



城铁沿线产业带成为经济发展黄金带和增长极 经济搭上城铁 郑汴“掘金”加速度



郑开城际铁路边已经有很多在建楼盘。 中原网记者 王秀清

关于郑开城际铁路,早在立项之初,就被郑汴两地的市民赋予了許多美好的期待。一些年轻人开始打算在郑州上班,在开封居住,甚至在郑州规划半小时经济圈后,通过高铁线路一天走遍省内各市;郑州的工薪族也可以下班之后来开封“撮一顿”。从前,这也许只是期待;现在,期待马上就能成真。郑开城际铁路的开通,带给开封的不仅仅是出行的方便和生活方式的改变,更多的是助力开封经济发展、郑汴融城乃至整个中原城市群的发展。一条城铁将改变郑汴之间的联系和开封的发展速度。

汴梁晚报记者 汪元蒙 付艳波 张苗苗
郑州晚报记者 刘凌智 詹莉莉



郑东新区。 郑州晚报记者 河宁

打通南北交通大动脉 引来投资和人才

虽然开封居于中原腹地,东西有陇海铁路,向西通过郑州、向东通过商丘都能北上南下,但作为南北交通方面铁路缺乏的开封来说,中途转车的麻烦不仅仅是时间的浪费,还有心理上的落差。“郑开城际铁路的开通,无疑将开封和郑州两座城市纳入同一个半小时经济圈和生活圈。”河南大学中原发展研究院副院长郑祖玄说,“通过这条城铁,不仅在距离上拉近了,而且在心理上更加融合。”他举例说,以后乘坐高铁去北京或广州,虽然还需要到郑州东站转车,但郑开城铁的运行能让开封市民感觉郑州东站就像开封西站一样便利。

一部电影中曾有这样一句台词:“21世纪最重要的是什么?人才。”郑开城铁的开通无疑会给开封带来更多的人才和科技,也能使郑州获得开封的教育科技资源。郑祖玄分析,对于科技人才来说,大城市和小城市为他们提供的日常所需区别不大,但他们往往愿意聚集在大城市,因为那里有足够多的人才,所产生的集聚效应让他们有一种心理认同。同时,生活在同一座城市有利于他们的信息交流沟通。

除了能够吸引更多的人才和科技资源,外来投资也会进一步增加,从市商务部门获悉,郑开城际铁路立项以来,就成为招商引资的一大优势,“在我市产业大招商的过程中,城铁的因素不可忽视。”

商业地产沿线兴起 推动区域经济发展

郑开城际铁路的开通,影响郑州、开封两地人的不仅仅是生活、出行方式,除了吸引来众多的人才和投资,沿郑开城际铁路的郑汴产业带,也将会成为经济发展的黄金带和增长极,推动区域经济的发展。“在城际铁路开通之前,我市成立了城乡一体化示范区,城铁的开通对城乡一体化建设将有巨大的推动作用。”市政府一位工作人员说,“西区沿线站点附近形成的商业圈,将逐步变成居住社区或者经济圈,最终使城乡一体化。”

记者在采访中不止一次听到郑汴两地的地产商和工商业

者讨论郑开城际铁路沿线的地产、商业。早在城际铁路立项之际,就已经有不少地产商争相投资,现在沿线楼盘多以城际铁路为销售亮点。郑开城铁的开通,已对地产有了更为直接的影响,在城铁沿线的多家地产销售部门记者看到,购房者对城铁的方便快捷很有兴趣。“在城铁站附近购房的开封人越来越多。”一位销售人员这样说。

河南大学中原发展研究院副院长郑祖玄认为,配合地产、商业、运输业等形成的服务业体系将推动开封西区乃至整个开封的经济发展。

借力郑州半小时经济圈 与中原城市群同频共振

郑州作为我国南北方向和东西方向铁路交通的一个大枢纽,其本身就具备极大的交通优势。随着郑西高铁和郑武高铁的相继投运,我省已经形成以省会郑州为中心,南北一小时高速铁路交通圈和东西半小时高速铁路交通圈。伴随着以郑州为中心,以整个中原城市群为主体的“半小时经济圈”的提出,我省已在中原城市群之间规划了8条城际铁路,通过城际铁路连通开封、洛阳、新乡、焦作、济源、许昌、漯河、平顶山等地市,在时间上使到达以上地市的时间在半小时左右,这对加强城市群建设有着重要意义。

“其实郑州的半小时经济圈对于开封来说,就是一小时经济圈。”郑祖玄说。通过借助郑州的半小

时经济圈,开封经济发展更加得力。根据全省的规划,城际铁路的开通运行未来必然有助于郑汴两地的经济规划,按照大型交通设施进行合理分布、聚集,有利于两地间甚至是整个城市群之间的有机协调合作,使中原城市群各城市间相互配合,同频共振,携手实现全省、全国乃至世界上的区位优势战略目标。郑祖玄说:“通过融城,比一个城市单打独斗更能实现发展目标。”

不管如何,城际铁路开通,开封的“洼地效应”和对人才流、物流、资金流等生产要素的集聚效应将会更加明显。我们有理由相信,这条黄金通道将加快隆起一道崭新的“交通经济带”,开创郑汴两地经济新的“掘金”加速度。

