

# 敦睦路服装批发市场楼顶广告 昨晚开拆

## 面积达1300平方米

市容整治  
进行时



我为创文  
加一分



敦睦路服装批发市场楼顶户外广告牌开拆 郑州晚报记者 周甬 图

本报讯(记者 谢娟 石闯)昨晚11时,敦睦路与钱塘路交叉口东北角的敦睦路服装批发市场楼顶的户外广告牌开拆。该处有10块楼顶户外广告牌,面积有1300平方米。

约10时30分,一辆大吊车缓缓驶到大楼北侧,工人们爬上楼顶准备开始对广告牌进行切割。市城市管理行政执法监察支队、二七区城市管

理行政执法局及一马路办事处的80名工作人员在现场维持秩序。

施工方负责人表示,此次拆除主要采用切割方式处理,工人先在楼顶将广告牌切割,之后大型吊车上场,将切割后的广告牌吊落在地,再进行分割。

“这次拆除的楼顶广告牌有10块,是目前单次拆除块数最多的。”二七区城市管

理行政执法局局长王照跃告诉记者,“该处处于繁华地段,为了不影响白天正常交通及商场运营,拆除工作只能晚上进行。常规拆除需要两个晚上。”

据统计,二七区违法楼顶户外广告牌共有27块,主要集中在二七商圈和郑州火车站周边。目前已拆除11块,11块在拆。预计月底前完成全部拆除工作。

# 农业路与桐柏路交叉口 居民楼违规巨型广告牌 连夜拆除



农业路与桐柏路交叉口东南角的巨型楼宇广告牌开拆 郑州晚报记者 周甬 图

本报讯(记者 孙志刚 石闯)昨夜,郑州市城市管理行政执法局、中原区城市管理行政执法局、棉纺路街道办事处等多部门联合行动,出动70余人,开拆位于农业路与桐柏路交叉口东南角的巨型楼宇广告牌。

10时许,记者在现场看到,随着大型吊车扎稳阵脚,大型手臂缓缓升起,一批切割设备陆续送往两栋居民楼之间的平台,一块白铁皮巨型广告牌开拆。该广告目测长30余米,高7米多。据了解,该广告牌属于未经批准违规

立,自居民楼建成就已存在,因位于人流密集地段,利益驱使成为“钉子户”,多次清理未果。负责现场协调的中原区棉纺路街道办事处工作人员介绍,两栋楼属于朱屯村居民楼,违规架设广告牌存很大安全隐患,一定要连夜拆除。

## 城市笑脸



**朱守宪**  
天明路环卫工人 56岁

创文感言:

我在天明路打扫卫生,心里非常高兴。因为这是一条“爱心街”,平时有不少商户给予我们环卫工各种各样的关爱。我没有什么可以回报,只能把道路打扫干净,把卫生保持好,为郑州“创文”做贡献。

郑州晚报记者 张翼飞 文/图

## 身边文明

### “你们这里到底是卖啥的,咋这么多人排队呢?”

紫荆山立交桥下104路候车处  
15年来乘客自觉排队

17日早晨7时20分,紫荆山立交桥下,104路公交车候车处,瑟瑟寒风中,十几位乘客正排着队等车,准备发车时,大家按次序上车,没人往前挤,没人插队。下午6点半,下班高峰期,仍是这里,人们早早地排起了长龙,安静地等候着104路公交车。

郑州晚报记者 张亮晔 张玉东/文 通讯员 陈卫历 杨玉祥/图



### 从车长引导到自觉排队

“这会儿人多,隔不几分钟就发一趟车,不管人多人少,大家都排队,没人插队,上车不乱也不挤。”张女士家在紫荆山公园附近住,单位在西边,3年来,每天都坐104路公交车上下班,“冬夏两季,车长会提前两分钟让我们上车。”

这里的调度员牛智敏,曾经当过十几年104路的公交车长。她说,1999年,车长们自发

通过换班休息时间引导乘客排队,另外还有志愿者帮忙劝说,经过4个月努力,在这里排队上车成了大家的习惯,15年过去了,无论多少人在等车,总是排着队,有序上车。

“之前地铁没开通,人最多的时候,队伍排起来能拐好几个弯,还有外地人专门跑来看:‘你们这里到底是卖啥的,咋这么多人排队呢?’”牛智敏说。

### 还有两路公交车,乘客也能排队候车

据了解,河医立交桥下的35路发车站点,乘客们也已经养成了排队候车、上车的习惯。3年多来,最初是志愿者引导,现在乘客也已自觉排队。今年7月,在志愿者们的倡议下,农业路中州大道立交桥下的107路公交车发车站点,人们也开始尝试并慢

慢习惯了排队乘车。“大家都排队,谁也不好意思插队,没人挤了,大家上车反而更快了。”经常在此乘车的李先生说。喜欢赶超市早场买特价菜的王奶奶更是开心:“我现在最爱坐107路,以前总怕碰着、撞着,现在没人挤了,这老胳膊老腿的也不怕了。”