饲料加工厂,建设几家规模土猪养殖场,由企业提供猪仔和饲料,集中养殖,全县所有贫困人口无偿入股养殖场,享受分红;建设万吨规模的晒碎茶叶加工厂,对全县农户种植的晒碎茶叶订单收购,提高农民收益;其次,万达集团联合贵州以及黔东南州3所职业技术学院每年招生300-500名丹

寨籍学生入学,毕业后择优录取到万达就业;再就是万达集团每年从丹寨招聘约1万名农民工到万达战略合作伙伴旗下施工企业务工,实现脱贫。

万达丹寨扶贫模式注重发挥企业自身优势。万达集团拥有全国最大的零售渠道。遍布全国的万达广场,与万达紧密合作的商业伙伴全国拥有超千个大型零售网点。万达将借助这一渠道优势,成立专门销售公司,将在丹寨深加工的农产品销往全国,从而形成农民种养、企业加工、全国销售的良性循环。

截止到目前为止,丹寨共有47799户共171641人,贫困户13603户,贫困人口51311人,通过万达的教育和产业扶贫,惠及全县3万户农民,覆盖全县所有贫困人口,真正实现扶贫普惠制。



汝河路上面包车违停堵了公路

汝河路

违停面包车堵了公路

17点20分,汝河路永庆路交叉口东北和西北两个路口已被商贩占据,路口向东约200米的汝河路路北侧摆上了10多个摊位,将路北非机动车道整个占据。

汝河路华山路向东区域整个堵死,大量汽车在西向东的机动车道上等待,长长的队伍直接排至汝河路秦岭路口。

在卧龙花园小区门外的汝河路路北半幅道边,停放在此的豫A0JZ97号牌的面包车挡住了一辆东西向行驶的204路公交车。

面包车司机迟迟没有出现,而距离该车不远的豫AC9M86号牌的比亚迪和豫A5K087号牌的面包车同样不见有司机前来挪车。

17点20分,记者驾车绕路由北向南行驶至汝河路秦岭路口时,发现汝河路双河市场段的拥堵状况仍未得到缓解。

万达集团慈善捐赠 现金累计超过37亿元

万达集团一直把扶贫作为企业慈善的重要内容,截止到目前为止,万达集团慈善捐赠现金累计超过37亿元。中华慈善奖自2005年设立以来共颁发8次,万达集团7次获奖,在全国所有企业中获奖次数最多。万

达自创业之初就坚持开展扶贫工作,不断创新扶贫方式,并取得显著效果。获得中央统战部、全国工商联颁发的“中国光彩事业突出贡献奖”、中国扶贫基金会颁发的“中国消除贫困奖”,王健林还获得国务院颁发的全国社会扶贫先进个人。王健林表示:丹寨扶贫是万达一次全新尝试,希望通过我们的努力探索,为全国企业开展扶贫工作提供更多的范例,唤起更多的大型企业开展扶贫。王亚平

征集令

随手拍交通不文明

这样联系我们

@郑州晚报官方微博
 电子邮箱:18637136006@163.com
 晚报热线:96678