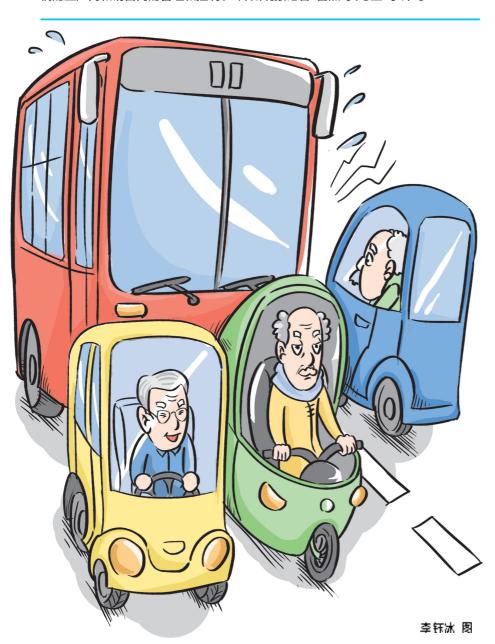
老年代步车撞上大货车,1死3伤

交警认定老年代步车为机动车 和货车承担事故同等责任

死伤者家属向大货车索赔38万,法院会支持吗? 提醒:老年代步车无号牌不能投保,出事故权益难保障

郑州街巷常见无牌照、任性行驶于各种车道的"小汽车"一 一老年代步车,它们究竟算 机动车还是非机动车? 发生事故怎么处理? 昨天上午,中牟法院庭审一起"老年代步 车和大货车发生交通事故"的案件,该事故造成老年代步车上1死3伤,死伤者家属向 三被告(货车司机、货车司机挂靠的物流公司、货车的保险公司)共索赔38万元。 庭审中,关于老年代步车的"身份"问题成为焦点。郑州交警支队一民警认为,"应认 定为机动车,因为它时速及重量都远超过非机动车标准",建议政府应加大对该类车 辆的生产商和销售商的管理和控制。 郑州晚报记者 鲁燕 实习生 李钟鸣



《建设工程(交通)规划许可证》批前公示



现由河南天河投资 ⚠ 有限公司,在我局办理惠 民街(花园北路-中州大 道)《建设工程(交通) ,规划许可证》。建设地点 花园北路 - 中州大道。

依据《城乡规划法》《行政许可法》等有关 法律法规,特此公告。如有意见和建议,请于10 日内向我局反馈。

联系电话 67188932 67188508 联系人: 杨晶

郑州市城乡规划局 2014年12月9日

惠民街(花园北路 – 中州大道)道路工程 | 科达街(花园北路 – 中州大道)道路工程 《建设工程(交通)规划许可证》批前公示



现由河南天河 投资有限公司,在我 局办理科达街(花 园北路 - 中州大道) 《建设工程(交通)

依据《城乡规划法》《行政许可法》等有关

法律法规,特此公告。如有意见和建议,请于10 日内向我局反馈。

联系电话 67188932 67188508 联系人:杨晶

郑州市城乡规划局 2014年 12 月 9 日

老年代步车变道和货车撞了

车主牛先生介绍,9月14日16 时20分,他驾驶重型自卸货车沿102 省道行驶到54公里+654米处时,"它 (老年代步车)像失控了一样从南边 车道拐到中间车道又拐到南边车 道,最后跨黄线变入我的车道",他 刹车不及,撞了,随后老年代步车又 撞上了路边的树,两车不同程度损 坏,乘坐老年代步车的李某当场死 亡,车上另外3人受伤。

中牟公安局交警大队随后作出

事故认定:发生事故时为白天、雨 天,视线较差。老年代步车为机动 车,货车司机牛先生和老年代步车 司机李书永承担此事故同等责任。 最后,法庭调解未达成一致,将择日 官判。

老年代步车属不属于非机动车 成为事故责任划分的重要依据,中 牟法院九龙法庭主审法官赵海涛 说:"如果划成非机动车,那么他们 所承担的责任就会小一点。"

老年代步车算不算机动车?

现场按照事故鉴定书上老年代 步车的型号搜索,找到相同系列四 轮老年代步车,显示其加注93号汽 油。"但烧油不能界定老年代步车就 是机动车,电动汽车不烧油,难道它 是非机动车? 所以本案重要依据还 是要看交警队。"赵海涛法官说。

"我只知道他特别快!"货车司 机牛先生认为老年代步车司机也应

办理相应的驾驶证。货车保险公司 强调,因老年代步车司机李先生无 证驾驶,老年代步车又严重超载,是 造成该事故的全部原因,应该在这 次事故中负全部责任。

然而,作为原告的老年代步车 一方坚持认为,由于本次交通事故 中老年代步车属于弱势一方,故对 方应该承担60%的责任。

追访

郑州市街头随处可见老年代步车

昨天下午,记者刚走出建设西 路地铁站,就碰见一20多岁的女子 乘坐老年代步车前来,下车时付给 司机15块钱。

随后记者搭乘这辆车到中原路 西三环,62岁的司机张女士向记者 要价5元。张女士介绍,这辆车是她 去年下半年花1.8万元买的,卖车的 说不用上牌照,"主要是接孙子上下 学,这会儿得空出来挣俩钱给孙子 买零食吃。"

记者注意到,张女士有时会将 车开入机动车道,"有时候慢车道太 堵就跑机动车道,没事儿。"张女士 说。途经中原路华山路,随处可见 三轮四轮的老年代步车,多为电动 车,少见烧油代步车。

市民刘先生说:"别看开车的是 老年人,可车速不慢还特别溜,见缝 插针,他们不知道有多危险,刮了碰 了还好,遇到车速快的大车,一下就 完了!"

老年代步车时速、重量远超非机动车

记者还采访几位交警,对于老 年代步车的"身份"他们看法不一。 "具体车辆具体对待。"交警二大队 民警说,一般看车辆的相关手续再 定,"车辆出厂都有检验合格证,看 车子出厂显示是机动车还是非机动 车,然而再做相应处理"。交警一大 队民警介绍,平时认定主要从车子 大小和速度来看。

交警支队民警却认为所有老年 代步车都属于机动车,"因为它的时 速、重量都远超非机动车,达到了机 动车的标准,但又因为这些老年代 步车没在车辆管理部门登记上牌, 所以上路的老年代步车都属于违法 行驶。"他建议,政府有关部门应从 生产和销售源头上来管理控制老年 代步车。

提醒

不能申领号牌的老年代步车最好不购买不驾驶

据了解,绝大多数老年代步车 司机未接受过驾驶培训,行驶中经 常出现抢占机动车道、随意变道、猛 拐掉头、闯红灯等违法现象,极易引 发交通事故。

由于老年代步车未申报国家工 信部汽车产品,不符合办理车辆注 册登记的法规要求,因此不能申领 机动车号牌,不能上交强险及其他 机动车商业险,一旦出现交通事故, 伤者权益很难保障。

中国消费者协会曾发布消费警 示,称老年代步车自身安全隐患大, 还存在无牌行驶、违法行驶、非法营 运等影响交通秩序的行为。提醒老 年人不购买、不驾驶、不乘坐老年代 步车,子女也不要把老年代步车当 作礼物相送。 线索提供 闫晗