

郑荐

打车8公里,女孩被索要110元车费 承认使用“小老虎”的出租车司机当天营运记录曝光 一天拉986元,895元都是宰客宰的 客运管理处:暂扣车辆,处以4500元罚款,道歉并退还车费

4日,15岁女孩文文来郑州找姐姐,搭上出租车前往,行驶8公里,计价器显示108元,司机还另外索要2元钱的手续费。这则恶劣事件经媒体报道后,引起了郑州市民、出租车行业、管理部门对郑州市客运管理处的谴责。昨日,车牌号为豫ATQ569的司机纪小刚,在客运管理处露面,承认使用并交出安装在计价器上的“小老虎”,按照条例接受了管理处的罚款。郑州晚报记者 刘凌智

纪小刚的营运记录显示,4日上午,18分钟拉了251元。

营运记录如下:

上车日期	上车时间	下车时间	里程(km)	金额(元)	候时(分)
2014.12.4	7:47	8:20	44.7	PP	8
	8:24	8:29	3.2	10	0
	8:36	8:42	112.7	251	3
	10:17	10:53	48.1	109	13
	11:07	11:17	2.0	18	1
	12:14	12:26	7.4	18	4
	12:28	12:29	0.2	8	0
	14:10	14:15	2.3	8	3
	14:44	15:02	62.9	191	13
	15:13	15:14	0.1	8	0
	17:30	17:59	78.6	174	5
	18:42	18:30	12.1	12	18
	18:31	18:39	2.7	10	2
	18:50	18:59	2.8	10	3



李钰冰 图

调查

欺负女孩年轻,计价器上用了“小老虎”

昨日,在客运管理处,郑州晚报记者见到了豫ATQ569的司机纪小刚。他今年23岁,来自周口,到郑州已有两年,他身旁是车主张先生,得知此事后从南方赶回。

此时的纪小刚,垂头丧气,回答客运管理处工作人员问题时支支吾吾,低声地说:

“我知道,我错了。”

纪小刚介绍,一年前,通过朋友介绍,他买了一个“小老虎”,但因操作不当,把电线给弄断了,一直没有用。直到两个月前,朋友帮他修好,经过了几次试验才开始使用。

当时拉上文文后,纪小刚决定大赚一笔,因为他感觉

“小女孩应该不会告我”。

事发后,客运管理处投诉三中队中队长牛全书,看到了这则出租车宰客的新闻报道,“8公里收费108元”,当时他就感到十分气愤。

牛全书说:“我在这行干了十几年,从来没有碰见过这样的情况。”

一天赚了986元,其中宰客所得895元

5日,事发第二天,牛全书一上班就联系到豫ATQ569车主张先生,得知车主在南方打工,而车辆转借给了并没有出租车从业资格的纪小刚。

纪小刚接到电话时,叙述得十分含糊,一会说自己开车,一会又说自己没有开车,一会又说把车借给了别人开,直到最后在文文提供的众多证据之下,才承认此事是自己所为。

执法人员将豫ATQ569

出租车计价器送往郑州市出租汽车计价器检定站后,发现纪小刚的营运记录惊人。

记录显示,12月4日上午10时19分,豫ATQ569从新北站出发,10时53分抵达红旗路与政七街,共行驶34分钟,行驶里程为48.1公里,计价器金额为109元(停车时为108元,等待付账时又跳表1元)。

而在文文之前的上一单生意,纪小刚于9时36分,至

9时54分,18分钟内拉了112.7公里,收费251元。

郑州晚报记者根据纪小刚的营运记录算了一笔账,仅12月4日当天他拉了14趟活,自上午7时47分开始,到17时59分结束,该车在“小老虎”的操控下,跑了426.6公里,共赚了986元钱。

在这14次营运记录中,其中6次宰客,非法所得共计895元。

暂扣车辆、退还车费,并处以4500元罚款

昨日,郑州市客运管理处根据《出租车管理条例》中的“转借车辆及运营证件”及“正确使用里程计价器”,对车主进行处理。

昨日16时许,@郑州出租车发布微博称,针对12月4日15岁女孩郑州打车8公里花了108元事件,市客运管理处通过调查核实,豫ATQ569违规事实已确认。根据有关法规,客运管理处进行顶格处罚:暂扣该车辆,处以4500元罚款。同时,责成公司携驾驶员纪小刚向乘客赔礼道歉,并退还108元。

网络上传言“纪小刚曾在

客运管理处干过稽查工作,在出租车这行很有名,专门干载客的活,手里有七八辆出租车”,针对这一说法,市客运管理处稽查大队队长丁一否认。他说,自己从来不知道有“纪小刚”这个同事,单位花名册和工资表上也没有这个名字,“5年之内绝对没有这个人干过稽查工作。”

如何辨别冒牌出租车?丁一给出下面几条建议,正规出租车在副驾驶位前有“监督牌”,上面显示出租车司机的照片、姓名以及车牌号码、举报电话等,而假冒车辆大多数没有。郑州市客运部门对出租车

报废有年限要求,如果出租车破旧不堪,而且发动机有问题,有可能是遇到了报废车改装的出租车。此外,出租车公司要求司机必须定时更换座套,保持清洁,如果出租车座套脏乱不堪,也可能遇到黑车了。

丁一介绍,不少外地人来郑州从事黑出租行业,没经过正规培训,如果司机操外地口音,对郑州道路不熟悉,也可能是黑出租。郑州市的一部分车辆置放LED屏,这些屏幕每个价值数千元,假车是不会安装这些的,所以说,出租车后面有LED屏的一般不会是假车。

声音

建议有关部门整顿新北站出租车

打车8公里,计价器显示108元的事件,经媒体报道后,也在网络上展开了热议。

青檀山人:直接取消出租车经营资格,并吊销驾照,永不录用。

给力的leo:郑州北站附近的出租车,存在这样的问题不是一两天了,请运管部门趁此曝光机会,好好整顿整顿。

阳光的思源:出租车养家糊口也不容易,处罚为了让他长记性,而不是一棒子打死,执法目的在于教育。

张扬的个性:又不是所有出租车从业人员都这样,这样的行为是有损形象,但舆论也不能把人给压死,给人一条活路吧。

禁海无声:首先我是东北人,就说出租车这事儿哪都有坑人的,北京站那么多黑车漫天要价你们都说了吗?别总黑地域,哪儿没有坏人啊?

JN思维碎片:出租车行业是一个城市的窗口,关乎城市形象,政府应该花点力气解决这类问题。

摘录

豫ATQ569出租车违规经营的调查结果摘录

12月4日,媒体报道了15岁女孩郑州打车8公里花了108元的事件。获知此事后,市客运管理处非常重视,立即着手调查核实,查明事实,并主动联系有关媒体及时公布事实真相。

经调查核实,该车属于正规车辆,车辆挂靠公司,车主不开车,将车辆承包给无营运手续的驾驶员。对于媒体反映的事件,豫ATQ569驾驶员纪小刚承认了违规事实。根据有关法规,客运管理处对其进行顶格处罚:暂扣该车辆;按转借出租汽车经营资格证,擅自拆卸、调整或故意损坏计价器合并处以4500元罚款。

同时,责成公司携驾驶员纪小刚向乘客赔礼道歉,并退还108元。关于纪小刚擅自改装计价器的相关证据,移交市技术监督局计价器鉴定中心。该中心表示,将会依据相关法律法规对其进行严厉处罚。

解释

“小老虎”也被称做“电老虎”,如果将它与出租车上的计价器相连接,那么利用手中的遥控器,即可对计价器上的行驶时间及行驶公里数进行控制。



纪小刚

事件

上车不能打电话 因为车烧的燃气会爆炸

4日上午10时20分,在郑州新北站,车牌号为豫ATQ569的司机纪小刚拉上刚从车站出来的15岁女孩文文,前往目的地红旗路政七街口附近。发现女孩年龄较小,纪小刚并未选择最短的路程,而是从花园路上绕城高速,从中州大道下高速后,一直向南到黄河路,随后才驶上红旗路。

纪小刚在利益的驱使下,一手握着方向盘,另一只手插进了裤兜,摸着“小老虎”的按钮。纪小刚说:“车开得快了就按一下,开慢了就不按。”噌噌噌,几秒就跳一块钱……在小老虎的操控下,计价器不断地跳表,增加金额。

到政七街后,计价器显示为8公里,金额却是108元。但纪小刚却张口要110元,其中包含打车费、过路费及2块钱的手续费。更令人气愤的是,在文文上车时,纪小刚告诉她,“车上烧的是燃气,不能打电话,担心车会爆炸……”