



车轮滚滚

□王振洲(郑州晚报原副总编辑)

们这里没有盗贼，请查一下你的随从人员。”查的结果，确实是那个客人的随从人员偷的。由此可见，北宋时郑州的风采和郑州人素质之高。但国民党统治下的郑州，解放前已沦落为仅有十来万人口的小县城。百业凋零，处处破败，军队、警察、宪兵、特务横行。“算不算尚子干，行不行陈耀龙”，两个特务和青帮头子搞得郑州鸡犬不宁，人人自危，生活上更是朝不保夕，许多人在饥饿线上挣扎。在书院街东边的南城墙下，笔者曾目睹了一场悲剧，十几具穿着破烂的尸体，个个脸色乌紫，有大人有孩子。他们都是无家可归在城墙挖洞居住的穷人。但是一场大雨把洞淋塌，他们被活埋在里边，第二天人们将其挖出时，都已窒息而死，惨状令人恐怖，路过的人看到，无不流泪叹息。

雄鸡一唱天下白。1948年10月22日，解放军的炮声轰散了郑州的乌云。“解放区的天是明亮的天，解放区的人民好喜欢！”古老的郑州迅速焕发出青春。各阶层群众在党和政府的领导下无私无畏地涤荡旧社会留下的污泥浊水，开创新一代基业。继三年经济恢复之后，宏伟的第一个五年计划1953年付诸实施，开始了大规模的经济建设。作为重点建设城市之一的郑州，1953年的春天来得特别早，处处热气腾腾。郑州国棉一厂、“三六三”电厂、郑州纺织机械厂等一批大工厂相继动工。为迎接省会迁郑，建

筑工人们在北门外几平方公里的土地上摆开了战场。郑州大学，几所部属中专的教学楼一幢幢拔地而起。不到一年时间就率先建成的自来水厂，结束了郑州没有自来水的历史。国民党统治时期曾先后三次向市民摊派建自来水厂资金，却始终连一根水管也没有安，市民怨声载道。

大建设带动了文化、商业、服务业空前繁荣。河南人民剧院、河南电影院、省工人文化宫、百货大楼、广州酒家、艳芳照相馆、河南浴池等相继落成，方便了市民购物、娱乐，还大大提高了郑州的品位。

俗话说：“兵马未动，粮草先行。”郑州市委、市政府对搬“粮”运“草”的职工十分重视和关怀。1950年成立了搬运公司，还在老坟岗东南角建了供工人们娱乐的搬运公司俱乐部，比在其南边的国民舞台和东边的大坑戏院都漂亮。1954年搬运工人接近6000人，成为全市首屈一指的大公司。那时候不管白天晚上，都能看到拉着沉重架子车的搬运工人。炎炎酷暑中，他们大多光着膀子，下身只穿条短裤还汗如流水。风吼雪飘的严冬里，车轮仍然滚滚向前。他们以愚公移山的气魄和精神，保证了各项工程顺利进行。建筑材料和一般货物好对付，而机器等家伙却让架子车、汽车派不上用场，新买的一辆能拉4吨货的汽车也不能满足需要。活人哪能叫尿憋死；搬

运工人们开动脑筋，集思广益，创造出一种“大板车”，下边是胶轮，上边铺着厚厚的木板，几吨重的大物件都敢搬运。当“大板车”首次出现在街头，许多行人驻足观看，交口称赞。

每辆“大板车”一般都是十几个人，一人一根粗绳子，在有节奏的号子声中，齐心合力使劲拉。当时郑州多是土路，每前进一步都要付出极大的力气，遇到坎坷不平的路段或上坡，一个个胸脯几乎贴到地面上，垫肩磨破了，肩膀上磨出道道血印，绝没有一个人的绳子打弯儿。停车休息时，往往乐呵呵地说笑着走向路边的小店，打上点散装白酒，有的买一把花生米，有的什么菜也不要，端起盛酒的黑色小瓷碗，一仰脖子倒进胃里，人们把这种喝法称作“一口抽”。然后大手往脸上一抹拉，往后一甩，甩去了汗水，也甩去了疲劳，满脸惬意，高声说笑。

“搬运工人”是解放后的名称，解放前叫“脚夫”，是生活在社会最底层的人，出的牛马力，过着饥寒交迫的生活。我曾经采访过几位搬运工人，他们解放前在火车站搞过装卸，受尽了把头的侮辱、打骂和剥削。解放后翻身做主人，都对搬运工人能为新中国建设感到自豪。谈到搬运工作的辛苦，他们说：“要说不苦不累那是假的，可一想到国家建设好了我们的生活会更好，就浑身是劲。我们也是在为自己干活啊！”

车辘辘，马萧萧，神州大地起春潮。瞧！搬运大军过来了。在上个世纪50年代那火红的年月，各行各业的人们激情奔放，竞相为实现第一个五年计划开展劳动竞赛，比创超，比贡献。运输队伍成为郑州一道亮丽的风景线。汽马车、架子车、手推车，把各种建筑材料及其他物品运到建筑工地，运到大小单位。搬运工人们为建设新郑州作出了不可磨灭的贡献。

古老的郑州有着辉煌而光荣的历史，且不说早在3600年前曾为殷商王朝的国都，到北宋时期仍为举足轻重的通都大邑，朝廷多派干练之臣主管郑州。他们中的王旦、富弼、曾公亮、宋庠等，后来都成为有名的宰相或参知政事。据《续资治通鉴》记载，曾公亮知郑州时，经济繁荣，社会井然有序，路不拾遗，夜不闭户，人们送给曾公亮的雅号“曾开门”。有位客人在宾馆住，袋子中的东西丢了，请曾公亮捉拿盗贼，曾公亮说：“我

“温暖这一冬”爵士女王小野丽莎演唱会 下周一浪漫来袭

小野丽莎：

“温暖这一冬郑州站演唱会选在冬至夜，是希望能在寒冷的冬夜带给郑州观众最暖心的祝福。12月22日，欢迎大家来听我的演唱会，Bossa Nova 需要安静地倾听，它的精神才能被表现出来，听的人也更能感受到巴萨诺瓦音乐的灵魂，希望大家能和我一起，有个美好夜晚！”



爵士女王的歌单

本次郑州演唱会，小野丽莎不但会将已经唱过的 Bossa Nova 的经典名曲重新编曲搬上舞台，呈现同一首歌的多面风格，为观众带来全新感觉，从法国香颂到经典爵士乐，从加勒比海到地中海风格，她都可轻松结合独一无二的“小野丽莎的 Bossa Nova”。更有中文新作值得期待，除此之外，小野丽莎更会将她喜欢的从未演

温暖人心的布置

小野丽莎，就像我们所生活的这座城市的背景音乐。她的声音惊艳着这城市每个角落，温暖慵懒，带着独特的让人瞬间沉静的力量。一台钢琴、一个架子鼓、一个萨克斯、一把心爱的吉他和小野丽莎性感温

下周一，我们不见不散

更特别的是，小野丽莎将带来她专门回到巴西去拍摄的自然风景，作为演唱会的主要视觉背景，让大家在享受 Bossa Nova 愉悦轻松音乐的同时，也得到一场私享的视觉盛宴。看

唱过的 Bossa Nova 经典歌曲尽情演绎，让郑州歌迷成为这些曲目的第一听众，尽享特殊福利。同时，为了更好地呈现 Bossa Nova，小野丽莎特别设计了管乐手参与郑州演唱会，让演出会更加丰富，欢快愉悦又大气饱满。

润的声音，搭配上简单不奢华的现场布置，淡雅的背景视频、闪烁的星空幕，没有了户外的嘈杂纷扰，小野丽莎清新浪漫的情调弥散在每一个角落，很容易让我们沉浸在对好音乐里。

起来温婉沉静的小野丽莎，伴着颇有“故乡”风情的背景与音乐，会否放下吉他来一段巴西风格的舞蹈呢？会否给予我们特别的惊喜呢？12月22日，下周一，让我们不见不散哦！

“温暖这一冬”爵士女王小野丽莎 LISA ONO 2015 跨年演唱会

时间：12月22日 抢票热线：400-158-3366
 票价：180/380/680/980/1280/1680/1980元

沧桑百年说邮政

□刘郑(郑州市地方史学者)

郑州邮政创办于1901年冬，地址在郑州西大街路南与磨盘街北口拐角处，租用民房开设邮政分局。经营业务以邮件寄递为主，兼办包裹寄递和汇兑业务。邮件运递全靠邮差的肩挑背扛、徒步行走。1905年至1906年，京汉铁路陆续通车，郑州开始利用火车运递邮件。1910年，汴洛铁路通车，与京汉铁路交会于郑州，为郑州邮政的逐步发展奠定了“地利”基础。火车邮路的开通促进了邮政发展，郑州邮政开办快递信函业务、开发昼夜兼程邮班、增加投递班次，对民信局开展业务竞争。1910年，设在郑州的森昌民信局经理处裁去所有脚夫，邮件统由邮政寄递。

1912年中华民国成立，大清邮政改称中华邮政。1914年，郑县邮政分局改为郑县二等邮局。同年，北洋政府“裁驿归邮”，郑州管城驿于1915年改为贫民工厂。从此，实现了邮政通信的统一经营。1919年，郑州成立邮政储金汇业局，主要吸收小额存款。1925年，郑州第一条航空邮路——郑州至洛阳开通。上世纪30年代初，以郑州火车站为中心的商业较为兴旺，为邮政的发展提供了有利条件。

1948年10月22日郑州解放。11月1日成立郑州市邮政局，开始了人民邮政的新纪元。1950年，郑州实行“邮发合一”，开始受理报刊发行业务。1951年开办国际邮件及邮政储蓄业务。两年后，随着银行网点增多，邮政储蓄随之开办。1952年5月，在德化街建成一座三层邮政楼。1952年12月，郑州市邮政局与郑州市电信局合并，成立郑州市邮电局。1956年，铁路邮运开始在京汉铁路

使用火车邮政车厢，郑州民航开始带运航空邮件，结束了郑州航空邮件由火车转运的局面。

1969年首次开辟自办长途汽车邮路。1971年至1975年，郑州邮政引进包裹分拣机、报刊自动捆扎机、包裹收寄机、邮票出售机以及投递用戳机，邮运装卸使用托盘，邮政生产逐渐走向机械化和自动化。

1978年以后，郑州邮政在全国改革开放和郑州商贸城建设中，不断获得新的发展机遇。80年代，随着邮政业务量的不断增长，郑州邮局成为全国较大的邮件中转局，在全国44个邮件转口局中，郑州邮件中转量居全国第一。1982年至1983年，郑州邮件转运量均居全国第三，仅次于北京和上海。1983年和1984年，郑州邮政先后开办国际、国内特快专递业务。1984年至1985年，郑州邮件年转运量突破1000万袋捆，为了缓解邮运压力，郑州邮局全力疏运邮件，除正常运邮外，两年内火车客列运邮加车580辆次，汽车运邮加车267辆次，两年运邮集装箱5568个，多渠道运邮175.54万袋，接收多渠道运邮居全国第一。1997年，郑州邮政的邮运和转运部门划归河南邮政运输局。2000年，郑州邮区中心局成立，郑州邮局的分拣封发部门以及河南邮政运输局一并划归该局。

2000年，郑州邮政业务总量、业务收入及固定资产原值实现了“三过亿”。郑州邮政已成为沟通全省、辐射全国、联通世界的重要邮政枢纽，成为“信息流、商品流、货币流”三大流通的重要渠道，在国民经济和社会发展中发挥着重要的推动作用。