

看车、试车、品车、玩车 年底迎来新车的“美好时光”

年底，新车上市步伐加快，车商促销力度加大。辛苦了一年的爱车一族迎来购车“美好时光”。早有购车念头的大都会选择此时出手，有的甚至还制定了一系列的购车计划：看车、试车、品车、玩车，一个都不能少。郑州晚报记者谢宽

奇瑞艾瑞泽3传递年轻化态度

11月27日，奇瑞品牌艾瑞泽系列全新车型艾瑞泽3在杭州正式上市。此次上市的艾瑞泽3共分为6款车型，售价5.39万~7.59万元。

发布会现场，奇瑞汽车股份有限公司董事长、总经理尹同跃表示：“奇瑞在进一步完善产品布局，将通过更加年轻化的产品、更

加贴近年轻消费者需求的产品，来吸引年轻消费者关注和喜欢奇瑞品牌。”同时，尹同跃还强调，如今，奇瑞有能力打造出满足不同消费者用车需求的产品，艾瑞泽3就是奇瑞为当今泛85~90后打造的一款精品车型。

发布会当日，在今年前不久加冕“DOTA2第四届国际邀请

赛”冠军的中国NewBee战队成员王兆辉作为特别嘉宾亲临了艾瑞泽3发布会现场。这位电子竞技职业选手与艾瑞泽3目标消费群体在精神诉求层面上的契合。奇瑞汽车营销公司总经理黄华琼表示：“能够请到王兆辉及其团队亮相助阵，可以传递奇瑞品牌及产品的年轻化态度。”



昂科威试出SUV真强者

11月22日，“试出真强者”全能中型SUV昂科威对比试驾会在郑州市商都路与107辅道东300米路南试驾场地盛大起航。本次试驾会以对比试驾的形式，用最真实的试驾赛道还原更直观的驾乘体验，领略别克昂科威带来的动力、空间、科技等方面的

精彩表现。到场来宾更是亲身体验了昂科威全系标配智能四驱系统灵敏的反应速度和优秀的脱困能力，无不为此同级车型中唯一能对后轴左右轮进行独立控制的城市SUV惊叹连连。作为通用汽车全球战略车型，昂科威凭借极富时代感的造

型、高档舒适的内部空间、卓越的安全性能、宁静顺畅的驾乘感受和越级科技配置，赢得消费者持续的高度关注。这款全能中型SUV所呈现的不仅是领先的科技和产品力上的超越，更再一次验证了昂科威已经具备成为一款优秀SUV的先决条件。



致炫炫酷挑战极限速度大戏

11月22~23日，2014致炫全国挑战赛在郑州迎来收官之战。丰田御用改装品牌TRD携改装版致炫登场，河南的有“致”青年纷纷前来应战，一场挑战极限速度的操控大戏在郑州中原福塔广场拉开帷幕。河南素以

少林功夫闻名天下，而河南年轻人的开车技术也是“武艺高强”。当天现场气氛热烈，河南的赛车爱好者齐聚一堂切磋车技，不少人通过现场互动游戏捧回了丰厚的奖品，大家都玩得不亦乐乎。今年是致炫全国挑战

赛的第四年，一年一度挑战赛已经成为民间车手的狂欢派对，开启了赛车文化飞入寻常百姓家的新创举。作为一款去年年底才刚上市的新车，截至10月底，致炫总销量突破6万台，成为今年销量增速最快的两厢车之一。



丰田最先进的双喷射系统直喷引擎实现顶尖动力与油耗水平 全新凯美瑞“四核”领跑中高级车市

11月19日，拥有超过1700万车主的“全球中高级车之王”凯美瑞再度实现自我超越，由内到外全方位革新的全新凯美瑞焕新登场，强势刷新行业标准。

传承丰田持续改善、不断突破的精髓，全新凯美瑞秉持“为可能，尽所能”的品牌精神，在凯美瑞“高QDR”（高品质、高耐用性、高可靠性）基因和极致均衡优势的基础之上，推出焕然一新的动力总成和外观内饰，并以全面越级的综合性能，将产品价值推向新的高度。

郑州晚报记者 谢宽



革命性双喷射系统直喷引擎 四大核心科技完美融合动力和节能

全新凯美瑞2.0L车型配备丰田全球最新、最先进的双喷射系统直喷引擎，拥有4大核心技术，包括D-4S双燃油喷射系统、VVT-iW可变气门正时智能广角系统、水冷EGR废气再循环系统和超高压压缩比，将最出色的动力与最高效的节能效果完美融合。

D-4S拥有两套喷射系统，除了缸内直喷的喷嘴以外，还

在进气歧管内设计了一个喷嘴。双喷射系统可以根据行驶状况在缸内喷射与歧管喷射之间进行智能切换，确保全路况高效的动力输出和最佳的燃油经济性。全新凯美瑞采用了扩大进气气门正时可变角度的VVT-iW系统，将进气VVT-i气门正时可变角度提高至-30°~50°。对进气时机与进气量更好地控制，从低至

燃油经济性。

水冷EGR（废气再循环）技术，通过将燃烧后排出的废气导入吸气侧，重新进入气缸，降低排气温度，提高燃烧效率，实现充沛动力与环保节能两不误。这款在进气、燃烧、排气各个环节都进行高科技武装的发动机实现12.7:1的高压缩比，让油气在高压下燃烧更彻底，充分挖掘每一滴燃油的潜力。

凭借技术优势，全新凯美瑞2.0L车型最大扭矩达到199N·m/4600rpm，最大功率达到123kw/6500rpm，综合工况油耗则降至7.0L/100km。综合性能提升至同级绝对领先水平。

全新凯美瑞2.0L车型配备全新优化升级的6速手自一体变速箱，拥有空挡控制系统、减档补油控制系统、预紧差速器三大智能控制系统，驾驶平顺性实现大幅提升。

综合实力大幅度攀升 极致均衡升级至全新高度

在深入调研与悉心洞察中国消费者需求的基础上，全新凯美瑞以独具匠心的设计，打造出富有时代气息、引领时代审美的全新感官体验。

传承丰田怦然心动的理念和“Keen Look”家族脸谱设计，全新凯美瑞呈现出时尚大气的造型。全新凯美瑞车身下部线条变得更加流畅，并与侧裙结构完美融为一体，营造出低重心的视觉感受。在内饰方面，全新凯美瑞采用精湛工艺，无处不散发着豪华车的高阶品位。同时，全新凯美瑞的材质应用展现出雷克萨斯般的精工水准，全新木纹类型搭配细腻触感的皮革材质，精雕细琢间更显尊贵典雅。

除了焕然新生的内外外观设计，全新凯美瑞在舒适性、静谧性、安全性和操控性方面也实现了大幅提升。

舒适性方面，全新凯美瑞将对乘客的贴心，提升到一个全新的高度，实现媲美雷克萨斯的静谧性

能，如同置身于宁静的森林。安全性方面，凭借丰田独步全球的GOA车身和全面的主被动安全装备，凯美瑞的安全性能领先同级，荣膺C-NCAP五星+最高安全评价。新增IPA智能停车辅助系统，提升了PCS预碰撞安全系统的精确性，BSM盲点检测系统，真正做到了全方位无死角保护。

操控性方面，除了继续保持灵敏的动力响应与出色的操控性之外，凯美瑞运动版车型新增加更专业的运动化设计，让操控乐趣再次得到显著的提升，满足追求新锐人群对时尚动感汽车的需求。

正如广汽丰田执行副总经理李晖所说：“‘为可能，尽所能’的品牌精髓是凯美瑞畅销全球的密码。为了不断超越顾客期待，对待任何一个进步的可能，凯美瑞都会竭尽所能。全新凯美瑞是全心为消费者打造的升级之作，必将再度引领中高级车市场。”

据悉，全新凯美瑞将于2014年12月底起陆续到店。

