



# 10年前提出“郑汴一体化”，如今已实现19分钟抵达 郑开城铁，向融城梦再迈一步



航拍郑开城铁

郑州，是华夏文明的重要发祥地，是三皇五帝活动的腹地、中华文明轴心区。5000年前，中华人文始祖轩辕黄帝出生并在此建都。

开封，是首批中国历史文化名城，中国八大古都之一，已有2700多年的历史，北宋时成为当时世界第一大城市。

10年前，《郑州晚报》曾针对融城刊发过系列报道《郑汴一体化悬疑之门槛透视》，文章收集民间的各种建议。“取消过路费”还被拔高为融城的设想之一。

10年后，“郑开城铁”的正式运行，只需19分钟时间，让郑州和开封两座古城自此“亲密无间”。

郑州晚报记者 刘凌智 汴梁晚报记者 付艳波 张苗苗/文

郑州晚报记者 白韬 张翼飞/图



郑开大道暴走活动开封段启动仪式

## 10年前，“郑汴一体化”被首次明确提出

2004年4月16日，《河南日报》中原城市群课题组发表一篇关于“中原崛起构想”的文章中首次明确提出，以“郑汴一体化”作为切入点，逐步推进中原城市群的一体化建设。

而在2003年的3月9日，2004年的7月27日，《开封日报》也曾表露意愿，时任开封市委书记孙泉琦提出，开封市要重点向西发展，逐步与省会郑州呼应，形成“连体城市”。

2004年12月7日，《郑州晚报》报道，“郑汴

一体化”的设想得到重视，省发展与改革委员会表示将在省“十一五”规划中加以考虑。

2005年4月17日，河南省发改委召开中原城市群规划开封专题座谈会，先后两次提到“一体化”这个概念。规划中这样描述：“在中原城市群的总体规划中，应将开封作为郑州都市圈的功能城市，将郑州的部分教育职能逐步向开封转移，在郑州不再增加高等教育用地，使开封成为郑州都市圈的教育基地，实现一体化发展。”

## 数万人参与“郑汴一体化”讨论

10年前，《郑州晚报》曾针对融城刊发过系列报道《郑汴一体化悬疑之门槛透视》，文中根据各方调查，曾列出了“郑汴一体化”六大门槛，其中分别是郑州辐射作用还须加强、开封古城情结须破除、郑汴两市定位还须更加明确、协调机制有待建立、“别人发展我就落后”的观念要改变、部门利益阻碍一体化实现。

在“郑汴一体化”提出初期，作为一个历史文化底蕴深厚的城市居民，

开封人对自己的城市有着浓厚的感情，因此出现了众多的反对声音。

在争论声中，甚至出现了“郑州不应该兼并开封”的争执，仅在两年多的时间中，参与相关话题讨论的就有数万人。

但是随着城市发展，两城日益密切的经济往来，融合成为势不可挡的趋势。2006年10月，郑州开封两地电信同价，取消或降低长途费用。

消息一出，有网友欢呼，“好消息！”

## 郑开大道通车加速郑汴融合

好消息接踵而至。2006年11月19日，郑汴城市快速通道——郑开大道正式通车。郑开大道总长为39.2公里，起始于郑州市金水东路和东四环的相交处，向东穿越京珠高速公路，连接到开封市大梁路西端。郑开大道宽100米，机动车道采用双向10车道，其设计时速80公里，从郑州市区到开封仅需30多分钟。

就在通车的同一天，200多名身着“中原呼唤马拉松”服装的两地市民骑车穿越郑开大道，拉开郑开国际马拉松赛的序幕；郑州交运集团旗下的郑开公交，以单程7元的票价，在郑州与开封之间正式开跑。

此时，郑开大道仿佛化作为一条纽带，将郑州与开封连接在一起，一座向东，一座向西，逐渐接近。

## 如今郑州和开封距离不过19分钟

顺应趋势，一体化的步子越迈越快。

2012年10月27日，为实现两座城市之间道路客货分离的郑汴物流通道正式通车。作为郑州市10条市域快速通道之一的郑汴物流通道，被市民看成是第二条“郑开大道”。

2013年1月1日，郑州开封两地正式实施金融同城。

河南大学经济学院院长耿明斋当时表示，金融同城的实施，将为“郑汴一体化”取得突破性进展起到表率作用。金融同城为推动制度、体制方面的改革，提供了一个很好的开端，该举

措是一个十分彻底的同城化运作方案，下一步将带动两地在电信、邮政、物流等领域的实质性对接。

果不其然，去年10月26日，郑州开封开始共用0371区号，开封原号码前加2数字，0378区号退出历史舞台。

而就在2014年即将结束时，再次传出好消息：12月28日，仅需19分钟的郑开城铁将正式运行。

如今，郑州市民再想去开封，可选择城际公交、客运大巴、动车、特快及普快列车。而在10年前，这或许只是一个梦想。如今，梦想已经照进现实。

