

TOP汽车 | 风云榜



年度风云性能车 上汽MG GT

获奖理由: 2014年是MG创立品牌90周年, MG GT作为MG九十周年献礼车型重磅问世。承载了前三代GT车型的期许与90年经典沉淀,肩负开创新时代GT的使命, MG GT依旧秉承“年轻人买得起的Dream Car”的造车理念,不仅完美诠释了动感时尚的新英伦美学设计,更在减少碳排放量、动力性优化、燃油经济性三大指标上均实现了超过20%的提升,为年轻人带来更高效、更富性价比的产品体验。



之“风云车型”展示 好口碑成就大品牌

年度风云豪华SUV 路虎揽胜



获奖理由: 全新一代揽胜运动版是路虎传奇历史中的又一里程碑式车型,它与全新一代揽胜、揽胜极光共同组成了全新的揽胜家族,也是路虎有史以来速度最快、响应最迅速、反应最灵敏的车型。全新一代揽胜运动版不仅拥有出色的公路性能,突破性的第二代自动全地形反馈适应系统Terrain Response的采用更大幅提升了其在同级车型中的领先地位。

年度人气豪华车 新款保时捷Cayenne



获奖理由: 自诞生以来, Cayenne便凭借其非凡的运动性能与杰出的创新理念,为世人诠释着纯正的保时捷跑车血统与运动基因。傲人的销量无疑是卡宴强大实力的体现,多年来身材健硕却又格外敏捷的保时捷卡宴一直是豪华SUV市场中的绝对明星。傲视群雄的动力性能和足以应付任何路况的四驱系统,是卡宴称霸的资本。

年度风云进口豪华车 克莱斯勒300C



获奖理由: 美国精神和克莱斯勒品牌所体现的精神有很多相似之处,倡导创新,欢迎并激励不断涌现的新创意。豪华、创新、舒适、魅力与荣耀,所有的元素融合在一起,正代表着克莱斯勒全新300C的强势回归,而克莱斯勒品牌长久以来所做出的努力,所追求的梦想,正是克莱斯勒“不趋同 自潮流”精神的最佳诠释。

赛欧是一个传奇



对于国人,已经走过15年风雨的赛欧有着特别的含义。它是对美好生活的憧憬,对辛勤奋斗的肯定,更是对幸福未来的承诺。“赛欧”,所代表的含义已不仅是一款车的名字,更是一个深藏于百万用户心中的甜蜜回忆,是中国汽车社会发展过程中不可替代的传奇。 郑州晚报记者 谢宽

十万元定价 它是一阵春风

2000年12月,别克赛欧的上市,国际化的造型、十万元的定价让家用轿车的概念深入人心。每个周末都有拖家带口者、呼朋引伴者以求近距离看看赛欧、坐进车里感受赛欧……很多人在那时第一次有了“买辆车”的念头。

2010年换代 它是一种幸福

2010年1月,新一代赛欧在成都上市,受益于上海通用汽车全球平台、欧美技术的系统实力,第二代赛欧再次创造了奇迹——产品价格探入6万元的区间,而设计标准与制造品质仍是合资品牌的标准。

20万辆出口 它是一张名片

第二代赛欧上市后,先后获得“紧凑型家轿销量冠军”、“年度畅销车型”,并于2012年全系晋级“节能惠民家轿”。在海外市场,赛欧同样获得消费者的认可,展示了上海通用的研发、制造以及品

质的实力。

自2010年末实现批量出口至今,新赛欧连续两年蝉联中国单一车型出口销量冠军,产品远销智利、秘鲁、阿尔及利亚、厄瓜多尔、哥伦比亚、印度等16个国家,海外累计出口量突破20万辆,成为出口量最大的A0级小车。

赛欧3亮相 它是一个承诺

在日前结束的第12届广州国际车展上,上海通用汽车发布了赛欧3。上海通用汽车总经理王永清表示,赛欧品牌仍然致力于打造全民理想家轿,通过更大气的设计、更节省的油耗、更可靠的品质,为中国的年轻人和年轻家庭提供能够承担的国际品质小车。与上代车型相比,赛欧3的车身加宽、轴距加长,雪佛兰全新的设计语言提供同级最优的内饰质感。赛欧3还装备了全新开发的智能启停动力总成,兼顾了高效动力、极致节油与轻松驾控,且全系车型享受节能补贴。

瑞风S5亮“白金传动系统”杀手锏

“爆款”不能只有瑞风S3,江淮在SUV市场的动静也很大。当瑞风S3热销的信息不绝于耳时,江淮更进一步,借助刚结束不久的“广州车展”展示了它在SUV市场上的野心,向广大消费者宣布了搭载全新自主核心技术“白金传动系”的瑞风S5,将在2015年第一季度正式上市,现已全面投入量产。 郑州晚报记者 谢宽



1.5TDGI+6速DCT双离合 瑞风S5化身“技术男”

瑞风S5是江淮乘用车二代平台首款SUV产品,自上市以来市场表现优异,成功带动了江淮在SUV领域的大幅增长。此次在广州车展上亮相的2014款瑞风S5在外观上进行了很大的亮化和更新。不仅保持过去外观设计的精髓——“雄起猛虎”的灵感,灵动的前脸和充满张力的侧位,简洁、大气的车尾,整车线条和比例呈现“黄金分割”。

搭载了1.5TDGI+6DCT/6MT的瑞风S5“白金传动系”车型,是江淮第一次将自主研发的白金传动系与二代平台技术结

合打造的最新成果。此次搭载了1.5TDGI涡轮增压发动机和6速DCT双离合器变速箱的“白金传动系”车型的推出,改变了人们江淮甚至自主品牌的一贯认知,为江淮贴上了“技术男”的标签。

1.5TDGI汽油发动机实现了缸内直喷+增压中冷+DVVT三大技术的完美结合,功率扭矩达到120Kw/251N·m,动力可达到市场主流2.4L汽油机水平。变速箱匹配6DCT/6MT,传动效率高达96%,综合油耗可满足第三阶段燃油消耗限值,相较原2.0T车型综合降低20%,优于一般1.5T车型。

自主创新是核心竞争力 江淮攻克技术壁垒

江淮一直以来都注重在研发方面的投入,白金传动系是江淮汽车在动力总成方面,取得的最新研发成果,也代表了国内自主品牌在核心技术方面的全新高度。

从最直观的数据来看,仅6速DCT变速箱一项,江淮就为其申请了34项技术专利。这套“白金传动系统”的综合性能优异,不仅从数据上看,超越了众多合资车型同级别动力系统,并且在耐久性、节油性等方面也做到了领先。

在自主乘用车市场份额遭遇“12连降”的严峻环境下,自主研发和技术创新的能力,被视为是自主品牌重新夺回市场的关键。江淮乘用车二代平台产品与“白金传动系”的结合,在业内率先完成从技术到量产的成功验证,充分表明了江淮在产品正向开发以及核心动力系统研发领域的硬实力。瑞风S5白金传动系新车型的推出,也将为江淮进一步开拓SUV市场带来新的“杀手锏”。