

新的江山路不仅宽而且美 月底前全线具备通车条件 今后去黄河风景区更方便



新修的江山路非常宽敞



江山路效果图

向南与南阳路接壤的江山路正在紧张施工中,目前西半幅大部分路段已铺设两层沥青,今起,东半幅大部分路段开始铺沥青,部分路段已将施工围挡去除。项目指挥部工作人员介绍,除黄河大堤等个别暂无法施工路段,月底前江山路将全线双向具备通车条件。

郑州晚报记者 王军方 文/图

双向八车道或六车道

江山路位于惠济区境内,为市区“两环十七放射”路网系统中重要的放射性主干路之一。此次拓宽改造工程南起连霍高速,北至黄河风景名胜区(邙山立交引坡东),道路规划红线宽60米,全长14.7公里。

“江山路西山路交叉口以南,主线机动车道为双向八车

道;江山路西山路交叉口以北,主线机动车道为双向六车道。”江山路拓宽改造工程项目指挥部王正好介绍。

昨日上午,记者沿施工道路从南到北全线采访,西半幅大部分路段只剩下最后一道工序——沥青面层,目前机动车已在西半幅双向行驶。大河路江

山路交叉口北边大部分路段,西半幅和东半幅都已铺设两层沥青。

杜庄村北辅道也开始铺沥青。跨江山路部分桥梁主体已建好,工人正在安装桥梁护栏。新修建的江山路大部分与老江山路重合,少部分改道,“以后从市区去黄河风景名胜

人车将在生态廊道中穿行

新修建的江山路非常漂亮,宽敞且绿化好。

昨日下午,记者在江山路开元路交叉口看到,西半幅和东半幅间预留的空地已安装白

色水管,王正好介绍,道路规划红线外两侧各有50米宽绿色廊道,主线道路双向机动车道间的绿化带宽度为8米。

记者从江山路断面设计图上

看到,除两幅快车道间的绿化带外,快车道和辅道之间、辅道和人行道之间以及人行道外侧均有绿化树木,其中双向快车道间以及快车道和辅道间均种植花卉。

部分建筑平移,个别路段目前无法施工

江山路两侧涉及村庄、企业较多,经多方协调,目前拆迁大多已完成。王正好介绍,前一段时间大河路江山路交叉口东有座别墅影响施工,业主请来施工人员将整栋别墅向东平移,“平移比拆除重建省钱”。和这栋别墅一样平移的还有郑州郑控电

气有限公司,拆除部分厂房后,三层办公楼通过滑道、千斤顶等设备向西平移,“平移工程较慢,需要一定时间”。

由于拓宽工程范围内存在黄河大堤、铁路等,目前铁路部门经协调后已开始施工。昨日上午,连霍高速江山路口处南北两侧正在进行高架桥梁

工。“是京广快速路北延道路,这段江山路施工正在等待高架桥梁施工结束,受影响路段有两三百米。”王正好说。

此外,施工道路上目前仍存在不少线杆。王正好介绍,新线杆目前已设置到位,旧线杆很快就会移除,不耽误整体工程进度。

月底前大部分路段具备通车条件

江山路东半幅除了已铺设沥青外,其余大部分已铺设水稳,明天开始铺沥青,按计划在12月15日前将完成两层沥青,最后一层沥青面层等竣工时和西半幅一起铺。

昨日下午,江山路拓宽改

造工程项目指挥部负责人介绍,目前,地下污水、雨水管线工程已完成85%,通信、供水、燃气、中水、照明等配套管线工程随道路施工同步跟进。

道路工程已完成总工程量90%,除黄河大堤等占压路段暂

无法施工外,主线道路工程剩余部分正在加紧施工;跨索须河辅道桥梁主体已完成,正在进行桥面铺装及后续工序施工。月底前,江山路主线道路工程(不含受影响路段)将具备通车条件。

拟新建两条路直通南四环

兴隆铺路下穿铁路隧道拟拓宽4车道

市规划局公布一批重要道路规划图:南水北调干渠南侧的渠南路拟新建两条城市主干路直通南四环,北侧的兴隆铺路下穿铁路隧道段拟拓宽。郑州晚报记者 冉小平 实习生 张念

兴隆铺路拟全线双向四车道

兴隆铺路(沙口路—丰华路段)规划为东西向城市次干道。下穿京广铁路隧道现状为3孔方涵,机动车道双向2车道,宽约9米,人非隧道宽约5米;拟在两侧各拓一孔作为人非通道,单孔净宽5米,将现状的人非通道改造成机动车隧道,达到机动车双向4车道。

下穿隧道段以西,即沙口路至隧道西口处规划红线宽30米,双向4车道,两侧各建非机动车道和人行道。

隧道东口至南阳路段南侧红线全部拓宽渠化,红线宽度拓至30米;南阳路至丰乐路段保持现状;丰乐路至丰华路段规划红线宽25米,双向4车道,两侧各有3.5米宽的人非通道。

南区拟新建两条城市主干路

弘润路拟西延至沙口路,将沙口路与南阳路两条主干道连接起来。弘润路规划为东西向城市支路,道路红线宽度30米,双向4车道,延伸段长约992米。

花园路和中华大道间拟新增科达路和惠民街。

此外,拟在大学南路两侧新建望桥路和杏园路两条主干路,将渠南路和南四环连接起来。

望桥路(渠南路—南四环)位于大学南路东侧,全长约2174米,双向4车道,两侧有专用非机动车道和人行道。该路还穿过郑西高铁线。

杏园路(渠南路—南四环)位于嵩山南路和大学南路,全长约2747米,双向6车道,最外侧为公交专用道。

陇海高架昨“飞跃”京广铁路货运线

仅剩45米整座高架全线贯通

陇海路高架昨日成功跨越京广铁路货运线。制约陇海路快速通道工程全线贯通的控制性节点工程,又向前推进了一步。郑州晚报记者 冉小平 通讯员 李成威 文/图



跨京广铁路货运线高架完工

昨日上午9点左右,随着最后一片中梁架设成功,陇海快速路跨京广铁路货运线架梁顺利完成合龙。

陇海路快速通道工程庆丰街至一马路段由中铁七局施工,全长约1.18千米,需要跨越京广路,京广铁路客、货运线。上跨铁路段安全施工要求高,难度较大,为全线重要的控制性节点工程。

上跨京广铁路货运线箱梁长45米,共有11片架梁,本月4日架设第一片梁,历时一周顺利合龙。

高架全线贯通仅剩最后45米

目前施工方已完成陇海

路京广路立交主线桥梁钢箱梁合龙,连续梁全部浇筑完毕等工作。

陇海路快速通道工程指挥部相关负责人介绍,陇海路高架大学路以西桥面已经贯通,大学路以东桥面全线基本贯通,仅剩跨京广铁路客运线未合龙。

施工方中铁七局相关负责人介绍,高架跨京广铁路货运线完工后,为陇海路高架主线桥全线贯通打下了坚实基础,比预计工期也提前了7至8个月。

跨京广铁路客运线箱梁长45米。下一步施工方将迅速拆除提梁机、架桥机,移至京广铁路客运线处,预计本月15日开始架梁,本月底完成架梁工作。