



A股，虽然有钱，不要太任性！

两桶油涨停，券商股全涨停 沪指逼近2900点，深成指冲破1万点

昨日下午，A股大盘再度创出天量天价，大盘持续飘涨，上证指数上涨达4.31%，而以蓝筹为主的沪深300指数更是上涨了4.61%。进入12月以来4个交易日，沪深指数上涨均超过8%，沪指全天大涨逾百点超4%，盘中突破2900点创43个月新高，深成指亦冲破1万点大关。券商板块罕见集体涨停，石油双雄一起封涨停。业内多整体继续看好蓝筹。南都供稿



■ 沪深日成交额将突破万亿元

中金公司发布A股投资策略称，依据历史指标判断，A股在深跌或者多年熊市之后的首轮反转式上涨，幅度都在50%以上，持续的时间在6个月以上，地量到海量的成交量放大都在10倍以上。

“市场保持强势，蓝筹格局仍将延续。”平安证券策略分析师房雷称，“进入12月我们需要关注中央经济工作会议、注册制改革的相关影响。”

“大盘从5月份1991点、10月份

2279点，尤其是11月20日2437点大幅上升450多个点以来尚无大的调整，同时又面临前期高点。因此上证在近期出现回调概率大。当然从趋势上看，上证牛市仍未改变。”太平洋证券特约嘉宾季晓勇对记者分析称，“从板块上看，现阶段多个板块已轮动，两桶油也双双涨停。文教休闲板块值得关注；有色、券商板块震荡后仍有大行情。不久沪深日成交额将突破万亿元。”

■ 券商不断调高两融额度

前述券商研究人士向记者总结称，近期在房市低迷的情况下，房地产资金正在不断入市。同时，有色、煤矿等大宗商品价格低迷，资金也在往股市转移。此外，银行信托理财资金、保险固定收效力投资也在往股市转移，这些都是当前股市资金的主要来源。目前，央行正回购出现“三涨停”，资金正在持续宽松中。

两融统计数据显示，去年12月31日，两融余额仅3465亿，这一数字

一直持续到今年6月底，均无大变。但7月以来，两融余额暴涨，截至12月3日，两融余额已经达到8565亿元。有券商两融人士告诉记者，目前正值年底，券商营业部要完成年度任务，也在不停推动两融交易，同时，对客户两融额度也在不断调高。

目前融资每天成交上千亿，在天量成交中起了不小的作用，但融资金的进场速度却不能高估。一位资深信用交易部门人士表示。

■ 中小投资者预约开户排队进场

“已经好几年没出现的开户排队现象，最近又出现了。”一家券商相关业务人士告诉记者，在这一波大行情中，中小投资者资金也在持续入市，前日，有网友称著名营业部国信证券深圳泰然九路营业部的开户预约号竟然派完了，可见散户们热情高涨。另一方面，由于投资者操作频繁，一度导致一些券商系统出现卡顿的现象，特别是两融系统。

中小投资者进场的脚步不断在加快。中登公司及中国证券投资者保护基金的数据显示，上周两市新

增股票账户数创43个月新高；上周保证金净流入1723亿元，为11月前三周净流入总和的近两倍。中登公司最新周报显示，上周(11月24日至28日)，两市新增股票账户数为37.01万户，创2011年4月以来新高。新增A股账户数36.94万户，新增B股账户数674户。此外，上周两市新增基金账户数为25.67万户，环比大增27.87%。

不过，也有不幸的散户出现“满仓踏空”的惨剧。有投资者称，自己融资重仓买入某个股，但近期的大行情中却几无上涨。

物流企业短期内发展受益

干线运输受益明显 运费稳定无变化



油价八连跌

上周五，消费者期待的油价“九连跌”并没有出现，但是自7月份以来出现的油价“八连跌”仍然让私家车主享受到了实实在在的优惠。同时，对于和油价密切相关的物流行业，油价下跌短期内对物流企业来说也是个利好消息，尤其是对油价占其成本三成的干线物流，成本减少得更多。虽然油价下跌，但由于人力成本的上升，运费、快递费用并没有降低。郑州晚报记者 徐智慧

公路运输 || 每个月节约1500~3000元

位于南三环的一物流公司负责人介绍，该公司主要做的是干线物流，多是去往东北三省的大卡车。今年7月份以来不断下跌的油价，对公司来说确实节约了不少成本。“以到哈尔滨为例，全程1900多公里，每百公里的油耗在30~40升，以每升柴油降一块钱，百公里油耗35升计算，跑趟哈尔滨回来邮费就节约了1000多元。”该公司负责人给记者算了一笔账。

六趟，少支出3000元。物流企业也就能多挣些钱。”同时，他也表示，夏季是运输淡季，每月拉3趟活，算上车的折旧费、过路费，还有高油价，车主是赔钱的。

长顺物流负责人袁伯合也坦言，物流行业都希望油价低，开支小，成本也就降下来了。“在运输旺季的时候，油价每升降了一块多，一辆货车每月可减少开支1500~3000元。比如，郑州到上海的半挂车，一个往返比原来少支出500元，一个月往返

与物流货运相比，快递企业则表示“日子好过一点”。“油价下跌，运输成本下调，公司运输车每天行驶100公里，都能比以前少个十几元，但是对于快递行业来说，人力成本是其中非常重要的一环，成本压力也非常大，油价的下跌能让我们稍微能喘口气。”一家快递公司老总坦言，对他们来说，快递行业发展迅速，尤其是在双十一期间，压力非常大，人力成本只会越来越高，去年双十一，业务量增加很多，利润却高不起来。

竞争激烈 || 运费稳定没有变化

目前，在物流行业，油价下跌可以说是最火的消息。河南工业大学物流专家王焰说：“油价下跌影响的是物流业中的运输业，无论是对航空运输还是公路运输来说，都可以降低成本。由此还提高了大家对有些行业的盈利预期，比如股票的上涨。”

王焰分析说，对于公路运输，尤其是干线运输，油的成本在整个成本中占比达到了1/3左右；而对于短途运输、区域配送而言，人力成本最大，油价占比只有10%左右。“所以油价八连跌受益最明显的就是干线运输了。”

对于大家非常关心的运费，王焰说，本身运输市场，尤其是公路运输，是一个竞争比较激烈，经过充分竞争的市场，运费不会轻易调高或者调低。比如说在油价上涨时，运费也不会随之上涨。对此，袁伯合也表示：“有客户说要降，但是油价上涨时运费都没有怎么上涨，加上河南本土物流竞争激烈，运价本省就出在稳定状态。比如郑州至合肥，重货每吨200元，泡货90元一方，基本上几年都没怎么变化。”

短期利好 || 油价下跌或将造成物流量下降

王焰分析，从中短期来看，油价的下跌对物流行业来说是利好消息，但是从长期来说，并不一定是好事。“我前两天专门研究了油价下跌的原因，到底是因为打压俄罗斯，还是因为美国页岩气的问题，还是因为市场不景气造成的，目前还不太确定。”王焰说，如果是因为全球经济下滑而引起的油价下跌，那么对物流行业也会有一定的影响。制造业不景气，供应商就会减少对矿石等原材料的需求，物流量也会逐渐随之下降，但这一影

响存在着一定的滞后性。

最近，河南有一些物流企业因为贷款问题、经营不善等原因，出现了个别企业负责人“失联、跑路”的现象，给物流行业带来了负面影响。一业内人士分析，如今河南物流行业正面临严峻形势，搬迁影响、运营成本增加、经济发展放缓、无序竞争等原因。对此，河南国际物流商会相关负责人透露，他们正在与运营、工商等部门研究，建立物流行业诚信体系，规范物流行业，提升行业人员素质，加强行业自律，确保物流行业健康稳步发展。

GREE 格力 掌握核心科技

核心科技 就在格力

格力变频技术荣获国家科技进步奖

格力i系列、U系列、睡梦宝-II变频空调，2年免费包换

国家科技进步奖

格力1赫兹·好变频 搜索 好空调·格力造 www.gree.com