

不公开的公车封存有何诚意

从12月6日开始,南京市首次实行公务用车限行,30%的公务用车被要求封存。全市共有多少辆公车被封存停驶,哪些车牌号被封存,这一直是个谜。网友希望,能将封存停驶的公车车牌号“晒”出来。南京市市级机关事务管理局相关负责人表示,此次公车限行执行的是国家公祭日期间环境质量保障管控方案,该方案中并没有要求封存公车车牌号要网上公示。对停驶的公车数量也“不方便发布”。(12月10日《现代快报》)

南京市级机关事务管理局表示将对公车封存进行严密监督,并联合交警展开检查,这一监督路径难言无效,但很显然,它依然并未跳出公车监督由来已久的内部监督窠臼,抛开监督效率不谈,较之于社会监督的日常化,这种监督的成本也值得商榷。

如果说“不方便公布”被封存公车的数量与号牌,直接表现为对于传统公车监督模式的循旧,那么,在更

深层次上,它未尝不是相关方面对于公车数量的某种讳莫如深态度的再次验证。因为即便不公布具体的封存数量,公布号牌也将构成对于整个公车数量的间接披露。而之于公车数量的真相,不独南京,就全国而言,也一直是笼罩着神秘的面纱。以南京为例,当地媒体的报道中,曾称南京机动车总量已突破200万辆大关,公车总量占机动车比例已不足20%,也就意味南京的公车数量最高可能逼近40万;若以此为基数,30%的封存量就可能超过十万辆,与相关部门预计的3万辆相差甚远。

哪些公车该被封存,封存标准何在为何都不方便公布?此次封存的执行路径或已经提供答案。据悉,除了规定总量3万余台之外,对于具体是哪些车辆,“则是由各个单位自行决定”。也就是说,号牌不公开,封存的标准不具体,各单位对于封存行动将获得巨大的自我裁量空间,这种自

我裁量权重最直接的“好处”,即是那些本应在新的公车改革中被清退的公车或有机会以“带头限行”的名义被消化,如此一来,公车改革被要求的透明程序就可以“自行决定”为由大打折扣。若真如此,不仅标榜为限行而封存公车的创举沦为了一场故作声势的“秀”,公车改革新政的严肃性也将被稀释。

选择性地按照文件规定执行封存标准,以“不方便公布”的外交辞令式口吻拒绝公众的监督诉求,这样的保守态度,在公车改革新政亟待落实的背景下,早已超出对于单个活动的表态,而指向于整个公车改革的兑现诚意。须知,公车改革新政颁布已近半年,摸底并公开公车数量与号牌,已是一项务必尽快为之的基础工作,若诚心改革,何不借此顺势公示?相关方面恳求“公众要相信我们”,但无诚意的改革,赢得信任又何其之难? □朱昌俊

微话题:

年终了,期待年终奖吗?

@央视新闻:

一年辛勤工作之后,“年终奖”成了劳动者期待的大礼。①休法定假应照发年终奖②提前离职、未满一年者也能拿年终奖③年终奖不能拖欠④年终奖不得以实物折抵⑤在日本员工太太也能领到年终奖⑥在澳大利亚年终奖更令人期待……这些你都知道吗?

网友跟贴:

@腐到深处自然萌sj:太太奖。

@冠军终归马德里:别老拿发达国家比。

@ai-Tiffany:有一种年底奖叫别人的年底奖。

“动车升级涨价遭吐槽”考验铁企市场精神

58列提升列车等级的旅客列车中,有10列动车组升格为高铁列车。以北京南至青岛的D331次为例,升级后将改为G193次。前者运行时间为5小时21分钟,二等座票价为249元,升级后时间缩短为4小时58分,少了23分钟,同样的二等座票价却变为314元。以往经常乘坐该次回家的戴先生,对此有些郁闷,“价格高点没关系,但时间也真是没快多少,这不划算。”(12月10日《新京报》)

按照市场经济的逻辑,涨价原不是完全不能接受的事儿。只是纵观此次动车升级高铁,车票涨价全过程折射出铁企单方面的强势话语权。在票价上涨之前,既无征询民意,亦无相应的涨价方案公布。突如其来的涨价,像是一场突袭,折射出铁企旧有体系中浓郁的官僚作风味道,逼迫乘客们接受这样的既成事实。然而,此刻的铁企毕竟已经走向市场化,就定价一事而言,不再具备公共权力的威信,涨价与否,怎样涨,都应

参照市场意见,在此基础上按照经济规律定价。

值得一提的是,铁企单方面提升某一线路票价确实是铁企的一种权利。只是,这种不顾乘客意见的行为涉嫌利用行业优势垄断。在市场经济体系里,乘客再微不足道,与铁企这个市场主体的地位,本应该是平等的。换言之,涉及提升价格的合理理由,诸如运营成本、服务质量等,铁企均应向乘客说明。但从话语权上来看,一批乘客的分量与铁企相比,却又是微弱的。特别是,刚刚摆脱计划体制以后的铁企,在诸如提价一类的事上还不适应市场机制,缺乏市场精神的相关人员,做出单方面的暴涨价格,也就可以理解。

基于此,讨论动车升级突涨65元,表面上看只是一个票价问题,其实质却是铁企所面临的市场化问题。毫无疑问,针对亏损连连的铁企,市场化是其唯一的出路。但囿于中国铁路事业所承载的特殊功

能,比如相对照顾穷人,注重公共利益等,铁路价格也必然要考虑一定的公益属性。因此,在这二者因素作用下,铁企任何涨价行为都必然要注重乘客意见。梳理新的列车运行图可以发现,此次涨价不仅仅涉及动车升级部分,“46列特快列车升格为直达特快列车,2列普速列车升格为快速旅客列车”,这些车次也同样面临涨价。只不过,后者涨价的幅度不大。或许在相关管理者看来,车速提升就应该涨价。但问题是,在这样一场调整中铁企没有找到乘客的位置,失却了自身的角色定位。

说白了,铁企既然面向市场,那就应在事关此方面的机制上,都融入市场精神。在涨价的时候,依足了市场规律,说清动车升级高铁,缩短23分钟,涨价65元的内在依据。没有人会责备一个企业基于成本上升涨价,只是会憎恶那些搞突然袭击不把自己当市场主体的愚蠢管理者。

□晚报评论员 杨兴东

养育之恩 怎能不敌iPhone6

23岁女青年没有工作,近日为了自己购买iPhone6手机,便向父母索要钱,退休的父母没钱可给,该女子便与父母争吵,最后还以菜刀相向。12月4日晚,南宁市公安局五里亭派出所辖区内一居民报警,称自己女儿在家中拿菜刀威胁父母,民警迅速出警处置。(12月10日《南国早报》)

说实话,笔者也只有一个女儿,非常理解父母对唯一女儿的疼爱和良苦用心,但笔者在很早时候就给已经懂事的女儿定下两条“铁规”:一是必须完成大学学业,二是不能走任何歪门邪道。除此之外我会尽最大能力来满足女儿任何要求,包括某些物质享受。事实证明,尽管女儿只是一般大学毕业,所从事的也只是一般的管理工作,非但没有“啃老”,时不时还给做父亲的一份小惊喜。然在女儿的同学中,却也不乏像小菲这样啃老甚至比啃老更严重的行为,有时女儿也“责怪”我这个做老爸的对她是“只管做人,不管成才”,而对于所有父母而言,子女能成名成才固然很欣慰,但能成为懂得孝敬父母人格健全的“人”,恐怕才最为实际。无法想象,小菲父母半辈辛苦却因为不能满足女儿iPhone6要求,就惹得女儿持刀相逼,两位老人心中该是何等的苦涩,但这又能怪谁呢?

尽管处理像小菲这样的“啃老”有法可依,但真处理起来又会面临着“道德障碍”,很可能对小菲这样的女孩和父母造成“次生伤害”,稍感欣慰的是,小菲除了逼父母要钱之外并没有步入歧途。因此,笔者认为,小菲和父母都应该冷静下来进行耐心的沟通,毕竟母女连心、父女情深,20多岁姑娘也不会真的不懂感恩,然对于很多年轻父母,笔者要说的是,对待孩子无论如何疼爱“富养”,都不要失去原则和底线,成人往往比成才对父母更重要也更实际。□朱永华

“夜班夫人”不能“灯下黑”

近日网友爆料,陕西丹凤县园林绿化管理所3名职工入职两年多,未见其上过班,但工资照领。其中1人为丹凤县林业局局长马某的爱人。对此,丹凤县园林绿化管理所回应称,3人是公益性岗位招聘的工作人员,长期值夜班,不用到单位报到。(12月10日《华商报》)

据说,值夜班就是晚上“在城区街道巡查市政设施”,可以说非常的辛苦,工资估计也不会太高。身为手握大权的局长,没有给爱人安排个更体面、更轻松的工作,反倒让爱人从事最苦最累的一线工作,乍一听还真是令人感动。

可是,知情者对此不仅没有感动得“热泪盈眶”,反倒爆料质疑其吃空饷。原来,局长爱人已经入职两年多了,他们却未见其上过班。对此,绿化管理所所长称“对于这些情况(指值夜班),单位其他同事可能不知情,所以存在误会”。同一个单位的职

工,竟然不知道自己的同事所从事的工作,这未免有悖常理;假如他们甚至连存在这么个“巡查市政设施”的岗位都不知情,那就更是难免让人怀疑:该单位真的需要这么个“值夜班”的岗位吗?难道真的是巧立名目、因人设岗,目的就是为了解决某些特殊人物的“就业问题”?果如是,则所谓“值夜班”原本子虚乌有,局长的“夜班夫人”涉嫌吃空饷,而当事单位则涉嫌违法违纪。

事情曝光后,当地纪委表示随后会进行调查。“夜班夫人”和涉事单位自证清白并不难,只需出示设立该岗位的依据、招聘人员的相应手续以及出勤记录和工作考核情况就行了。如果连这些东西都拿不出来,真相不言自明。可惜的是,从媒体披露的信息来看,这些东西他们可能还真拿不出来。当记者询问值夜班人员的上班时间是规定的、工作量应该如何考核的,单位领导称,值夜班的工

作人员不用到单位报到,每名值夜班人员负责各自片区夜间巡查,一周来单位汇报一次,平时如果发现问题可及时电话联系。“我们也对值夜班的人员进行抽查,但也不排除他们不上班的可能性。”——什么都是“弹性”的,也太儿戏了吧?莫非他们原本就没打算让这个值夜班的岗位发挥什么实际作用?

“夜班夫人”到底是身先士卒、苦活累活抢着干,还是干脆就是以权谋私吃空饷?需要纪检部门介入调查后方有结论。不过,即使是其他职工误会了“夜班夫人”,也暴露出相关单位存在的信息不透明等方面的问题。“夜班夫人”不能“灯下黑”,如其确实在干活,就应该将该岗位的情况公之于众,让单位职工都知道,共同来监督,必要时还可以来个竞聘上岗;如其属于吃空饷,则不仅要对相关人员进行清理,也要追究操作此事的一干人等的责任。□乔志峰

办理欧美出国签证
代找工作、拿到签证再付费
联系电话:15637141088