



加快郑州和开封城市间人流、物流、信息流的对接和利用 “每个站点都将形成商业圈”

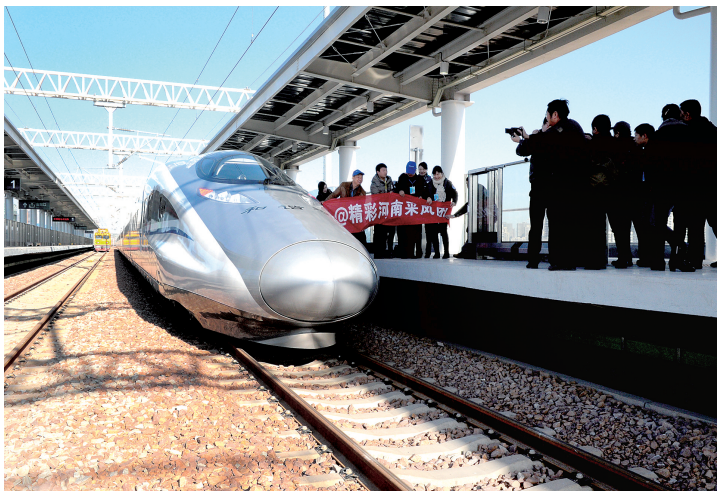


未来,每个站点都将是商业圈

“要想富,先修路。”“火车一响,黄金万两。”安全、便捷、环保、节约、高科技的城际铁路,令两座城市脉搏同频,居民生活质量提速。

好事成双。运行8年的郑开城际公交也适时推出优惠政策,票价保持不变的同时,升级为郑州三站直对开封三站,并在发车时间上有所优化。郑开城铁开通后,两城市民选择的通行方式已多达6种,将带来票价、速度、服务的一系列优化调整。

郑州晚报记者 刘凌智 汴梁晚报记者 付艳波 张苗苗/文
郑州晚报记者 白韬/图



市民试乘郑开城铁

城铁通车推动两城加快融合

2009年12月29日,郑开城铁在郑州东站开工建设。2014年12月28日,郑开城铁正式投入运营。5年中,郑开两地市民看着一片片空地上拔地而起的“空中走廊”,而城铁也见证了兩座城市距离的一步拉近。

10年前,“郑汴一体化”提出:郑州持续性地向一座现代化城市发展,在餐饮、购物、娱乐等方面不断提升自身水准;而开封则依靠古都优势,旅游资源强大、文化资源深厚,相互照应之下,“郑汴一体化”体现城市的

互补功能。省社科院专家曾分析,郑州东站的郑东新区和运粮河站的汴西新区,都是两座城市未来发展的重点区域,郑开城铁正连接两座城市经济繁华区域,它的开通将加快两座城市间人流、物流、信息流的对接与利用,带动两地经济进一步加快融合与发展。

河南城际铁路公司总经理杨树新也曾表示,城际轨道交通将是我省交通发展史上的又一全新元素,作为城市群内部各经济节点间快速、便捷的公共交通,它将为区域旅客内部公务、通勤和出行提供更便捷的方式。

“每个站点都会成为小商业圈”

记者曾试乘城铁,与市民进行交流,除速度和票价外,大家眼中看到的还有这条纽带上的商机。

从事教育工作的郑州市民王强说,郑州与开封形成一座大城市,这是早晚的事情。他认为,只要人多的地方,就有做生意的,商贩们同样需要吃住,那么开饭店的盖楼房的也就来了,“每个站点都有可能成为小商业圈,随着商业的繁荣和地产的推

进,郑开将真正实现融城。”

据了解,郑开城铁一期工程只设置了5个站点,预留了中医学院、白沙、刘集、雁鸣湖、官渡、汴河堤、汴西、马家河、开封9个车站。今年2月份,郑开城铁二期工程可研报告已批复,延长线全长7.2公里,总投资约9.5亿元。

届时,郑开城铁全长将达到57.5公里,全线共14个车站,每4公里将会设置一个站台。

互相竞争为市民带来完美乘车服务

据悉,郑开城铁为了吸引客流,利用自身优势,打出快速、便捷、安全牌外,还在精品服务上做足功课。

据郑州客运段介绍,从高铁车队中选拔了20多名具有大专以上学历、年龄在18至23岁的形象佳、素质高的乘务员,推出特色服务——向乘客介绍两市的旅游资源。

同时,还会免费为旅客提供报纸、针线包、信封信纸、一次性水杯,免费借

阅图书和扑克、象棋等娱乐用品,免费点歌、免费提供药品,以列车星级宾馆化服务招揽乘客。

郑开公交运营及布局也作出调整,形成郑州汽车东站对开封中心站、郑州汽车北站对开封金明站、郑州汽车高铁站对开封西站的三站对三站布局。

两城之间几种交通方式的竞争和调整,必将为市民带来低价质优的完美乘车服务。

“支持郑汴新区加快发展,建设内陆开发开放高地”

2011年10月7日,《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》正式公布,明确提出:“支持郑汴新区加快发展,建设内陆开发开放高地……推进教育、医疗、信息资源共享,实现电信、金融同城,加快郑汴一体化进程。”

郑开城铁通车后,从开封到郑州一站直达只需19分钟,“双城生活”即可变成现实。作为中原经济区、中原城市群高速轨道交通网络的重要组成部分,郑开城铁将承担起开封与郑州之间,以及郑汴产业

带内部客流。两座城市将从这种低碳环保快捷的公共交通方式中得到长期发展。

此外,在郑开城铁运营当天,郑焦城铁也同时宣布具备通车条件。而郑州至机场城际铁路也正在热火朝天建设之中。根据郑州市交通运输“十二五”规划中提出的“建设200公里城际铁路网络”的目标,机场至许昌,机场至登封,洛阳的城际铁路也在计划之列。

到2015年,以郑州为中心的城际铁路“半小时交通圈”和“一小时经济圈”基本形成。

